



Европейская экономическая комиссия**Административный комитет Европейского соглашения
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)****Двадцатая сессия**

Женева, 26 января 2018 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

Работа Комитета по вопросам безопасности**Проекты поправок к Правилам, прилагаемым
к ВОПОГ, для вступления в силу 1 января 2019 года****Записка секретариата***

1. На своей девятнадцатой сессии Административный комитет ВОПОГ просил секретариат свести в единый документ все проекты поправок, принятые в 2016 и 2017 годах, которые еще не были утверждены Административным комитетом (ECE/ADN/42, пункт 18).
2. Настоящий документ представляет собой сводный текст проектов поправок к Правилам, прилагаемым к ВОПОГ, которые были приняты Комитетом по вопросам безопасности для вступления в силу 1 января 2019 года:
 - a) на его тридцать первой сессии (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64, приложение I);
 - b) на его тридцатой сессии (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/62, приложение II);
 - c) на его двадцать девятой сессии (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/60, приложение III).
3. После каждого проекта поправки дана ссылка на документ, в котором была предложена соответствующая поправка.
4. На своей тридцать второй сессии Комитет по вопросам безопасности, как ожидается, проверит проекты поправок, которые по-прежнему заключены в квадратные скобки, и сообщит о своих выводах Административному комитету ВОПОГ, которому будет предложено одобрить все поправки.
5. В настоящем документе не содержится проектов поправок, связанных с новой концепцией защиты против взрывов, которые были приняты Комитетом по вопросам безопасности ВОПОГ на его тридцать первой сессии (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2017/21 с поправками, содержащимися в неофициальных документах INF.14, приложение III, INF.29 и INF.33), поскольку этим проектам поправок еще предстоит пройти окончательное чтение на тридцать

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/2018/1.



второй сессии Комитета по вопросам безопасности, см. документ ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2018/11.

Глава 1.1

1.1.3.6.2 d) и e) Изменить данные подпункты следующим образом:

- «- закрытые контейнеры;
- крытые брезентом транспортные средства или крытые брезентом вагоны;».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

1.1.4.3 Изменить сноску 2 следующим образом: «² Международная морская организация (ИМО) опубликовала циркуляр CCC.1/Circ.3 (с исправлениями) "Revised guidance on the continued use of existing IMO type portable tanks and road tank vehicles for the transport of dangerous goods" (Пересмотренные руководящие указания по дальнейшему использованию существующих переносных цистерн и автоцистерн утвержденного ИМО типа для перевозки опасных грузов). С текстом этих руководящих указаний на английском языке можно ознакомиться на веб-сайте ИМО: www.imo.org.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/62)

Глава 1.2

1.2.1 В определении «Грузовой танк (дегазированный)» изменить концовку следующим образом: «...опасных газов и паров.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

1.2.1 Изменить определение «Токсиметр» следующим образом:

«"Токсиметр" означает переносной (передвижной) прибор, позволяющий измерить любую значительную концентрацию токсичных газов и паров. Прибор должен соответствовать стандартам EN 45544-1:2015, EN 45544-2:2015, EN 45544-3:2015 и EN 45544-4:2016 или стандарту ISO 17621:2015.

Если этот прибор используется во взрывоопасных зонах, он должен, кроме того, быть пригодным для использования в соответствующей зоне, и при этом должны быть представлены доказательства соблюдения предъявляемых требований (например, процедуры оценки соответствия согласно директиве 2014/34/ЕС¹ или документу ECE/TRADE/391² либо минимально эквивалентным нормам).

Этот прибор должен быть сконструирован таким образом, чтобы можно было производить измерения без необходимости проникновения в подлежащие проверке помещения.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

1.2.1 Включить в алфавитном порядке следующие новые определения:

«"Верхний предел взрываемости (ВПВ)" означает максимальную концентрацию в диапазоне взрываемости, при которой может произойти взрыв.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

«"ВПВ": см. "Верхний предел взрываемости".».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

«"Дегазация" означает операцию с целью снижения концентрации опасных газов и паров в порожних или разгруженных грузовых танках путем выпуска их в атмосферу или в приемные сооружения.».

¹ Journal of the European Communities No. L 23 of 26 February 2014, p. 309.

² A Common Regulatory Framework for Equipment Used in Environments with an Explosive Atmosphere, United Nations, 2011.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

«"Диапазон взрываемости" означает диапазон концентрации легковоспламеняющегося вещества или смеси веществ в воздухе, в пределах которого может произойти взрыв, или диапазон концентрации легковоспламеняющегося вещества или смеси веществ в смеси с воздухом/инертным газом, в пределах которого может произойти взрыв; данный диапазон определяется при заданных условиях испытания.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

«"Нижний предел взрываемости (НПВ)" означает минимальную концентрацию в диапазоне взрываемости, при которой может произойти взрыв.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

«"НПВ": см. "Нижний предел взрывоопасности".».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

«"Приемное сооружение" означает сооружение для приема газов и паров во время дегазации порожних или разгруженных грузовых танков и погрузочно-разгрузочных трубопроводов.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

Глава 1.4

1.4.2.2.1 Включить новый подпункт к) следующего содержания:

«к) заполнить свой раздел перечня обязательных проверок согласно пункту 7.2.3.7.2.2 до начала дегазации порожних или разгруженных грузовых танков и погрузочно-разгрузочных трубопроводов танкера в приемное сооружение.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

1.4.3.3 s) Заменить «в месте прохождения газозвратного или газоотводного трубопровода» на «в месте присоединения газозвратного трубопровода и газоотводного трубопровода».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

1.4.3.7.1 j) Заменить «в месте прохождения газозвратного или газоотводного трубопровода» на «в месте присоединения газозвратного трубопровода и газоотводного трубопровода».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

1.4.3.7.2 Изменить следующим образом:

«1.4.3.7.2 Если разгрузчик прибегает к услугам других участников перевозки (предприятия по очистке, станции обеззараживания и т.д.) или использует судовые насосы, он должен принять надлежащие меры для обеспечения соблюдения требований ВОПОГ.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

1.4.3 Добавить новый подраздел 1.4.3.8 следующего содержания:

«1.4.3.8 Оператор приемного сооружения

1.4.3.8.1 В контексте раздела 1.4.1 оператор приемного сооружения должен, в частности:

- a) заполнить свой раздел перечня обязательных проверок согласно пункту 7.2.3.7.2.2 до начала дегазации порожних или разгруженных грузовых танков и погрузочно-разгрузочных трубопроводов танкера;
- b) удостовериться в том, что, когда это предписано в пункте 7.2.3.7.2.3, в трубопроводе приемного сооружения, который соединен с дегазирующим судном, имеется пламегаситель для защиты судна от детонаций и проникновения пламени от приемного сооружения.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

Глава 1.6

1.6.7.2.2.2 Включить следующие переходные меры:

9.3.1.60 9.3.2.60 9.3.3.60	Должен быть установлен невозвратный подпружиненный клапан. Вода должна соответствовать по качеству имеющейся на борту питьевой воде.	Н.З.М. Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года
----------------------------------	---	--

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

9.3.3.11.2 d)	Бортовые стойки между корпусом и грузовыми танками	Н.З.М. с 1 января 2019 года Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года
---------------	--	---

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

Глава 1.8

1.8.3.1 В конце добавить примечание следующего содержания: «**ПРИМЕЧАНИЕ:** Это обязательство не распространяется на операторов приемных сооружений.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

1.8.5.1 После «, перевозки или разгрузки опасных грузов» включить «или во время дегазации танкеров». Заменить «погрузчик, ответственный за наполнение, перевозчик или грузополучатель» на «погрузчик, ответственный за наполнение, перевозчик, грузополучатель или оператор приемного сооружения».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

Глава 3.2, таблица А

3.2.1 Для № ООН 0510: включить «PP» в колонку 9. В колонку 11 включить «LO01» и «HA01, HA03» и в колонку 12 включить «1».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

3.2.1 Для № ООН 1148, ГУ III: включить «T» в колонку 8.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

3.2.1 Для № ООН 3166, 3171, 3527, ГУ III, 3530, 3531, 3532, 3533 и 3534: в колонку 9 включить «PP» и в колонку 12 включить «0».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

3.2.1 Для № ООН 3527, ГУ II: в колонку 9 включить «PP» и в колонку 12 включить «1».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

3.2.1 Для № ООН 3528 и 3529: в колонку 9 включить «PP, EX, A». В колонку 10 включить «VE01» и в колонку 12 включить «0».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

Глава 3.2, таблица С

3.2.3.1 «Пояснения к таблице С», подпункты второго абзаца, начинающиеся с тире: последний подпункт читать следующим образом:

«- если ячейка содержит астериск "*", применимые требования должны быть определены в соответствии с подразделом 3.2.3.3. Определение применимых требований путем применения подраздела 3.2.3.3 должно иметь преимущественную силу по отношению к использованию позиций для смесей, по которым не имеется достаточных данных.»

