


Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail chargé d'examiner les tendances
et l'économie des transports**
**Groupe d'experts chargé d'étudier les effets des changements
climatiques et l'adaptation à ces changements dans les réseaux
et nœuds de transport internationaux**
Dixième session

Genève, 7 et 8 avril 2016

**Rapport du Groupe d'experts chargé d'étudier les effets
des changements climatiques et l'adaptation à ces
changements dans les réseaux et nœuds de transport
internationaux sur les travaux de sa dixième session**

Table des matières

	<i>Paragraphes</i>	<i>Page</i>
I. Participation	1–4	2
II. Adoption de l'ordre du jour (point 1 de l'ordre du jour)	5	2
III. Changements climatiques et réseaux et nœuds de transport internationaux : présentation d'initiatives menées à l'échelle nationale et internationale (point 2 de l'ordre du jour).....	6–8	2
IV. Partenaires et contributions attendues (point 3 de l'ordre du jour)	9–14	3
V. Débat sur la structure du rapport final du Groupe d'experts (point 4 de l'ordre du jour).....	15–17	4
VI. Questions diverses (point 5 de l'ordre du jour).....	18	5
VII. Date et lieu de la prochaine session (point 6 de l'ordre du jour)	19	5
VIII. Résumé des principales décisions prises (point 7 de l'ordre du jour)	20	5



I. Participation

1. Le Groupe d'experts chargé d'étudier les effets des changements climatiques et l'adaptation à ces changements dans les réseaux et nœuds de transport internationaux (ci-après « le Groupe ») a tenu sa dixième session du 7 au 8 juillet 2016, sous la présidence de son Vice-Président, M. André Leuxe (France).
2. Y ont pris part des représentants des États membres de la Commission économique pour l'Europe (CEE) suivants : Allemagne, Danemark, Espagne, Finlande, France, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Roumanie et Slovénie.
3. Des représentants des organismes et institutions spécialisées des Nations Unies ci-après ont également participé à la session : Conférence des Nations Unies sur le commerce et le développement (CNUCED), secrétariat de la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (CCNUCC) et Organisation météorologique mondiale (OMM).
4. Des représentants des organismes ci-après ont aussi participé à la session à l'invitation du secrétariat : Institute for Ubiquitous Meteorology UBIMET, Regional Environmental Center (REC), Institut météorologique royal néerlandais (KNMI) et l'Université de l'Égée (Grèce).

II. Adoption de l'ordre du jour (point 1 de l'ordre du jour)

Document : ECE/TRANS/WP.5/GE.3/19.

5. Le Groupe a adopté l'ordre du jour.

III. Changements climatiques et réseaux et nœuds de transport internationaux : présentation d'initiatives menées à l'échelle nationale et internationale (point 2 de l'ordre du jour)

6. Le Groupe a entendu un exposé du représentant de la Slovénie, M. Fedor Cerne, qui a mis en avant les difficultés que son pays avait rencontrées pour répondre au questionnaire du Groupe en raison de la diversité de son climat. Il a mis l'accent sur les changements climatiques survenus en Slovénie au cours des cinquante dernières années et sur les phénomènes climatiques extrêmes prévus pour l'avenir. Il a également donné un aperçu de la réponse de la Slovénie au questionnaire soumis par le Groupe.
7. Le Groupe a entendu un exposé donné par André Leuxe en sa qualité de représentant de la France. M. Leuxe a indiqué qu'il était difficile de répondre au questionnaire car les données sur les effets des changements climatiques et sur les investissements dans les différents réseaux de transport n'étaient pas disponibles ou, lorsqu'elles l'étaient, n'avaient pas le format requis. Il a signalé qu'il était également difficile d'évaluer la vulnérabilité des réseaux et d'analyser les risques associés aux divers travaux prévus avant d'investir en faveur de l'adaptation aux changements climatiques, aucune donnée sur ces questions n'étant disponible de manière centralisée et avec suffisamment de détails. M. Leuxe estimait que le programme de travail était particulièrement ambitieux compte tenu du calendrier fixé. Il a proposé d'appliquer le programme pas à pas, précisant qu'il faudrait tout de même très probablement allonger le délai. De plus, il a indiqué qu'il serait certainement nécessaire de proroger le mandat du Groupe d'un an ou deux afin de lui permettre d'atteindre ses objectifs par des moyens scientifiquement corrects. Par ailleurs, M. Leuxe a donné un aperçu de la manière dont la France répondrait au questionnaire.

