|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.15/2017/15 | |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | | Distr. générale  28 juillet 2017  Original: français |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses**

**103e session**

Genève, 6-10 novembre 2017

Point 5 a) de l’ordre du jour provisoire

**Propositions d’amendement aux annexes A et B de l’ADR:**

**construction et agrément des véhicules**

Compléter les dispositions applicables du tableau 9.2.1.1

Communication du Gouvernement de la Suisse[[1]](#footnote-2)\*

|  |
| --- |
| *Résumé* |
| **Résumé analytique**: Afin de simplifier la recherche des dispositions applicables aux véhicules il convient de compléter le tableau du 9.2.1.1. |
| **Mesure à prendre**: Modifier le tableau du 9.2.1.1. |
|  |

Introduction

1. Le tableau du 9.2.1.1 pourrait devenir encore plus utile s’il était complété avec les dispositions pertinentes des chapitres 9.3 à 9.8 de la manière suivante:

Proposition

Compléter le tableau 9.2.1.1 comme suit (nouveau texte en gras et souligné):

|  | | | | VÉHICULES | | | | | | | | | | REMARQUES | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES | | | | EX/II | | EX/III | | AT | | FL | | **MEMU** | |  | |
| **9.2.2**  **9.3.7**  **9.7.8**  **9.8.6** | | **ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE** | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| … | | | | | | | | | | | | | | | |
| **9.2.2.6** | | **Connexions électriques** | | Xc | | X | | Xb | | X | |  | | b Applicable aux véhicules immatriculés pour la première fois (ou mis en service, dans le cas où l’immatriculation n’est pas obligatoire) après le 31 mars 2018. | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | c Applicable aux véhicules à moteur d’une masse maximale supérieure à 3,5 tonnes destinés à tracter des remorques et aux remorques d’une masse maximale supérieure à 3,5 tonnes immatriculés pour la première fois (ou mis en service, dans le cas où l’immatriculation n’est pas obligatoire) après le 31 mars 2018. | |
| **9.3.7** | |  | | **X** | | **X** | |  | |  | |  | |  | |
| **9.7.8** | |  | | **X** | | **X** | |  | | **X** | |  | |  | |
| **9.8.3** | |  | |  | |  | |  | |  | | **X** | |  | |
| … | | | | | | | | | | | | | | | |
| **9.2.4**  **9.3.4.2**  **9.3.5**  **9.3.6**  **9.7.9**  **9.8.6**  **9.8.7** | | **PRÉVENTION DES RISQUES D’INCENDIE** | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 9.2.4.3 | | Réservoirs de carburant | | X | | X | |  | | X | |  | |  | |
| 9.2.4.4 | | Moteur | | X | | X | |  | | X | |  | |  | |
| **9.7.9** | |  | |  | | **X** | |  | |  | |  | |  | |
| **9.8.7** | |  | |  | |  | |  | |  | | **X** | |  | |
| **9.3.5** | |  | | **X** | | **X** | |  | |  | |  | |  | |
| 9.2.4.5 | | Dispositif d’échappement | | X | | X | |  | | X | |  | |  | |
| **9.3.6** | |  | | **X** | | **X** | |  | |  | |  | |  | |
| … | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.2.4.7  **9.3.2**  **9.7.7**  **9.8.6** | | Chauffage à combustion | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| … | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 9.2.4.7.6  **9.3.2** | |  | | X | | X | |  | |  | |  | |  | |
| **9.7.7** | |  | | **X** | | **X** | |  | | **X** | |  | |  | |
| **9.8.6** | |  | |  | |  | |  | |  | | **X** | |  | |
| **9.3.4.2** | | Caisse | | **X** | | **X** | |  | |  | |  | |  | |

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2016-2017 (ECE/TRANS/2016/28/Add.1, par. 9.1). [↑](#footnote-ref-2)