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

3.2.3.1 В колонке 5 «Виды опасности» изменить четвертый абзац следующим образом:

«Если речь идет о веществе или смеси со свойствами КМР, согласно критериям для классов 1А или 1В, приведенным в главах 3.5, 3.6 и 3.7 СГС, то к этой информации добавляется код "CMR".».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/62)

3.2.3.1, колонка 20, замечание 12 Изменить подпункт е) следующим образом:

«е) Перед каждой загрузкой этих веществ должны проводиться внутренние проверки грузовых танков на предмет наличия загрязнения, значительных участков, подвергшихся коррозии, и видимых конструктивных дефектов.

Когда такие грузовые танки оборудованы на танкерах типа С с грузовыми танками конструкции 1 и типа 1 и постоянно используются для перевозки данных веществ, указанные проверки должны проводиться как минимум один раз в два с половиной года.

Когда такие грузовые танки оборудованы на танкерах типа G с грузовыми танками конструкции 1 и типа 1 и постоянно используются для перевозки данных веществ, указанные проверки должны проводиться во время периодического осмотра для возобновления свидетельства о допущении в соответствии с разделом 1.16.10.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

3.2.3.1 «Пояснения к таблице С», пункт, касающийся колонки 20 «Дополнительные требования/замечания»: включить новое замечание следующего содержания:

«44. Вещество должно быть отнесено к этой позиции лишь в том случае, если имеются данные измерений в соответствии со стандартом IEC 60079-20-1 или его аналогом либо проверенная информация, позволяющие отнести это вещество к подгруппе II В3 группы взрывоопасности II В.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

3.2.3.2 Для № ООН 1206: в колонке 12 заменить «0,68» на «0,67–0,70».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

3.2.3.2 Для № ООН 1208, первая строка: в колонке 12 заменить «0,66» на «0,65–0,70».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

3.2.3.2 Для № ООН 1262: в колонке 12 заменить «0,7» на «0,69–0,71».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

3.2.3.2 Для № ООН 1664: исключить «17» в колонке 20.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

3.2.3.2 Для № ООН 1764: добавить «6:+13 °С» перед «17» в колонку 20.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

3.2.3.2 Для № ООН 2057, группа упаковки II:

Колонка 5	Заменить «3 + N3» на «3 + N1».
Колонка 6	Заменить «N» на «C».

Колонка 8 Включить «2».
Колонка 13 Включить «2».

3.2.3.2 Для № ООН 2057, группа упаковки III:

Колонка 5 Заменить «3 + N3» на «3 + N1».
Колонка 6 Заменить «N» на «C».
Колонка 8 Заменить «3» на «2».
Колонка 13 Включить «2».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

3.2.3.2 Для № ООН 2448, 3256 (все позиции) и 3257 (все позиции): включить «; 17» после «7» в колонке 20.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

3.2.3.2 Заменить указание в колонке 16 на «II A» для следующих позиций:

1120	БУТАНОЛЫ (втор-БУТИЛОВЫЙ СПИРТ)
1191	АЛЬДЕГИДЫ ОКТИЛОВЫЕ (н-ОКТАЛЬДЕГИД)
1229	МЕЗИТИЛОКСИД
1783	ГЕКСАМЕТИЛЕНДИАМИНА РАСТВОР, ГУ II
1783	ГЕКСАМЕТИЛЕНДИАМИНА РАСТВОР, ГУ III
2048	ДИЦИКЛОПЕНТАДИЕН
2053	МЕТИЛИЗОБУТИЛКАРБИНОЛ
2057	ТРИПРОПИЛЕН, ГУ II
2057	ТРИПРОПИЛЕН, ГУ III
2357	ЦИКЛОГЕКСИЛАМИН
2485	н-БУТИЛИЗОЦИАНАТ
2486	ИЗОБУТИЛИЗОЦИАНАТ
2531	КИСЛОТА МЕТАКРИЛОВАЯ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ
2381	ДИМЕТИЛДИСУЛЬФИД
2618	ВИНИЛТОЛУОЛЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

3.2.3.2 Заменить указание в колонке 16 на «II B (II B1)» для следующих позиций:

1163	ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ
1274	н-ПРОПАНОЛ или СПИРТ ПРОПИЛОВЫЙ НОРМАЛЬНЫЙ, ГУ II
1274	н-ПРОПАНОЛ или СПИРТ ПРОПИЛОВЫЙ НОРМАЛЬНЫЙ, ГУ III
3475	ЭТАНОЛА И ГАЗОЛИНА СМЕСЬ, или ЭТАНОЛА И БЕНЗИНА МОТОРНОГО СМЕСЬ, или ЭТАНОЛА И ПЕТРОЛА СМЕСЬ с содержанием этанола более 90%

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

3.2.3.2 Заменить указание в колонке 16 на «II B (II B2)» для следующих позиций:

1188	ЭФИР МОНОМЕТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ
------	----------------------------------

 1275 ПРОПИОНАЛЬДЕГИД

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

3.2.3.2 Заменить указание в колонке 16 на «II В (II В3)» для следующих позиций:

1280	ПРОПИЛЕНА ОКСИД
1991	ХЛОРОПРЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
2309	ОКТАДИЕН (1,7-ОКТАДИЕН)
2983	ЭТИЛЕНА ОКСИДА И ПРОПИЛЕНА ОКСИДА СМЕСЬ, содержащая не более 30% этилена оксида

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

3.2.3.2 Заменить указание в колонке 16 на «II В (II В3¹⁴)» для следующих позиций:

1578	ХЛОРНИТРОБЕНЗОЛЫ ТВЕРДЫЕ РАСПЛАВЛЕННЫЕ
1663	НИТРОФЕНОЛЫ
2078	ТОЛУОЛДИИЗОЦИАНАТ (и смеси изомеров) (2,4-ТОЛУОЛДИИЗОЦИАНАТ)
2205	АДИПОНИТРИЛ
2259	ТРИЭТИЛЕНТЕТРАМИН
2280	ГЕКСАМЕТИЛЕНДИАМИН ТВЕРДЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ
3446	НИТРОТОЛУОЛЫ ТВЕРДЫЕ РАСПЛАВЛЕННЫЕ (п-НИТРОТОЛУОЛ)

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

3.2.3.2 Включить следующие новые позиции:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1148	СПИРТ ДИАЦЕТОНОВЫЙ	3	F1	III	3	N	3	2			97	0,93	3	да	T1	II A	да	PP, EX, A	0	
1203	БЕНЗИН МОТОРНЫЙ или ГАЗОЛИН или ПЕТРОЛ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	II	3+N2+ CMR+F	C	*	*	*	*	*		*	да	T3	II A	да	*	1	*см. 3.2.3.3
1224	КЕТОНЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	1	14; 27; 29; 44 *см. 3.2.3.3
1224	КЕТОНЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	0	14; 27; 44 *см. 3.2.3.3
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	1	14; 44 *см. 3.2.3.3
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	1	14; 44 *см. 3.2.3.3
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	0	14; 44 *см. 3.2.3.3
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	I	3+CMR +F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	*см. 3.2.3.3
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	I	3+CMR +F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	1	44 *см. 3.2.3.3
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	II	3+CMR +F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	*см. 3.2.3.3
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	II	3+CMR +F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	1	44 *см. 3.2.3.3
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	III	3+CMR +F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	0	*см. 3.2.3.3

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	III	3+CMR +F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	0	44 *см. 3.2.3.3
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% tн.к ≤ 60 °C	3	F1	I	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 43; 44
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% tн.к ≤ 60 °C	3	F1	II	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 44
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% tн.к ≤ 60 °C	3	F1	III	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29; 44
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °C < tн.к ≤ 85 °C	3	F1	II	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	23; 29; 38; 44
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °C < tн.к ≤ 85 °C	3	F1	III	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	23; 29; 38; 44
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °C < tн.к ≤ 115 °C	3	F1	II	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 44
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °C < tн.к ≤ 115 °C	3	F1	III	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29; 44
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% tн.к > 115 °C	3	F1	II	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 44
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% tн.к > 115 °C	3	F1	III	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29; 44
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К.	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	1	14; 27; 44 *см. 3.2.3.3

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	1	14; 27; 44 *см. 3.2.3.3
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	0	14; 27; 44 *см. 3.2.3.3
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	I	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	27 *см. 3.2.3.3
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	I	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	1	27; 44 *см. 3.2.3.3
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	II	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	27 *см. 3.2.3.3
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	II	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	1	27; 44 *см. 3.2.3.3
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	III	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	0	27 *см. 3.2.3.3
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	III	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	0	27; 44 *см. 3.2.3.3
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% tн.к ≤ 60 °С	3	F1	I	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	27; 29; 43; 44
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% tн.к ≤ 60 °С	3	F1	II	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	27; 29; 44