8. Le Groupe a accueilli avec intérêt les exposés donnés par ses membres sur les initiatives menées aux niveaux national et international concernant les effets des changements climatiques et l'adaptation à ces changements dans les réseaux et nœuds de transport. Ces exposés sont disponibles à l'adresse suivante : http://www.unece.org/trans/main/wp5/wp5_ge3_10.html.

IV. Partenaires et contributions attendues (point 3 de l'ordre du jour)

9. Le Groupe a rappelé que, conformément à son mandat, il devait atteindre ses objectifs en réunissant des renseignements et en recueillant auprès de divers organismes des Nations Unies, comme les secrétariats de la CCNUCC et de l'OMM, et d'autres partenaires.

10. M. Gerardus Verver (OMM et Institut météorologique royal néerlandais) a informé le Groupe des initiatives menées par l'OMM et l'Institut. Il a mis en relief les travaux menés dans le cadre du Projet d'évaluation du climat européen et de jeux de données, qui fournit des informations sur les changements des conditions météorologiques et sur des phénomènes climatiques extrêmes, ainsi que sur les jeux de données nécessaires au quotidien pour suivre et analyser ces phénomènes. Il a également donné des renseignements sur Climate Explorer (climexp.knmi.nl), un outil en ligne accessible à tous qui fournit des analyses statistiques des changements climatiques et génère des représentations sur la base de données historiques et de projections. Par ailleurs, M. Verver a présenté le programme de l'Union européenne Copernicus, conçu en vue de perfectionner les services d'information européens à partir d'une observation satellite de la Terre et d'analyses des données réalisées in situ. Il est également prévu d'offrir dans le cadre de ce programme un service spécialement conçu pour le secteur du transport européen.

11. M. William Kojo Agyemang-Bonsu (CCNUCC) a présenté les résultats d'une enquête réalisée par le secrétariat de la CCNUCC auprès de ses interlocuteurs désignés et des participants aux ateliers tenus récemment sur l'évaluation de la vulnérabilité et de l'adaptation. Cette enquête faisait fond sur le questionnaire communiqué par le Groupe. La plupart des personnes interrogées ont dit considérer les changements climatiques comme un problème pour le transport dans leur pays, et presque toutes ont indiqué que les transports avaient été touchés par des facteurs météorologiques ou climatiques au cours des cinq dernières années. Cependant, 73,69 % des participants à l'enquête ont indiqué n'avoir réalisé aucune évaluation des effets des changements climatiques sur le transport. Les principales raisons avancées pour justifier l'absence d'études en la matière étaient le manque de ressources financières, le manque d'intérêt des institutions responsables et l'absence de politiques et de règlements. Autre élément important mis en évidence par l'enquête, le fait que la majorité des personnes interrogées ne connaissaient pas les modèles ou outils informatiques permettant de prévoir les risques climatiques pour l'infrastructure des transports (par exemple les effets des ondes de tempête sur les ports ou les inondations de plaine). Le Groupe a de nouveau demandé au secrétariat de la CCNUCC d'établir des études de cas qu'il intégrerait dans son rapport final.

12. M. Greg Spencer (REC) a présenté le projet ClimaCor, une méthode d'évaluation des incidences des changements climatiques sur les couloirs de transport. Cette méthode s'inspire des principes généraux de la méthode d'examen rapide du projet ROADAPT – recours à des spécialistes selon le principe de l'externalisation ouverte plutôt que la collecte de données et de la réalisation d'analyses mathématiques –, en y ajoutant la prise en compte des voies ferroviaires et navigables et en simplifiant et en raccourcissant la procédure (un atelier d'une journée plutôt que de trois jours). La méthode ClimaCor peut être considérée comme un pré-examen dont les résultats orienteraient la prise de décisions

concernant les problèmes qu'il convient de s'attacher à résoudre en priorité par la science. Elle est axée sur un atelier dans le cadre duquel des spécialistes du climat et des transports locaux : a) déterminent les principales menaces climatiques qui pèsent sur le couloir de transport considéré ; b) cartographient ces menaces ; c) proposent des stratégies de lutte contre ces menaces.

