



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта****Группа экспертов по последствиям изменения климата
для международных транспортных сетей и узлов
и адаптации к ним****Восьмая сессия**

Женева, 14–15 января 2016 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Предварительное обсуждение структуры
заключительного доклада Группы экспертов****Краткое описание проекта содержания заключительного
доклада****Записка секретариата*****I. Мандат**

В соответствии с кругом ведения (ECE/TRANS/2015/6), одобренным КВТ 24–26 февраля 2015 года (ECE/TRANS/248, пункты 32–35), предполагается, что Группа экспертов завершит работу в течение двух лет (2015–2017 годы) и представит полный отчет о своих достижениях. Группе экспертов следует опираться в своей деятельности на результаты предыдущей работы Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) в этой области, в частности работы, проделанной Группой экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним, и на ее заключительный доклад (ECE/TRANS/241), а также на рекомендации, опубликованные в 2013 году и одобренные Комитетом по внутреннему транспорту на его семьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/240, пункт 20).

* Настоящий документ до его передачи в службы письменного перевода Организации Объединенных Наций не редактировался.



II. Краткое описание проекта содержания заключительного доклада

Содержание

Резюме

Справочная информация и введение [предыдущая работа, круг ведения ГЭ, цели и задачи, план работы]

Глава 1 Изменение климата: обзор прогнозов изменения климата в регионе ЕЭК

- 1.1 Введение
- 1.2 Изменение и изменчивость климата: физическая основа
 - 1.2.1 Осадки и наводнения: тенденции и прогнозы
 - 1.2.2 Изменения уровня моря: тенденции и прогнозы
 - 1.2.3 Температура, в том числе ее экстремальные значения: тенденции и прогнозы
 - 1.2.4 Ветры: тенденции и прогнозы
 - 1.2.5 Вечная мерзлота: тенденции и прогнозы
 - 1.2.6 Другие экстремальные погодные явления

Глава 2 Определение степени критической важности и уязвимости транспортной инфраструктуры в регионе ЕЭК

- 2.1 Введение
- 2.2 Определение параметров, обуславливающих степень критической важности и уязвимости транспортной инфраструктуры
 - 2.2.1 Автодорожные сети
 - 2.2.2 Железнодорожные сети
 - 2.2.3 Внутренний водный транспорт
 - 2.2.4 Порты
 - 2.2.5 Аэропорты
 - 2.2.6 Другие транспортные узлы
- 2.3 Учет критически важных объектов инфраструктуры в регионе ЕЭК *(на основе информации, полученной от государств-членов, в том числе в ходе обследования с использованием вопросника)*

Глава 3 Картографирование «горячих точек»: соответствие критически важной инфраструктуры прогнозам изменения климата (в зависимости от наличия надлежащего финансирования и оказания специализированной поддержки со стороны государств-членов)

- 3.1 Введение
- 3.2 Климатические «горячие точки»
 - 3.2.1 Модели/методологии, используемые для построения прогнозов

3.2.2 Климатические «горячие точки» для транспортной инфраструктуры в регионе ЕЭК

3.3 Последствия для критически важной транспортной инфраструктуры в государствах – членах ЕЭК ООН

Глава 4 Тематические исследования

4.1 Введение

4.2 Анализ соответствующих предыдущих исследований

4.2.1 Экономические последствия

4.2.2 Социальные последствия

4.2.3 Экологические последствия

4.3 Анализ затрат/выгод: имеющиеся методологии и инструменты

4.4 Тематические исследования (при наличии финансирования и/или интегрированных исходных ресурсов государств-членов)

Глава 5 Выводы и рекомендации

Приложения

- Члены группы экспертов/список участников
- Перечень соответствующих документов ЕЭК ООН (при необходимости с аналитическим резюме)
- Круг ведения и программа работы ГЭ (ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2011/1)
- Вопросник
- Ссылки
- Дополнительная литература, имеющая отношение к последствиям изменения климата и адаптации к нему в транспортном секторе
- [Перечень полезных веб-сайтов]
- [Перечень полезных контактов]