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °C < tн.к ≤ 85 °C	3	F1	II	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	23; 27; 29; 38; 44
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °C < tн.к ≤ 115 °C	3	F1	II	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	27; 29; 44
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% tн.к > 115 °C	3	F1	II	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	27; 29; 44
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	1	14; 44 *см. 3.2.3.3
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	1	14; 44 *см. 3.2.3.3
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	0	14; 44 *см. 3.2.3.3
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	I	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	*см. 3.2.3.3
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	I	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	1	44 *см. 3.2.3.3
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	II	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	*см. 3.2.3.3
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	II	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	1	44 *см. 3.2.3.3

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	III	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³)	II B ⁴)	да	*	0	*см. 3.2.3.3
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	III	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³)	II B ⁴) (II B3)	да	*	0	44 *см. 3.2.3.3
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% tн.к ≤ 60 °C	3	F1	I	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³)	II B ⁴) (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 43; 44
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% tн.к ≤ 60 °C	3	F1	II	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³)	II B ⁴) (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 44
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °C < tн.к ≤ 85 °C	3	F1	III	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³)	II B ⁴) (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	23; 29; 38; 44
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °C < tн.к ≤ 115 °C	3	F1	III	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³)	II B ⁴) (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29; 44
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% tн.к > 115 °C	3	F1	III	3+CMR+ F+(N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³)	II B ⁴) (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29; 44
1986	СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К.	3	FT1	I	3+6.1+ (N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	1	1	*	*	95		1	нет	T4 ³)	II B ⁴) (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29; 44 *см. 3.2.3.3
1986	СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К.	3	FT1	I	3+6.1+ (N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		1	нет	T4 ³)	II B ⁴) (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29; 44 *см. 3.2.3.3

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1986	СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К.	3	FT1	II	3+6.1+ (N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		2	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29; 44 *см. 3.2.3.3
1986	СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К.	3	FT1	III	3+6.1+ (N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		2	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	27; 29; 44 *см. 3.2.3.3
1987	СПИРТЫ, Н.У.К.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	1	14; 27; 29; 44 *см. 3.2.3.3
1987	СПИРТЫ, Н.У.К.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	0	14; 27; 44 *см. 3.2.3.3
1989	АЛЬДЕГИДЫ, Н.У.К.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	1	14; 27; 29; 44 *см. 3.2.3.3
1989	АЛЬДЕГИДЫ, Н.У.К.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	0	14; 27; 44 *см. 3.2.3.3
1992	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К.	3	FT1	I	3+6.1+ (N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	1	1	*	*	95		1	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29; 44 *см. 3.2.3.3
1992	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К.	3	FT1	I	3+6.1+ (N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		1	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29; 44 *см. 3.2.3.3
1992	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К.	3	FT1	II	3+6.1+ (N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		2	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29; 44 *см. 3.2.3.3

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1992	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К.	3	FT1	III	3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		2	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	27; 29; 44 *см. 3.2.3.3
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	1	14; 44 *см. 3.2.3.3
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	1	14; 44 *см. 3.2.3.3
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	0	14; 44 *см. 3.2.3.3
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	*см. 3.2.3.3
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	1	44 *см. 3.2.3.3
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	*см. 3.2.3.3
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	1	44 *см. 3.2.3.3
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	0	*см. 3.2.3.3
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	0	44 *см. 3.2.3.3

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к ≤ 60 °С	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 44
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к ≤ 60 °С	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 44
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к ≤ 60 °С	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29; 44
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °С < тн.к ≤ 85 °С	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	23; 29; 38; 44
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °С < тн.к ≤ 85 °С	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	23; 29; 38; 44
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °С < тн.к ≤ 115 °С	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 44
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °С < тн.к ≤ 115 °С	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29; 44
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к > 115 °С	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 44

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к > 115 °С	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29; 44
2920	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. (ГЕКСАДЕЦИЛТРИМЕТИЛ-АММОНИЯ ХЛОРИДА (50%) И ЭТАНОЛА (35%) ВОДНЫЙ РАСТВОР)	8	CF1	II	8+3+F	N	2	3		10	95	0,9	3	да	T2	II B (II B3)	да	PP, EP, EX, A	1	6: +7 °С; 17; 34; 44
2924	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FC	I	3+8+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	1	1	*	*	95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	1	27; 29; 44 *см. 3.2.3.3
2924	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FC	I	3+8+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	1	27; 29; 44 *см. 3.2.3.3
2924	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FC	II	3+8+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	1	27; 29; 44 *см. 3.2.3.3
2924	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FC	III	3+8+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	0	27; 34 *см. 3.2.3.3
2929	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	TF1	I	6.1+3+ (N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		1	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29; 44 *см. 3.2.3.3
2929	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	TF1	II	6.1+3+ (N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		2	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29; 44 *см. 3.2.3.3

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3256	ЖИДКОСТЬ ПРИ ВЫСОКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с температурой вспышки более 60 °С, при температуре не ниже ее температуры вспышки	3	F2	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	*	*	*	*	*	95		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	0	7; 27; 44 *см. 3.2.3.3
3271	ЭФИРЫ, Н.У.К.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	1	14, 27; 29; 44 *см. 3.2.3.3
3271	ЭФИРЫ, Н.У.К.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	0	14; 27; 44 *см. 3.2.3.3
3272	ЭФИРЫ СЛОЖНЫЕ, Н.У.К.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	*	*	*	*	*	*		*	да	T2	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	1	14, 27; 29; 44 *см. 3.2.3.3
3272	ЭФИРЫ СЛОЖНЫЕ, Н.У.К.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	0	14; 27; 44 *см. 3.2.3.3
3286	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FTC	I	3+6.1+8+ (N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	1	1	*	*	95		1	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29; 44 *см. 3.2.3.3
3286	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FTC	I	3+6.1+8+ (N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		1	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29; 44 *см. 3.2.3.3
3286	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FTC	II	3+6.1+8+ (N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	2	2	*	*	95		2	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29; 44 *см. 3.2.3.3
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	1	14; 44 *см. 3.2.3.3

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	1	14; 44 *см. 3.2.3.3
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	0	14; 44 *см. 3.2.3.3
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	I	3+CMR+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	*см. 3.2.3.3
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	I	3+CMR+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	1	44 *см. 3.2.3.3
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	II	3+CMR+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	*см. 3.2.3.3
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	II	3+CMR+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	1	44 *см. 3.2.3.3
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	III	3+CMR+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	0	*см. 3.2.3.3
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	3	F1	III	3+CMR+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	0	44 *см. 3.2.3.3
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% tн.к ≤ 60 °C	3	F1	I	3+CMR+(N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 44
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% tн.к ≤ 60 °C	3	F1	II	3+CMR+(N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 44
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% tн.к ≤ 60 °C	3	F1	III	3+CMR+(N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29; 44
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °C < tн.к ≤ 85 °C	3	F1	II	3+CMR+(N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	23; 29; 38; 44

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °C < tн.к ≤ 85 °C	3	F1	III	3+CMR+ (N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	23; 29; 38; 44
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °C < tн.к ≤ 115 °C	3	F1	II	3+CMR+ (N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 44
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °C < tн.к ≤ 115 °C	3	F1	III	3+CMR+ (N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29; 44
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% tн.к > 115 °C	3	F1	II	3+CMR+ (N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 44
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% tн.к > 115 °C	3	F1	III	3+CMR+ (N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29; 44
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., СОДЕРЖАЩИЕ ИЗОПРЕН И ПЕНТАДИЕН, СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ	3	F1	I	3+неуст.+ N2+ CMR	C	2	2	3	50	95	0,678	1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EX, A	1	3; 27; 44
3494	НЕФТЬ СЫРАЯ ВЫСОКОСЕРНИСТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ТОКСИЧНАЯ	3	FT1	I	3+6.1+ (N1, N2, N3, CMR, F)	C	*	*	*	*	95		1	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	14; 27; 44 *см. 3.2.3.3
3494	НЕФТЬ СЫРАЯ ВЫСОКОСЕРНИСТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ТОКСИЧНАЯ	3	FT1	II	3+6.1+ (N1, N2, N3, CMR, F)	C	*	*	*	*	95		2	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	14; 27; 44 *см. 3.2.3.3
3494	НЕФТЬ СЫРАЯ ВЫСОКОСЕРНИСТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ТОКСИЧНАЯ	3	FT1	III	3+6.1+ (N1, N2, N3, CMR, F)	C	*	*	*	*	95		2	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	14; 27; 44 *см. 3.2.3.3

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
9001	ВЕЩЕСТВА С ТЕМПЕРАТУРОЙ ВСПЫШКИ БОЛЕЕ 60 °С, предъявляемые к перевозке или перевозимые при ТЕМПЕРАТУРЕ В ДИАПАЗОНЕ 15 К НИЖЕ ИХ ТЕМПЕРАТУРЫ ВСПЫШКИ, или ВЕЩЕСТВА С ТЕМПЕРАТУРОЙ ВСПЫШКИ БОЛЕЕ 60 °С, РАЗОГРЕТЫЕ ДО ТЕМПЕРАТУРЫ НИЖЕ ИХ ТЕМПЕРАТУРЫ ВСПЫШКИ НА МЕНЕЕ ЧЕМ 15 К	3	F4		3+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	0	27; 44 *см. 3.2.3.3
9002	ВЕЩЕСТВА С ТЕМПЕРАТУРОЙ САМОВОСПЛАМЕНЕНИЯ ≤ 200 °С, Н.У.К.	3	F5		3+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	1	1	*	*	95		1	да	T4	II B ⁴⁾ (II B3)	да	*	0	44 *см. 3.2.3.3