13. M^{me} Regina Assariotis (CNUCED) a communiqué des informations sur différentes initiatives du secrétariat susceptibles de contribuer au programme de travail du Groupe. Elle a notamment donné des informations sur le séminaire organisé conjointement par la CNUCED, le Secrétariat du Commonwealth et l'Institut international de l'océan sur le thème « Oceans Economy and Trade : Sustainable Fisheries, Transport and Tourism » (économie et commerce des océans : exploitation durable des pêches, transport et tourisme), qui s'est tenu à Genève du 10 au 12 mai 2016. Ce séminaire de trois jours comprenait une séance sur les infrastructures et services de transport durables et résilients à l'appui de la réalisation des objectifs de développement durable. Il a mis en relief le cadre réglementaire relatif à la pollution émanant des navires eu égard aux objectifs de développement durable, en particulier l'objectif 14 c), ainsi que l'importance d'adapter efficacement les ports et les autres infrastructures et services de transport côtier aux incidences de la variabilité du climat et des changements climatiques. M^{me} Assariotis a également fourni des informations sur le projet de renforcement des capacités de la CNUCED intitulé « Climate change impacts on coastal transport infrastructure in the Caribbean : Enhancing the adaptive capacity of Small Island Developing States » (effets des changements climatiques sur l'infrastructure des transports côtiers dans les Caraïbes : améliorer la capacité d'adaptation des petits États insulaires en développement). Le groupe d'experts techniques en charge du projet s'est réuni à Genève du 29 juin au 1^{er} juillet 2016 et, à cette occasion, les projets nationaux d'étude de cas et de méthodologie ont pu être examinés de manière constructive par des personnes dotées des connaissances requises dans les domaines pertinents.

14. M. Stefan Eisenbach (UBIMET) a présenté un outil de gestion des risques climatiques et naturels destiné aux chemins de fer. Ces systèmes d'alerte et d'information météorologique ont pour objet :

- a) D'établir des prévisions météorologiques extrêmement précises pour les zones le long des lignes de chemin de fer ;
- b) D'émettre des avis de temps violent afin d'assurer la sûreté des opérations ferroviaires ;
- c) D'établir des prévisions des chutes de neige exactes afin de planifier les services d'entretien hivernal.

Cet outil de gestion comprend des modèles météorologiques spécialement axés sur certaines infrastructures qui établissent des prévisions météorologiques à la demande, un système d'alerte des risques météorologiques fiable, un dispositif de diffusion en temps réel de données provenant de stations météorologiques, des outils de communication et une interface ouverte permettant l'ajout de données.

V. Débat sur la structure du rapport final du Groupe d'experts (point 4 de l'ordre du jour)

Documents : ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2016/3, ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2016/4.

15. Le Groupe a examiné les documents parus sous les cotes ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2016/3 et ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2016/4, lesquels ont été établis par un consultant extérieur et le secrétariat et donnent un aperçu des tendances

récentes et des projections en matière de changements climatiques ayant une incidence sur les transports dans la région de la CEE. Cet aperçu constituera le premier chapitre du rapport final du Groupe. Les experts ont salué le travail accompli par le consultant et convenu que le rapport final devrait comporter une analyse et un aperçu général de ce type. Ils ont toutefois indiqué qu'il convenait d'inclure un chapitre présentant des prévisions plus spécifiques et détaillées pour chaque pays de la région de la CEE, selon les renseignements et les retours d'information reçus du pays et les données disponibles.

16. Les experts qui ont analysé les données et les projections relatives aux différents facteurs climatiques ont demandé au secrétariat de prendre contact avec les secrétariats de la CCNUCC et de l'OMM afin de déterminer quels types de données existaient et dans quel format, et quels éléments pouvaient être communiqués au Groupe. Parallèlement, ils ont convenu d'échanger des idées et des informations par courriel en vue de déterminer quelles données précises et quels renseignements concernant les méthodes, les outils et les études de cas existants il convenait de demander en particulier aux organisations concernées.

17. Le secrétariat a donné quelques informations sur les réseaux de transport dans la région de la CEE pris en compte dans un système d'information géographique ainsi que sur le nombre de réponses au questionnaire reçues. Jusque-là, dix pays avaient répondu et au moins 12 autres avaient manifesté leur intention de le faire. Les experts étaient d'avis qu'il fallait donner plus de temps aux gouvernements pour répondre à un questionnaire exigeant un effort aussi important. Le questionnaire est disponible sur le site Web du Groupe à l'adresse suivante : www.unece.org/trans/main/wp5/climate_change_questionnaire_2016.html.

VI. Questions diverses (point 5 de l'ordre du jour)

18. Aucun autre point n'a été soulevé.

VII. Date et lieu de la prochaine session (point 6 de l'ordre du jour)

19. La onzième session du Groupe d'experts devrait se tenir à Genève les 3 et 4 octobre 2016.

VIII. Résumé des principales décisions prises (point 7 de l'ordre du jour)

20. Le Groupe a adopté la liste des principales décisions prises à sa dixième session et demandé au secrétariat et au Président d'établir le rapport complet, lequel serait communiqué à ses membres afin qu'ils formulent des observations sur les points autres que ceux contenus dans la liste.
