



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

102-я сессия

Женева, 8–12 мая 2017 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок**

**в приложения А и В к ДОПОГ:**

**различные предложения**

**Применение № ООН 3166 и 3171 к транспортным  
средствам, перевозимым в качестве груза,  
и предельные количества топлива для  
газожидкостных гибридных двигателей,  
перевозимых на прицепах**

**Передано правительством Швейцарии\***

*Резюме*

**Существо предложения:** Топливо для газожидкостных гибридных двигателей и количества, разрешенные на прицепах, должны приниматься во внимание. Указать в 1.1.3.2а, 1.1.3.3а и 1.1.3.7, что транспортные средства, перевозимые в качестве груза, перевозятся под № ООН 3166 и 3171.

**Предлагаемое решение:** Указать в 1.1.3.2а, 1.1.3.3а и 1.1.3.7, что транспортные средства, освобожденные от действия требований согласно этим положениям, перевозятся в качестве груза под соответственно № ООН 3166 или 3171.

Определить в 1.1.3.2а, примечании 2 к 1.1.3.3а и специальном положении 669 количество газожидкостного топлива для гибридных двигателей, перевозимых на прицепах.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1, пункт 9.2).

## Введение

### Применение № ООН 3166 и 3171 к транспортным средствам и их оборудованию

1. В 1.1.3.2а, 1.1.3.3а и 1.1.3.7 не уточняется, что эти транспортные средства относятся к № ООН 3166 и 3171, когда они перевозятся в качестве груза. Без этого уточнения пользователи транспортных средств могут не знать, что к их транспортным средствам все же применяются дополнительные положения, когда они перевозятся погруженными.

2. Применительно к транспортным средствам, их оборудованию, а также контейнерам необходимо указать в примечаниях к 1.1.3.2, 1.1.3.3 и 1.1.3.7 в соответствующих местах текста что, когда они перевозятся в качестве груза на другом транспортном средстве или автомобиле, они относятся к позиции, предусмотренной соответственно для № ООН 3166 или 3171, и перевозятся в соответствии с требованиями, установленными для этой позиции (предложение 1).

### Разрешенное количество газа на одну транспортную единицу согласно 1.1.3.2а и специальному положению 669 (СП 669)

3. Вопрос о количестве газообразного топлива в случае прицепа с погруженными на него техническими средствами, которые снабжены гибридными двигателями, работающими на газообразном и/или жидком топливе, до сих пор в правилах не урегулирован.

4. В 1.1.3.3а количество жидкого топлива, находящегося на одном прицепе, установлено на уровне 500 литров. В примечании 2 к 1.1.3.3а принято во внимание существование газожидкостных гибридных двигателей и определен максимальный энергетический эквивалент в 54 000 МДж на транспортную единицу, соответствующий 1 500 л жидкого топлива. Это количество необходимо также учитывать в случае прицепов.

5. СП 669 было введено для того, чтобы позволить применять к прицепам, которые не входят в определение транспортного средства, приведенное в специальном положении 385 (самоходный аппарат), положения, предусмотренные для транспортных средств, перевозимых в качестве груза (№ ООН 3166). В этом СП 669 также предусмотрен объем в 500 л, который указан и в 1.1.3.3а.

6. В упомянутых двух случаях не установлено аналогичного предельного количества в том, что касается величины максимального энергетического эквивалента, перевозимого на одном прицепе, в случае гибридных двигателей (газ/жидкость). Рабочей группе следовало бы рассмотреть вопрос об ограничении соответствующих количеств также на прицепах, содержащих топливные баки, контейнеры и баллоны для гибридных двигателей, работающих как на газообразном, так и на жидком топливе.

7. Отсутствие упоминания о таком предельном количестве в 1.1.3.2а и 1.1.3.3а может, по сути, означать следующее: либо прицепы, на которых совместно перевозятся такие виды топлива, не освобождены от действия требований согласно 1.1.3.2а и 1.1.3.3а; либо количество, соответствующее 54 000 МДж, может почти полностью находиться на прицепе и, таким образом, значительно превышать энергоемкость, равную 500 л, контейнеров с жидким топливом, находящихся на прицепе; либо прицеп, на котором перевозятся гибридные двигатели, не освобожден от действия требований согласно этим положениям.

8. В случае СП 669 отсутствие упоминания об этих видах топлива для гибридных двигателей предполагает, что прицепы, содержащие такие смешанные

грузы в виде газообразного и жидкого топлива, не могут перевозиться в соответствии с позицией, предусмотренной для № ООН 3166, и что эти прицепы либо подчиняются всем предписаниям ДОПОГ, либо запрещены в качестве груза.

9. Учитывая, что ни один из этих вариантов не является желательным, следует установить конкретные пределы для энергетического эквивалента, перевозимого на прицепе.

10. Величина энергии, эквивалентной 500 л жидкого топлива, составляет 18 000 МДж. Это значение необходимо указать в 1.1.3.2а, примечании 2 к 1.1.3.3а и СП 669 (предложение 2).

### **Предложение 1**

11. Включить в 1.1.3.2а и 1.1.3.3а примечание 3 следующего содержания:

«ПРИМЕЧАНИЕ 3: Когда транспортные средства и оборудование перевозятся в качестве груза, они должны относиться к позиции, предусмотренной для № ООН 3166, и должны соблюдаться условия перевозки, применимые к этой позиции».

Включить в 1.1.3.2а, в конце примечания 2, и 1.1.3.3а, в конце примечания 1, следующий текст:

«Когда контейнеры перевозятся в качестве груза, они должны относиться к позиции, предусмотренной для № ООН 3166, и должны соблюдаться условия перевозки, применимые к этой позиции».

Включить в примечание 1.1.3.7 следующий текст:

«ПРИМЕЧАНИЕ: Когда транспортные средства и оборудование перевозятся в качестве груза, они должны относиться к позиции, предусмотренной для № ООН 3171, и должны соблюдаться условия перевозки, применимые к этой позиции».

### **Предложение 2**

12. После «54 000 МДж» в третьем абзаце подпункта 1.1.3.2а и в примечании 2 к 1.1.3.3а, а также в конце СП 669 добавить следующее:

«...и вместимость топливных баков или баллонов, установленных на прицепе или в контейнере, которые содержат одновременно газообразное и жидкое топливо, не должна превышать энергетического эквивалента в 18 000 МДж».

В примечание 1 к 1.1.3.2а включить, после первого предложения, следующее предложение:

«Значение энергетического эквивалента 18 000 МДж соответствует предельному значению для топлива, предусмотренному в пункте 1.1.3.3а для прицепов (500 литров)».