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

3.2.3.2 Добавить в «Примечания к перечню веществ» новое примечание следующего содержания:

«14) Поскольку безопасный экспериментальный максимальный зазор (БЭМЗ) не был определен в соответствии со стандартизированной процедурой определения, данное вещество предварительно отнесено к группе взрывоопасности II ВЗ, которая считается безопасной.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

3.2.3.3 Включить в третью графу Схемы принятия решения о классификации жидкостей классов 3, 6.1, 8 и 9 при перевозке танкерами по внутренним водным путям после подпункта «Коррозионные вещества, опасно реагирующие с водой» дополнительный подпункт следующего содержания: «Коррозионные вещества, содержащие газы в растворе».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

3.2.3.3 Изменить третью строку в колонке «Коррозийные вещества» Схемы В «Критерии, применяемые к оборудованию судов типа N с закрытыми грузовыми танками» следующим образом: «Группа упаковки I или II, $dp_{50} > 12,5$ кПа или опасная реакция с водой или газами в растворе».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

3.2.3.3 и 3.2.4.3 I Изменить формулировку пункта «Колонка 17» следующим образом:

«Колонка 17: Определение того, требуется ли защита против взрывов для электрических машин и оборудования»

- Да - Вещества с температурой вспышки ≤ 60 °C
- Вещества, для которых в ходе перевозки требуется подогрев до температуры менее 15 К ниже их температуры вспышки
 - Вещества, для которых в ходе перевозки требуется подогрев до температуры не менее 15 К ниже их температуры вспышки и для которых в колонке 9 (Оборудование грузового танка) указано только требование о наличии возможности подогрева груза (2) и отсутствует требование о наличии судовой установки для подогрева груза (4)
 - Воспламеняющиеся газы
- Нет - Все прочие вещества.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

3.2.3.3 и 3.2.4.3, колонка 20 Изменить замечание 17 следующим образом: «Замечание 17 должно указываться для веществ в колонке 20 в тех случаях, когда указаны замечания 4, 6 или 7.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

3.2.4.3, подпункт 9 Изменить сноску * следующим образом:

«* С учетом того, что официального международного перечня веществ КМР классов 1А и 1В не существует, до появления такого перечня применяется перечень веществ КМР классов 1А и 1В в соответствии с Регламентом (ЕС) № 1272/2008 Европейского парламента и Совета с внесенными в него поправками.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/62)

Глава 7.1

7.1.3.1 Изменить пункты 7.1.3.1.3–7.1.3.1.7 следующим образом:

«7.1.3.1.3 Если до входа в трюмы, междубортовые или междудонные пространства в них необходимо измерить концентрацию газов и паров, выделяемых грузом, или содержание кислорода в воздухе, то результаты таких измерений должны записываться. Измерения могут производиться только экспертом, упомянутым в пункте 8.2.1.2, снабженным дыхательным аппаратом, подходящим для перевозимого вещества.

Вход в эти пространства для целей проведения измерений не разрешается.

7.1.3.1.4 Перевозка грузов навалом/насыпью или без тары

Если судно перевозит в трюмах навалом/насыпью или без тары опасные грузы, в отношении которых в колонке 9 таблицы А главы 3.2 проставлены буквы «ЕХ» и/или «ТОХ», то до входа любого лица в эти трюмы должна быть измерена концентрация воспламеняющихся и/или токсичных газов и паров, выделяемых грузом, в этих трюмах, а также в смежных трюмах.

7.1.3.1.5 В случае перевозки опасных грузов навалом/насыпью или без тары вход в трюмы, а также в междубортовые и междудонные пространства разрешается только в том случае, если:

- концентрация воспламеняющихся газов и паров, выделяемых грузом, в трюме, междубортовом или междудонном пространстве составляет менее 10% НПВ, концентрация токсичных газов и паров, выделяемых грузом, ниже национальных допустимых уровней воздействия, а процентное содержание кислорода составляет 20–23,5% объема;

или

- концентрация воспламеняющихся газов и паров, выделяемых грузом, составляет менее 10% НПВ и лицо, входящее в такое пространство, пользуется автономным дыхательным аппаратом и другим необходимым защитным и спасательным оборудованием и если оно страхуется при помощи каната. Входить в такое помещение разрешается только в случае, если за этой операцией наблюдает второе лицо, имеющее при себе такое же оборудование. Еще два человека, способные оказать помощь в чрезвычайной ситуации, должны находиться на судне в пределах слышимости голосового сигнала.

В отступление от подраздела 1.1.4.6 более строгое национальное законодательство, касающееся входа в трюмы, имеет преимущественную силу перед ВОПОГ.

7.1.3.1.6 Перевозка в упаковках

Если имеется подозрение на повреждение упаковок, то до входа любого лица в трюмы, содержащие опасные грузы классов 2, 3, 4.3, 5.2, 6.1 и 8, в отношении которых в колонке 9 таблицы А главы 3.2 проставлены буквы «ЕХ» и/или «ТОХ», должна быть измерена концентрация воспламеняющихся и/или токсичных газов и паров, выделяемых грузом, в этих трюмах.

7.1.3.1.7 Если при перевозке опасных грузов классов 2, 3, 4.3, 5.2, 6.1 и 8 имеется подозрение на повреждение упаковок, вход в трюмы, а также в междубортовые и междудонные пространства разрешается только в том случае, если:

- концентрация воспламеняющихся газов и паров, выделяемых грузом, в трюме составляет менее 10% НПВ, концентрация токсичных газов и паров, выделяемых грузом, ниже национальных допустимых уровней воздействия, а процентное содержание кислорода в трюме, междубортовом или междудонном пространстве составляет 20–23,5% объема;

или

- концентрация воспламеняющихся газов и паров, выделяемых грузом, составляет менее 10% НПВ и лицо, входящее в такое помещение, пользуется автономным дыхательным аппаратом и другим необходимым защитным и спасательным оборудованием и если оно страхуется при помощи каната. Входить в такое помещение разрешается только в случае, если за этой операцией наблюдает второе лицо, имеющее при себе такое же оборудование. Еще два человека, способные оказать помощь в чрезвычайной ситуации, должны находиться на судне в пределах слышимости голосового сигнала.

В отступление от подраздела 1.1.4.6 более строгое национальное законодательство, касающееся входа в трюмы, имеет преимущественную силу перед ВОПОГ.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.1.3 Добавить новый пункт 7.1.3.16 следующего содержания:

«7.1.3.16 Все измерения на борту судна должны проводиться экспертом, упомянутым в пункте 8.2.1.2, если в Правилах, прилагаемых к ВОПОГ, не предусмотрено иное. Результаты измерений должны записываться в журнале для регистрации согласно пункту 8.1.2.1 g).».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.1.3 Заменить «7.1.3.16–7.1.3.19 (Зарезервированы)» на «7.1.3.17–7.1.3.19 (Зарезервированы)».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.1.3.31 Изменить следующим образом:

«7.1.3.31 Двигатели

Запрещается использовать двигатели, работающие на топливе с температурой вспышки, равной или ниже 55 °С (например, бензиновые двигатели). Это положение не применяется к:

- подвесным моторам спасательных шлюпок, работающим на бензине;
- движительным комплексам и вспомогательным системам, которые отвечают требованиям главы 30 и раздела 1 приложения 8 Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ТТСВП), с поправками*.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/62)

* Имеется на веб-сайте Европейского комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (КЕСНИ) <https://www.cesni.eu/en/documents/es-trin/> [7] или см. эквивалентные положения, содержащиеся в Рекомендациях ЕЭК ООН, касающихся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (пересмотренная и измененная резолюция № 61 Рабочей группы по внутреннему водному транспорту Комитета по внутреннему транспорту <http://www.unece.org/trans/main/sc3/sc3res.html>).

