



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры

Первая сессия

Женева, 31 октября – 1 ноября 2016 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

Программа работы

Программа работы и круг ведения Группы экспертов ЕЭК ООН по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры

Записка секретариата

I. Программа работы

A. Цели работы

1. В соответствии с положениями о круге ведения предполагается, что Группа экспертов завершит свою работу в течение двух лет (2016–2018 годы) и представит полный отчет о своих достижениях. Группе экспертов следует руководствоваться результатами предыдущей деятельности Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) в этой области, в частности ее работы по следующим направлениям:

- a) анализ затрат и выгод проектов в области транспортной инфраструктуры, 2003 год;
- b) методологическая основа для определения общих критериев, касающихся идентификации узких мест, недостающих звеньев и качества услуг в сетях инфраструктуры, 2009 год;

GE.16-14520 (R) 310816 020916



* 1 6 1 4 5 2 0 *

Просьба отправить на вторичную переработку



с) стандарты и рекомендованная практика в рамках Проекта трансъевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА), 2002 год;

д) заключительный доклад о пересмотренном Генеральном плане ТЕА и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ), 2012 год;

е) исследования в рамках Проекта по евро-азиатским транспортным связям, 2008–2012 годы.

2. Группа экспертов будет оказывать содействие в решении следующих вопросов:

а) определение моделей, методик, инструментов и оптимальной практики для оценки, расчета и анализа затрат на строительство инфраструктуры внутреннего транспорта;

б) выявление и составление перечней терминов, используемых в регионе ЕЭК ООН в связи с затратами на строительство инфраструктуры внутреннего транспорта; по возможности, создание глоссария согласованных терминов и подготовка соответствующих пояснений;

с) сбор и анализ данных для подготовки сопоставительного анализа затрат на строительство транспортной инфраструктуры в регионе ЕЭК по каждому виду внутреннего транспорта (автомобильный, железнодорожный и внутренний водный транспорт), включая интермодальные терминалы, грузовые/логистические центры и порты; анализ и описание условий/параметров расчета этих затрат.

В. Мероприятия

3. Группа экспертов будет выполнять следующие основные задачи, которые более подробно определены в круге ведения и которые будут по мере необходимости дополнительно уточняться в течение всего периода ее работы при поддержке секретариата:

а) утверждение плана работы (цели, виды деятельности, график работы);

б) анализ моделей, методик, инструментов и оптимальной практики для оценки, расчета и анализа затрат на строительство инфраструктуры внутреннего транспорта;

с) выявление и составление перечней терминов, используемых в регионе ЕЭК ООН в связи с затратами на строительство инфраструктуры внутреннего транспорта (автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта), включая интермодальные терминалы, грузовые/логистические центры и порты;

д) по возможности использование единых терминов для обозначения статей расходов на строительство;

е) создание по мере возможности глоссария согласованных терминов, который будет взят за основу при проведении сопоставительного анализа;

ф) составление для каждой статьи расходов на строительство перечня подстатей с подробной технической информацией/описанием каждой подстатьи;

g) подготовка, распространение и анализ результатов проводимого среди правительств обследования по вопросу о фактических расходах по каждой определенной и включенной в перечень статье расходов на строительство транспортной инфраструктуры;

h) подготовка на основании полученных результатов сопоставительного анализа затрат на строительство транспортной инфраструктуры (окончательный доклад о проделанной работе) и его представление для опубликования ЕЭК ООН;

i) составление предложений относительно направлений деятельности вышестоящего органа – Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5);

j) в случае особой необходимости в целях распространения результатов работы Группы экспертов – созыв международной конференции по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры, которая может быть организована под эгидой WP.5, в целях повышения уровня осведомленности.

4. При выполнении своих основных задач Группа экспертов, в частности, будет также:

a) проводить обзор географической сферы деятельности;

b) выбирать потенциальных партнеров в государственном или частном секторе, а также на национальном, региональном и международном уровнях, с которыми Группа экспертов, возможно, пожелает сотрудничать в целях анализа моделей, методик и инструментов, обмена информацией об оптимальной практике, а также обеспечения внебюджетного финансирования для поддержки ее деятельности;

c) выявлять приемлемые методологические подходы, модели и инструменты сбора и распространения информации, т.е. проводить исследования, рассылать вопросники, использовать существующие исследования и национальные стратегии, имеющиеся примеры оптимальной практики, связанные среди прочего с исчислением расходов на строительство транспортной инфраструктуры;

d) определять любые необходимые данные, могущие понадобиться Группе экспертов для изучения регионов или стран, в которых в течение последних десятилетий наблюдается рост масштабов строительства транспортной инфраструктуры или которые уже несут большие затраты на строительство транспортной инфраструктуры.

С. График работы

5. На своей первой сессии, которая состоится 31 октября 2016 года, Группа экспертов рассмотрит график работы, которую планируется организовать следующим образом:

<i>Сессия</i>	<i>Дата</i>
Первая сессия	31 октября – 18 ноября 2016 года
Вторая сессия	10–11 апреля 2017 года

<i>Сессия</i>	<i>Дата</i>
Третья сессия	10–11 июля 2017 года
Четвертая сессия	16–17 октября 2017 года
Пятая сессия	март/апрель 2018 года (дата будет подтверждена позднее)
Шестая сессия	2018 год (дата будет подтверждена позднее); при необходимости в 2018 году будет проведено два совещания
Доклад: тридцать первая сессия Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5)	сентябрь 2018 года, Женева

II. Круг ведения

6. Положения о круге ведения Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры приведены в документе ECE/TRANS/WP.5/2015/2; эти положения были приняты WP.5 на ее двадцать восьмой сессии (Женева, 7–9 сентября 2015 года) с поправками, содержащимися в докладе о ее работе (ECE/TRANS/WP.5/58, пункты 39–40), одобрены Комитетом по внутреннему транспорту на его семьдесят восьмой сессии (23–26 февраля 2016 года) и утверждены Исполнительным комитетом ЕЭК ООН (апрель 2016 года).
