



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ

и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 19–29 сентября 2017 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

**Предварительная повестка дня осенней сессии
2017 года**

Добавление

Аннотации и перечень документов**1. Утверждение повестки дня**

Первым пунктом повестки дня является ее утверждение. Совместное совещание рассмотрит также доклад о работе своей весенней сессии 2017 года, состоявшейся в Берне 13–17 марта 2017 года (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/146 – OTIF/RID/RC/2017-A и Add.1).

Необходимо напомнить о следующих моментах:

а) на своей осенней сессии 2016 года Совместное совещание избрало г-на К. Пфоваделя (Франция) Председателем и г-на Х. Райна (Германия) заместителем Председателя на 2017 год;

б) документы ЕЭК ООН (за исключением повесток дня и докладов), имеющие условное обозначение ECE/TRANS/WP.15/AC.1/, распространяются Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) на немецком языке под условным обозначением OTIF/RID/RC/, после которого указывается тот же номер документа. По причине экономии секретариатом средств документы не будут распространяться в зале заседаний. Делегатам предлагается иметь при себе на совещании собственные экземпляры документов;

в) документация будет размещена на веб-сайте ЕЭК ООН (www.unecsc.org/trans/danger/danger.htm) на английском, русском и французском языках;



d) Совместное совещание, возможно, пожелает, чтобы в случае необходимости в ходе второй недели сессии не одновременно с пленарными заседаниями, а в другое время собралась специальная рабочая группа для рассмотрения документов, касающихся стандартов (пункт 3), в соответствии с мандатом, который будет утвержден Совместным совещанием;

e) документы, касающиеся цистерн (пункт 2), будут рассмотрены Рабочей группой по цистернам в ходе первой недели сессии после обсуждения этого пункта на пленарном заседании;

f) ссылка для онлайн-регистрации делегатов:
<https://www2.unece.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=NQyUkw>.

2. Цистерны

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/31 (Российская Федерация)	Цистерны с защитной облицовкой или защитным покрытием – включение специального положения TU42 для № ООН 3266
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/36 (Бельгия)	Время удержания – информация в транспортном документе
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/38 (Соединенное Королевство)	Доклад неофициальной рабочей группы по проверке и утверждению цистерн
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/40 (Нидерланды)	Формы поперечного сечения корпусов

3. Стандарты

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/32 (ЕКС)	Информация о работе, проводимой в ЕКС
---------------------------------------	---------------------------------------

4. Согласование с Рекомендациями Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26 и -/Add.1 (секретариат)	Доклад Специальной рабочей группы по согласованию МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ с Рекомендациями Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/25 (Румыния)	Распределение обязанностей участников перевозки
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/35 (Швеция)	Поправка к пункту 2.2.51.2.2 в части, касающейся удобрений
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/39 (Германия/Швеция)	Изделия, содержащие литий-металлические батареи или литий-ионные батареи

5. Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

а) Нерассмотренные вопросы

По этому пункту повестки дня не представлено никаких документов.

в) Новые предложения

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/27 (Швейцария)	Специальное положение 666
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/28 (Швеция)	Языки, используемые для маркировочных знаков
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/29 (Германия)	Таблица 1.10.3.1.2 – Перечень грузов повышенной опасности (воспламеняющиеся коррозионные газы класса 2)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/30 (Германия)	Размещение маркировки на грузовых транспортных единицах, перевозящих упаковки, содержащие грузы классов 1–9 (за исключением № ООН 3077 и 3082) с дополнительными экологически опасными свойствами в малых количествах, в соответствии с пунктом 5.2.1.8.1
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/37 (Австрия)	Пункт 1.1.3.6.3 – пояснение слов «масса брутто»
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/43 (Российская Федерация)	Различные предложения о поправках, направленных на уточнение

6. Толкование МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/23 (Германия)	Толкование пункта 7.5.1.2 МПОГ/ДОПОГ и пункта 7.5.1.1 ДОПОГ: «Используемое оборудование»
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/24 (Румыния)	Толкование определения термина «перевозка», содержащегося в разделе 1.2.1
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/41 (Франция)	Последствия положений раздела 1.8.1 для компетентных органов

7. Доклады неофициальных рабочих групп

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/33 (EACHG)	Доклад неофициальной рабочей группы по альтернативным методам периодической проверки: альтернативные методы периодической проверки сосудов под давлением многоразового использования
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/42 (Франция)	Работа неофициальной рабочей группы по уменьшению опасности BLEVE

8. Аварии и управление рисками

По этому пункту повестки дня не представлено никаких документов.

9. Выборы должностных лиц на 2018 год

10. Будущая работа

Совместное совещание, возможно, пожелает определить структуру повестки дня своей весенней сессии 2018 года (Берн, 12–16 марта 2018 года).

11. Прочие вопросы

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/34 Перевозка сосудов под давлением, утвержденная Министерством транспорта Соединенных Штатов Америки (DOT)
(ЕАПГ)

12. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Совместное совещание утвердит доклад о работе своей сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.