7.1.4.3.4 Изменить сноску 1 к таблице следующим образом:

«¹ Упаковки, содержащие изделия, отнесенные к группе совместимости В, либо вещества или изделия, отнесенные к группе совместимости D, могут грузиться совместно в один и тот же трюм при условии, что они перевозятся в закрытых контейнерах, закрытых транспортных средствах или закрытых вагонах.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.1.4.4.2 Изменить первый подпункт следующим образом: «- закрытым контейнерам;».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/62)

~~7.1.4.4.2 — Данная поправка не касается текста на русском языке.~~

~~(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)~~

7.1.4.4.2 Во втором подпункте исключить слова «имеющим сплошные металлические стенки».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.1.4.12.2 Изменить последнее предложение следующим образом: «При наличии подозрения на повреждение контейнера или высвобождение содержимого внутри контейнера трюмы должны быть провентилированы, так чтобы концентрация выделяемых грузом воспламеняющихся газов и паров составляла менее 10% НПВ или, в случае токсичных газов и паров, была ниже национальных допустимых уровней воздействия.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.1.4.14.4 Изменить первый подпункт следующим образом: «- закрытые контейнеры;». Изменить третий подпункт следующим образом: «- крытые брезентом транспортные средства или крытые брезентом вагоны;».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.1.5.4.1 Изменить следующим образом:

«Расстояния от других судов, которые должны соблюдаться на стоянке судами, перевозящими опасные грузы, должны быть не меньше расстояния, предписанного Правилами, упомянутыми в подразделе 1.1.4.6.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.1.6.12, VE01 В первом предложении заменить «концентрация газов» на «концентрация воспламеняющихся газов и паров» и «нижнего предела взрываемости» на «НПВ». Изменить третье предложение следующим образом: «Через один час надлежит осуществить контрольное измерение.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.1.6.12, VE02 В первом предложении заменить «имеются газы» на «имеются токсичные газы и пары». Изменить третье предложение следующим образом: «Через один час надлежит осуществить контрольное измерение.» В предпоследнем предложении заменить «присутствие газов в этих трюмах» на «присутствие в этих трюмах токсичных газов и паров, выделяемых грузом».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.1.6.12, VE03 Изменить третье предложение следующим образом: «После вентиляции в этих трюмах должна измеряться концентрация воспламеняющихся или токсичных газов и паров, выделяемых грузом.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.1.6.16, IN01 Изменить следующим образом:

«IN01 После погрузки или выгрузки этих веществ, перевозимых навалом/ насыпью или без тары, и перед уходом с места перегрузки погрузчик или разгрузчик либо эксперт, упомянутый в пункте 8.2.1.2, должен измерить концентрацию воспламеняющихся газов и паров, выделяемых грузом, в жилых помещениях, машинных отделениях и смежных трюмах при помощи индикатора газов. Результаты измерений должны записываться.

До входа любого лица в трюм и перед разгрузкой разгрузчик или эксперт, упомянутый в пункте 8.2.1.2, должен измерить концентрацию воспламеняющихся газов и паров, выделяемых грузом. Результаты измерений должны записываться.

Вход в трюм или начало разгрузки разрешаются только после того, как концентрация воспламеняющихся газов и паров, выделяемых грузом, в свободном пространстве над грузом составит менее 50% НПВ.

Если концентрация воспламеняющихся газов и паров, выделяемых грузом, составляет не менее 50% НПВ, погрузчик, разгрузчик или ответственный судоводитель должен немедленно принять надлежащие меры по обеспечению безопасности.»

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.1.6.16, IN02 Заменить «концентрация газов» на «концентрация токсичных газов и паров, выделяемых грузом,».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

Глава 7.2

7.2.3.1.4 Изменить начало первого абзаца следующим образом: «Если... необходимо измерить концентрацию воспламеняющихся или токсичных газов и паров, выделяемых грузом, или содержание кислорода...» (далее без изменений). Во втором абзаце заменить «лицами, снабженными» на «экспертом, упомянутым в пункте 8.2.1.2, снабженным».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.2.3.1.5 Изменить следующим образом:

«7.2.3.1.5 До входа любого лица в грузовые танки, цистерны для остатков груза, подпалубные отделения грузовых насосов, коффердамы, междубортные пространства, междудонные пространства, трюмные помещения или другие замкнутые пространства:

- a) при перевозке на судне опасных веществ классов 2, 3, 4.1, 6.1, 8 или 9, для которых в колонке 18 таблицы С главы 3.2 предписано наличие на борту индикатора газов, необходимо с помощью этого прибора удостовериться, что концентрация воспламеняющихся газов и паров, выделяемых грузом, в этих грузовых танках, цистернах для остатков груза, подпалубных отделениях грузовых насосов, коффердамах, междубортных пространствах, междудонных пространствах или трюмных помещениях составляет не более 50% НПВ. Применительно к подпалубным отделениям грузовых насосов это можно определить при помощи стационарной газодетекторной системы;
- b) при перевозке на судне опасных веществ классов 2, 3, 4.1, 6.1, 8 или 9, для которых в колонке 18 таблицы С главы 3.2 предписано наличие на борту токсиметра, необходимо с помощью этого прибора удостовериться, что в грузовых танках,

цистернах для остатков груза, подпалубных отделениях грузовых насосов, коффердамах, междубортовых пространствах, междудонных пространствах или трюмных помещениях не содержится концентрации токсичных газов и паров, выделяемых грузом, которая превышает национальные допустимые уровни воздействия.

В отступление от подраздела 1.1.4.6 более строгое национальное законодательство, касающееся входа в трюмы, имеет преимущественную силу перед ВОПОГ.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.2.3.1.6 Изменить следующим образом:

«7.2.3.1.6 Вход в порожние грузовые танки, цистерны для остатков груза, подпалубные отделения грузовых насосов, коффердамы, междубортовые пространства, междудонные пространства, трюмные помещения или другие замкнутые пространства разрешается только в том случае, если:

- концентрация воспламеняющихся газов и паров, выделяемых грузом, в грузовых танках, цистернах для остатков груза, подпалубных отделениях грузовых насосов, коффердамах, междубортовых пространствах, междудонных пространствах, трюмных помещениях или других замкнутых пространствах составляет менее 10% НПВ, концентрация токсичных газов и паров, выделяемых грузом, ниже национальных допустимых уровней воздействия, а процентное содержание кислорода составляет 20–23,5% объема;

или

- концентрация воспламеняющихся газов и паров, выделяемых грузом, в грузовых танках, цистернах для остатков груза, подпалубных отделениях грузовых насосов, коффердамах, междубортовых пространствах, междудонных пространствах, трюмных помещениях или других замкнутых пространствах составляет менее 10% НПВ и лицо, входящее в такое помещение, пользуется автономным дыхательным аппаратом и другим необходимым защитным и спасательным оборудованием и если оно страхуется при помощи каната. Входить в такое помещение разрешается только в случае, если за этой операцией наблюдает второе лицо, имеющее при себе такое же оборудование. Еще два человека, способные оказать помощь в чрезвычайной ситуации, должны находиться на судне в пределах слышимости голосового сигнала. Если установлена спасательная лебедка, достаточно присутствия еще одного человека.

В случае чрезвычайной ситуации или механических неполадок вход в танк разрешается, если концентрация газа, выделяемого грузом, составляет 10–50% НПВ. Конструкция используемого (автономного) дыхательного аппарата не должна допускать возникновения искр.

В отступление от подраздела 1.1.4.6 более строгое национальное законодательство, касающееся входа в грузовые танки, имеет преимущественную силу перед ВОПОГ.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.2.3.7 Изменить подраздел 7.2.3.7 (заголовок) и пункты 7.2.3.7.0–7.2.3.7.2 следующим образом:

«7.2.3.7 Дегазация порожних или разгруженных грузовых танков и погрузочно-разгрузочных трубопроводов

7.2.3.7.0 Дегазация порожних или разгруженных грузовых танков и погрузочно-разгрузочных трубопроводов в атмосферу или в приемные сооружения разрешается в соответствии с нижеизложенными требованиями, однако исключительно в том случае, если и в той мере, в которой она не запрещена другими требованиями законодательства.

7.2.3.7.1 Дегазация порожних или разгруженных грузовых танков и погрузочно-разгрузочных трубопроводов в атмосферу

7.2.3.7.1.1 Дегазация порожних или разгруженных грузовых танков, ранее содержавших опасные вещества:

- класса 2 или класса 3 с классификационным кодом с буквой «Т», указанным в колонке 3b таблицы С главы 3.2;
- класса 6.1; или
- группа упаковки I класса 8,

может осуществляться только экспертом в соответствии с пунктом 8.2.1.2. Эта операция может осуществляться только в местах, утвержденных компетентным органом.

7.2.3.7.1.2 В тех случаях, когда дегазацию грузовых танков, ранее содержавших опасные вещества, упомянутые в пункте 7.2.3.7.1.1 выше, практически невозможно осуществить в местах, утвержденных для этой цели компетентным органом, дегазация может производиться на ходу судна при том условии, что:

- соблюдены предписания, изложенные в первом абзаце пункта 7.2.3.7.1.3; однако концентрация воспламеняющихся газов и паров, выделяемых грузом, в выпускаемой смеси на выходе должна составлять не более 10% НПВ;
- экипаж не подвергается воздействию концентрации газов и паров, которая превышает национальные допустимые уровни воздействия.

7.2.3.7.1.3 Дегазация порожних или разгруженных грузовых танков, содержавших опасные вещества, не упомянутые в пункте 7.2.3.7.1.1, при концентрации газов, выделяемых грузом, не менее 10% НПВ, может осуществляться на ходу судна или в местах, утвержденных компетентным органом, с помощью соответствующего вентиляционного оборудования, причем при закрытых крышках грузовых танков и пропуске газоздушных смесей через пламегасители, способные выдержать устойчивое горение (группа/подгруппа взрывоопасности согласно колонке 16 таблицы С главы 3.2). Концентрация газов в смеси на выходе должна составлять менее 50% НПВ. Для целей дегазации методом отвода газов может использоваться подходящее вентиляционное оборудование, но только при том условии, что непосредственно перед всасывающим отверстием вентилятора установлен пламегаситель (группа/подгруппа взрывоопасности согласно колонке 16 таблицы С главы 3.2). Каждый час в течение первых двух часов после начала дегазации методом искусственной вентиляции или отвода газов концентрация газов должна измеряться экспертом, упомянутым в пункте 8.2.1.2. Результаты таких измерений должны записываться.

Однако дегазация запрещена в шлюзовых зонах, включая места отстоя судов, под мостами или в густонаселенных районах.

Дегазация порожних или разгруженных грузовых танков, содержащих опасные вещества, не упомянутые в пункте 7.2.3.7.1.1, при концентрации газов и паров, выделяемых грузом, менее 10% НПВ разрешается, а также разрешается открытие дополнительных отверстий грузовых танков, если экипаж не подвергается воздействию концентрации газов и паров, которая превышает национальные допустимые уровни воздействия. Кроме того, не требуется использование пламегасителя.

Дегазация запрещена в шлюзовых зонах, включая места отстоя судов, под мостами или в густонаселенных районах.

- 7.2.3.7.1.4 Операции по дегазации должны быть прекращены во время грозы или когда вследствие неблагоприятных ветровых условий можно ожидать наличия опасных концентраций воспламеняющихся или токсичных газов и паров за пределами грузового пространства перед жилыми помещениями, рулевой рубкой или служебными помещениями. Критическое состояние достигается тогда, когда путем измерений, производимых при помощи переносных измерительных приборов, в этих зонах обнаружены концентрации выделяемых грузом воспламеняющихся газов и паров более 20% НПВ или концентрации токсичных газов и паров, которые выше национальных допустимых уровней воздействия.
- 7.2.3.7.1.5 Сигнализация, предписанная в пункте 7.2.5.0.1, может быть снята по распоряжению судоводителя, когда после дегазации грузовых танков при помощи приборов, указанных в колонке 18 таблицы С главы 3.2, установлено, что концентрация воспламеняющихся газов и паров в грузовых танках более не превышает 20% НПВ или в них не содержится концентрация токсичных газов и паров, которая превышает национальные допустимые уровни воздействия. Результаты измерений должны записываться.
- 7.2.3.7.1.6 Перед принятием мер, которые могут создать виды опасности, описанные в разделе 8.3.5, должна быть осуществлена дегазация всех грузовых танков и трубопроводов в грузовом пространстве. Это должно быть зарегистрировано в свидетельстве о дегазации, действительном на день начала работ. Состояние отсутствия газов может быть установлено и удостоверено только лицом, утвержденным компетентным органом.
- 7.2.3.7.2 Дегазация порожних или разгруженных грузовых танков и погрузочно-разгрузочных трубопроводов в приемные сооружения
- 7.2.3.7.2.1 Порожние или разгруженные грузовые танки могут дегазироваться только экспертом в соответствии с пунктом 8.2.1.2. Если это требуется международным или национальным законодательством, дегазация может осуществляться только в местах, утвержденных компетентным органом. Дегазация в передвижное приемное сооружение на ходу судна запрещается. Дегазация в передвижное приемное сооружение запрещается, если какое-либо другое судно осуществляет дегазацию в то же сооружение. Дегазация в передвижное приемное сооружение на борту судна запрещается.
- 7.2.3.7.2.2 Перед началом дегазации дегазирующее судно заземляется. Водитель дегазирующего судна или уполномоченный им эксперт в соответствии с пунктом 8.2.1.2 и оператор приемного сооружения заполняют и подписывают перечень обязательных проверок в соответствии с разделом 8.6.4 ВОПОГ.

Перечень обязательных проверок должен быть напечатан по крайней мере на языках, понятных судоводителю или эксперту и оператору приемного сооружения.

Если не на все вопросы может быть дан положительный ответ, дегазация в приемное сооружение разрешается только с согласия компетентного органа.

- 7.2.3.7.2.3 Дегазация в приемные сооружения может осуществляться путем использования погрузочно-разгрузочных трубопроводов или газоотводного трубопровода для удаления газов и паров из грузовых танков при одновременном использовании других трубопроводов для соответственно предотвращения превышения максимально допустимого избыточного давления или вакуума в грузовых танках.

Трубопроводы должны быть частью замкнутой системы или, если они используются для предотвращения превышения максимально допустимого вакуума в грузовых танках, быть оборудованы стационарным или съемным подпружиненным клапаном низкого давления с пламегасителем (группа/подгруппа взрывоопасности согласно колонке 16 таблицы С главы 3.2), если требуется защита от взрывов (колонка 17 таблицы С главы 3.2). Этот клапан низкого давления устанавливается таким образом, чтобы при нормальных условиях работы вакуумный клапан не активировался. Стационарный клапан или отверстие, к которому подсоединен съемный клапан, остаются закрытыми с помощью глухого фланца, когда судно не осуществляет дегазацию в приемное сооружение.

Все трубопроводы между дегазирующим судном и приемным сооружением оборудуются соответствующим пламегасителем (группа/подгруппа взрывоопасности согласно колонке 16 таблицы С главы 3.2), если требуется защита от взрывов (колонка 17 таблицы С главы 3.2).

- 7.2.3.7.2.4 Должна быть предусмотрена возможность приостановки операций по дегазации с помощью выключателей, установленных в двух местах на судне (на носу и на корме) и в двух местах на приемном сооружении (непосредственно у входа на судно и в месте, с которого осуществляется управление приемным сооружением). Дегазация приостанавливается с помощью быстрозакрывающегося клапана, установленного непосредственно на соединении между дегазирующим судном и приемным сооружением. Система отключения проектируется на основе принципа замкнутой цепи и может быть интегрирована в систему аварийного отключения грузовых насосов и защиты от перенаполнения, предписанную в пунктах 9.3.1.21.5, 9.3.2.21.5 и 9.3.3.21.5.

Во время грозы операции по дегазации прекращаются.

- 7.2.3.7.2.5 Сигнализация, предписанная в колонке 19 таблицы С главы 3.2, может быть снята по распоряжению судоводителя, когда после дегазации грузовых танков при помощи приборов, указанных в колонке 18 таблицы С главы 3.2, установлено, что концентрация воспламеняющихся газов и паров в грузовых танках более не превышает 20% НПВ или в них не содержится концентрации токсичных газов и паров, которая превышает национальные допустимые уровни воздействия. Результаты измерений должны записываться.

- 7.2.3.7.2.6 Перед принятием мер, которые могут создать виды опасности, описанные в разделе 8.3.5, должна быть осуществлена дегазация всех грузовых танков и трубопроводов в грузовом пространстве. Это должно быть зарегистрировано в свидетельстве о дегазации, действительном на день начала работ. Состояние отсутствия газов может быть установлено и удостоверено только лицом, утвержденным компетентным органом.»

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.2.3.12.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.2.3 Добавить новый пункт 7.2.3.16 следующего содержания:

«7.2.3.16 Все измерения на борту судна должны проводиться экспертом, упомянутым в пункте 8.2.1.2, если в Правилах, прилагаемых к ВОПОГ, не предусмотрено иное. Результаты измерений должны записываться в журнале для регистрации согласно пункту 8.1.2.1 g).».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.2.3 Заменить «7.2.3.16–7.2.3.19 (Зарезервированы)» на «7.2.3.17–7.2.3.19 (Зарезервированы)».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.2.3.31.1 Изменить следующим образом:

«Запрещается использовать двигатели, работающие на топливе с температурой вспышки, равной или ниже 55 °С (например, бензиновые двигатели). Это положение не применяется к:

- подвесным моторам спасательных шлюпок, работающим на бензине;
- движительным комплексам и вспомогательным системам, которые отвечают требованиям главы 30 и раздела 1 приложения 8 Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ТТСВП), с поправками*».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/62)

7.2.4.2.2 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.2.4.2.3 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.2.4.7.1 Заменить «Погрузка, разгрузка или дегазация» на «Погрузка или разгрузка».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.2.4.7.2 Изменить следующим образом:

«7.2.4.7.2 Прием неупакованных маслосодержащих жидких отходов, образующихся при эксплуатации судов, которые поступили с других судов, и передача продуктов, необходимых для эксплуатации судов, в топливные баки или контейнеры других судов не рассматриваются как операции по погрузке или разгрузке по смыслу пункта 7.2.4.7.1 выше или операции по перегрузке груза по смыслу подраздела 7.2.4.9.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.2.4.9 Пронумеровать существующее примечание как ПРИМЕЧАНИЕ 1. Добавить новое ПРИМЕЧАНИЕ 2 следующего содержания:

«**ПРИМЕЧАНИЕ 2:** Данный запрет распространяется также на перегрузку груза между судами снабжения.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

* Имеется на веб-сайте Европейского комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (КЕСНИ) <https://www.cesni.eu/en/documents/es-trin/> ~~или см. эквивалентные положения, содержащиеся в Рекомендациях ЕЭК ООН, касающихся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (пересмотренная и измененная резолюция № 61 Рабочей группы по внутреннему водному транспорту Комитета по внутреннему транспорту <http://www.unece.org/trans/main/sc3/sc3res.html>)~~.

7.2.4.10.1 Исключить последний абзац.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.2.4.12 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.2.4.15.3 и 7.2.4.16.3 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.2.4.16.6 Заменить «в месте соединения» на «в месте присоединения газозвратного трубопровода и газоотводного трубопровода».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.2.4.16.7 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.2.4.17.1 и 7.2.4.17.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.2.4.25.3 Исключить и добавить «(Зарезервирован)».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.2.4.25.5 Изменить следующим образом:

«7.2.4.25.5 Газовоздушные смеси, выделяющиеся во время погрузки, должны отводиться на берег через газозвратный трубопровод в тех случаях, когда:

- в колонке 7 таблицы С главы 3.2 предписан закрытый грузовой танк; или
- в колонке 7 таблицы С главы 3.2 для предыдущего груза был предписан закрытый грузовой танк и перед погрузкой концентрация воспламеняющихся газов предыдущего груза в данном грузовом танке превышает 10% НПВ или в нем содержатся токсичные газы, коррозионные газы (группа упаковки I или II) или газы со свойствами КМР (категория 1А или 1В) в концентрации, превышающей национальные допустимые уровни воздействия.

Если для вещества, подлежащего погрузке, требуется защита против взрывов в соответствии с указаниями в колонке 17 таблицы С главы 3.2 и предписывается использование газоотводного трубопровода, то соединение газоотводного трубопровода должно быть рассчитано так, чтобы была обеспечена защита судна от детонаций и проникновения пламени с берега. Защита судна от детонаций и проникновения пламени с берега не требуется, если в грузовых танках создана инертная атмосфера в соответствии с подразделом 7.2.4.18.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.2.4.60 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

Таблица 7.2.4.77 Изменить заголовки первой и второй колонок «Класс» следующим образом:

«2, 3 (за исключением второй и третьей позиций под № ООН 1202, группа упаковки III, в таблице С)».

«3 (только вторая и третья позиции под № ООН 1202, группа упаковки III, в таблице С), 4.1».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

7.2.5.0.1 Изменить второе предложение следующим образом: «Если в силу характера перевозимого груза сигнализация в виде синих конусов или синих огней не предписана, однако концентрация воспламеняющихся или токсичных газов и паров в грузовых танках, выделенных последним грузом, для которого требовалась такая сигнализация, превышает 20% НПВ или национальные допустимые уровни воздействия, необходимое число синих конусов или синих огней определяется по последнему грузу, для которого требовалась такая сигнализация.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

Глава 8.1

8.1.5.1 Изменить позицию для «ТОХ» следующим образом: «ТОХ: токсиметр, подходящий для текущего и предыдущего груза, с принадлежностями и инструкциями по его эксплуатации;».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

8.1.6.4 Заменить «пользователем» на «экспертом».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

Глава 8.2

8.2.2.3.1.3 Под заголовком «Обработка грузовых танков и смежных помещений» изменить первый подпункт следующим образом:

«- дегазация в атмосферу и в приемные сооружения, очистка, содержание;».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

8.2.2.3.3.1 Под заголовком «Практика» изменить седьмой подпункт следующим образом:

«- свидетельства о состоянии отсутствия газов и разрешенных работах;».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

8.2.2.3.3.2 Первый подпункт под заголовком «Практика»: данная поправка не касается текста на русском языке. Изменить восьмой подпункт следующим образом:

«- свидетельства о состоянии отсутствия газов и разрешенных работах;».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

Глава 8.3

8.3.5 В конце добавить следующее примечание: «**ПРИМЕЧАНИЕ:** Кроме того, должны соблюдаться все другие применимые правила, касающиеся безопасности на рабочем месте и безопасности операций.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

Глава 8.6

8.6.3, Перечень обязательных проверок ВОПОГ, вопрос 4 Изменить первое предложение следующим образом: «Должны быть обеспечены возможности для безопасной эвакуации с судна в любое время.» В последнем предложении исключить «7.1.4.77 и».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

8.6.3, Перечень обязательных проверок ВОПОГ, вопрос 12.2 Заменить «в месте соединения» на «в месте присоединения газозовратного трубопровода и газотводного трубопровода».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

8.6.4 Изменить следующим образом:

«8.6.4 Перечень обязательных проверок при дегазации в приемные сооружения»

1

Перечень обязательных проверок ВОПОГ,

касающийся соблюдения предписаний по технике безопасности и принятия необходимых мер при дегазации в приемные сооружения

– **Сведения о судне**

..... №
(название судна) (регистрационный номер)
.....
(тип судна)

– **Сведения о приемном сооружении**

.....
(приемное сооружение) (место)
.....
(дата) (время)

Приемное сооружение, утвержденное согласно КОВВП

Да Нет

– **Сведения о грузе, подлежащем дегазации, как они указаны в транспортном документе**

Количество, м ³	Надлежащее отгрузочное наименование**	Номер ООН или идентификационный номер	Виды опасности*	Группа упаковки
.....
.....
.....

* Соответствующие виды опасности, указанные в колонке 5 таблицы С (упомянутые в транспортном документе в соответствии с пунктом 5.4.1.1.2 с)).

** Надлежащее отгрузочное наименование, указанное в колонке 2 таблицы С главы 3.2, дополненное, при необходимости, техническим наименованием, заключенным в круглые скобки.

Скорость дегазации		
Надлежащее отгрузочное наименование**	Номер грузового танка	согласованная скорость дегазации
		скорость, м ³ /ч
.....
.....
.....

Вопросы к судоводителю или уполномоченному им лицу и к лицу, ответственному за операции на приемном сооружении

Дегазация может быть начата лишь после того, как все вопросы, содержащиеся в перечне обязательных проверок, будут помечены знаком «X», т.е. после того, как на эти вопросы будут даны положительные ответы, и после того, как данный перечень будет подписан обоими указанными лицами.

Вопросы, не имеющие отношения к рассматриваемым операциям, должны быть вычеркнуты.

В тех случаях, когда на все вопросы невозможно получить положительные ответы, дегазация может быть начата только с разрешения компетентного органа.

** Надлежащее отгрузочное наименование, указанное в колонке 2 таблицы С главы 3.2, дополненное, при необходимости, техническим наименованием, заключенным в круглые скобки.

		судно	3 приемное сооружение
1.	Надежно ли пришвартовано судно с учетом местных условий?	О	–
2.	Находятся ли трубопроводы для дегазации, предусмотренные между судном и приемным сооружением, в удовлетворительном состоянии? Правильно ли они подсоединены и установлены ли соответствующие пламегасители на трубопроводах между судном и приемным сооружением?	– О	О О
3.	Все ли фланцы неиспользуемых погрузочно-разгрузочных трубопроводов и газоотводного трубопровода полностью заглушены?	О	О
4.	Обеспечено ли надлежащее постоянное наблюдение в течение всего периода дегазации?	О	О
5.	Обеспечена ли связь между судном и приемным сооружением?	О	О
6.1	Обеспечен ли такой режим работы приемного сооружения, при котором давление в месте соединения не может превысить давление срабатывания быстродействующих выпускных клапанов (давление в месте соединения __ кПа)?	–	О*
6.2	Является ли воздухоприемное отверстие частью закрытой системы или оснащено ли оно подпружиненным клапаном низкого давления?	–	О**
6.3	Когда в колонке 17 таблицы С главы 3.2 требуется защита от взрыва, гарантирует ли приемное сооружение, что его трубопроводы таковы, что судно защищено от детонаций и проникновения пламени от приемного сооружения?	–	О
7.	Известны ли меры, которые надлежит принять в случае аварийной остановки или сигнала тревоги?	О	О

* Неприменимо, если для создания воздушных потоков используется вакуум.

** Применимо только в том случае, если для создания воздушных потоков используется вакуум.

		судно	4 приемное сооружение
8.	Проверка соблюдения наиболее важных эксплуатационных предписаний: – Приведены ли в состояние готовности системы пожаротушения и противопожарное оборудование? – Проверена ли правильность положения всех клапанов и запорных устройств (открыт/закрыт)? – Отдано ли распоряжение о полном запрещении курения? – Отключены ли бортовые приборы для отопления, в которых используется пламя? – Обесточены ли радиолокационные установки? – Отключено ли все электрооборудование с маркировкой красного цвета? – Закрыты ли все окна и двери?	 O O O O O O O	 O O O – – – –
9.1	Скорректировано ли начальное рабочее давление судового трубопровода по допустимому рабочему давлению приемного сооружения? (утвержденное давление __ кПа)	O	–
9.2	Скорректировано ли начальное рабочее давление трубопровода приемного сооружения по допустимому рабочему давлению судовой установки? (утвержденное давление __ кПа)	–	O
10.	Закрыты ли имеющиеся в грузовых танках входные люки, смотровые отверстия, измерительные отверстия и отверстия для взятия проб или защищены ли они при помощи исправных пламегасителей?	O	–
Проверено, заполнено и подписано за судно: (фамилия прописными буквами) (подпись)		за приемное сооружение: (фамилия прописными буквами) (подпись)	

Пояснения

Вопрос 1

Слова «надежно ли пришвартовано судно» означают, что судно должно быть соединено с причалом или с приемным сооружением таким образом, чтобы без вмешательства третьего лица не происходило каких-либо перемещений судна в любом направлении, способных затруднить дегазацию. Необходимо учитывать установленные и прогнозируемые колебания уровня воды в данном месте и особые факторы.

Вопрос 2

На борту должно иметься действительное свидетельство о проверке шлангов в сборе. Материал, из которого изготовлены трубопроводы, должен выдерживать предполагаемые скорости и подходить для дегазации. Трубопроводы, соединяющие судно с приемным сооружением, должны располагаться таким образом, чтобы исключалась возможность их повреждения в результате обычных перемещений судна во время процесса дегазации или колебаний уровня воды.

Вопрос 4

Наблюдение за дегазацией должно осуществляться с судна и с приемного сооружения таким образом, чтобы можно было незамедлительно обнаружить возникновение опасности вблизи трубопроводов, соединяющих судно с приемным сооружением. Когда наблюдение осуществляется с использованием вспомогательных технических средств, между приемным сооружением и судном должна быть достигнута договоренность относительно способа обеспечения наблюдения.

Вопрос 5

Для обеспечения безопасной дегазации требуется надежная связь между судном и берегом. Для этой цели может использоваться телефонное оборудование и радиооборудование только взрывозащищенного типа, которое должно располагаться вблизи местонахождения работника, осуществляющего наблюдение.

Вопрос 7

Перед началом дегазации представитель приемного сооружения и судоводитель или уполномоченное им лицо должны согласовать надлежащие процедуры. Необходимо учитывать особые свойства дегазируемых веществ.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

Глава 9.1

9.1.0.31.1 Добавить новое последнее предложение следующего содержания:

«Это положение не применяется к двигателям внутреннего сгорания, являющимся частью движительных комплексов и вспомогательных систем. Данные комплексы и системы должны отвечать требованиям главы 30 и раздела 1 приложения 8 Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ТТСВП), с поправками*.».

* Имеется на веб-сайте Европейского комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (КЕСНИ) <https://www.cesni.eu/en/documents/es-trin/> [, или см. эквивалентные положения, содержащиеся в Рекомендациях ЕЭК ООН, касающихся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (пересмотренная и измененная резолюция № 61 Рабочей группы по внутреннему водному транспорту Комитета по внутреннему транспорту <http://www.unece.org/trans/main/sc3/sc3res.html>)].

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/62)

9.1.0.40.2.7 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

Глава 9.3

9.3.1.11.3 а) Изменить первое предложение следующим образом: «Трюмные помещения отделяются от жилых помещений, машинных отделений и служебных помещений, расположенных за пределами подпалубного грузового пространства, при помощи переборок класса "А-60" согласно определению, содержащемуся в СОЛАС 1974 года, глава II-2, правило 3.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

9.3.х.11.3 с) Изменить второе предложение следующим образом: «Должна быть обеспечена возможность проверки отсутствия в них газа.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

9.3.х.25.10 В первом абзаце исключить «или рулевой рубки» и включить «помещения, рулевую рубку» после «их проникновение в жилые».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

9.3.1.31.1, 9.3.2.31.1 и 9.3.3.31.1 Изменить следующим образом:

«Разрешается устанавливать только двигатели внутреннего сгорания, работающие на топливе с температурой вспышки выше 55 °С. Это положение не применяется к двигателям внутреннего сгорания, являющимся частью движительных комплексов и вспомогательных систем. Данные комплексы и системы должны отвечать требованиям главы 30 и раздела 1 приложения 8 Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ТТСП), с поправками*.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/62)

9.3.1.35.1, 9.3.2.35.1 и 9.3.3.35.1 Изменить конец текста второго тире следующим образом: «...а осушение – при помощи эжекторов, установленных в грузовом пространстве.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/60)

9.3.1.40.1 и 9.3.3.40.1 В последнем абзаце второго подпункта исключить в конце «или рулевой рубки» и после «их проникновение в жилые» включить «помещения, рулевую рубку».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

9.3.х.40.2.7 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

9.3.х.60 В конце добавить следующий текст:

«Вода должна соответствовать по качеству имеющейся на борту питьевой воде.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для предотвращения разъедания глаз или кожи допускается использование дополнительных продуктов.

* Имеется на веб-сайте Европейского комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (КЕСНИ) <https://www.cesni.eu/en/documents/es-trin/> [7] или см. эквивалентные положения, содержащиеся в Рекомендациях ЕЭК ООН, касающихся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (пересмотренная и измененная резолюция № 61 Рабочей группы по внутреннему водному транспорту Комитета по внутреннему транспорту <http://www.unece.org/trans/main/sc3/sc3res.html>).

Соединение этого специального оборудования с пространством, расположенным за пределами грузового пространства, является приемлемым.

Должен быть установлен невозвратный подпружиненный клапан, который должен предотвращать утечку газов через систему душевой и умывальника и их проникновение за пределы грузового пространства.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

9.3.1 и 9.3.2 Включить «9.3.х.61 (Зарезервирован)».

9.3.1, 9.3.2 и 9.3.3 Добавить новый пункт 9.3.х.62 следующего содержания:

«9.3.х.62 Клапан для дегазации в приемные сооружения

На трубопроводы, используемые для вытягивания воздуха, устанавливается стационарный или съемный подпружиненный клапан низкого давления, используемый во время операций по дегазации в приемные сооружения. Если в перечне веществ, допущенных к перевозке судном, согласно пункту 1.16.1.2.5 содержатся вещества, для которых требуется защита против взрывов согласно колонке 17 таблицы С главы 3.2, этот клапан оснащается пламегасителем, устойчивым к дефлаграции. Когда судно не осуществляет дегазацию в приемное сооружение, этот клапан должен быть закрыт с помощью глухого фланца. Клапан низкого давления устанавливается таким образом, чтобы при нормальных условиях работы вакуумный клапан не активировался.

ПРИМЕЧАНИЕ: Операции по дегазации являются частью нормальных условий эксплуатации.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

9.3.1, 9.3.2 и 9.3.3 Заменить «9.3.х.61–9.3.х.70 (Зарезервированы)» на «9.3.х.63–9.3.х.70 (Зарезервированы)».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

9.3.2.11.3 а) и 9.3.3.11.3 а) Изменить предпоследнее предложение следующим образом: «В этом случае концевая переборка класса "А-60" согласно определению, содержащемуся в СОЛАС 1974 года, глава II-2, правило 3, считается равноценной коффердаму.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

9.3.2.17.5 d) Изменить последнее предложение следующим образом: «Проходы через переборку класса "А-60" согласно определению, содержащемуся в СОЛАС 1974 года, глава II-2, правило 3, должны иметь равноценную противопожарную защиту.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

9.3.2.17.6 Изменить первый подпункт следующим образом:

- «• между насосным отделением и машинным отделением или служебными помещениями за пределами грузового пространства имеется коффердам или переборка класса "А-60" согласно определению, содержащемуся в СОЛАС 1974 года, глава II-2, правило 3, либо служебное помещение или трюм;».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

9.3.2.40.1 В первом абзаце второго подпункта исключить «или рулевой рубке». Во втором абзаце после «их проникновение в жилые» включить «помещения, рулевую рубку».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

9.3.2.42.4 и 9.3.3.42.4 В первом предложении заменить «дегазации» на «дегазации при концентрации газов, выделяемых грузом, не менее 10% НПВ».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

9.3.3.11.2 Добавить новые подпункты с) и d) следующего содержания:

«с) *(Зарезервирован)*;

d) запрещаются бортовые стойки, поддерживающие несущие компоненты боковых стенок судна или соединяющие их с несущими компонентами продольных стенок грузовых танков, а также бортовые стойки, соединяющие несущие компоненты днища судна с днищем танков.»

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)

9.3.3 Добавить новый пункт 9.3.3.61 следующего содержания:

«9.3.3.61 Подраздел 9.3.3.60 выше не применяется к судам – сборщикам маслосодержащих отходов и к судам снабжения.»

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1)
