



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта**

Двадцать девятая сессия

Женева, 5–7 сентября 2016 года

Пункт 11 предварительной повестки дня

**Обзор ситуации на транспорте, тенденций
и экономики транспорта в регионе ЕЭК****Вопросник по тенденциям и экономике транспорта
в 2016–2017 годах: достижение целей устойчивого
развития на основе развития устойчивого
транспорта****Записка секретариата****I. Мандат**

1. В ходе своей двадцать четвертой сессии (Женева, 6–7 сентября 2011 года) Рабочая группа приняла решение о преобразовании доклада с обзором ситуации на транспорте в странах – членах Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и намечающихся тенденций в области развития в ежегодную публикацию по тенденциям и экономике транспорта в регионе ЕЭК (ECE/TRANS/WP.5/50, пункт 32). Комитет по внутреннему транспорту на своей семьдесят четвертой сессии (Женева, 28 февраля – 1 марта 2012 года) принял к сведению решение Рабочей группы (ECE/TRANS/224, пункт 20).

2. В настоящем документе предлагается вопросник, который следует распространить среди правительств в целях сбора всех соответствующих сведений/данных по теме «Достижение целей устойчивого развития (ЦУР) на основе развития устойчивого транспорта».



II. Вопросник

3. Вопрос 1: Цель 1 ЦУР – повсеместная ликвидация нищеты во всех ее формах.
4. Все ли регионы в вашей стране имеют доступ к всепогодным дорогам? Если нет, то просьба представить соответствующую информацию (количество регионов, не имеющих доступа к всепогодным дорогам, численность затронутого населения, экономический рост региона, показатели нищеты и т.д.). Просьба представить тематическое исследование, касающееся экономического роста/снижения показателя нищеты в регионе, получившем доступ к всепогодным дорогам, если таковое имеется.
5. Вопрос 2: Цель 2 ЦУР – ликвидация голода, обеспечение продовольственной безопасности и улучшение питания и содействие устойчивому развитию сельского хозяйства.
6. Просьба представить несколько конкретных примеров/тематических исследований, включающих в себя данные, свидетельствующие об увеличении производительности/конкурентоспособности сельского хозяйства, а также дохода фермеров благодаря усовершенствованию инфраструктуры транспорта.
7. Вопрос 3: Цель 3 ЦУР – обеспечение здорового образа жизни и содействие благополучию для всех в любом возрасте.
8. Просьба сообщить о реализованной или планируемой политике (включая установленные в вашей стране целевые показатели), направленной на снижение загрязнения воздуха и повышение безопасности дорожного движения. *Целевой показатель ЦУР: к 2020 году сократить вдвое во всем мире число смертей и травм в результате дорожно-транспортных происшествий.*
9. Вопрос 4: Цель 4 ЦУР – обеспечение всеохватного и справедливого качественного образования и поощрение возможности обучения на протяжении всей жизни для всех.
10. Просьба представить несколько конкретных примеров/тематических исследований по вашей стране, которые свидетельствуют о том, что надежный, более удобный (в плане прилагаемых физических усилий) и недорогой транспорт оказал положительное влияние на доступ к формальному образованию.
11. Вопрос 5: Цель 5 ЦУР – обеспечение гендерного равенства и расширение прав и возможностей всех женщин и девочек.
12. Просьба представить несколько конкретных примеров/тематических исследований по вашей стране, которые свидетельствуют о том, что меры по обеспечению безопасного, надежного и устойчивого транспорта в значительной степени способствовали улучшению образования, производительности труда и здравоохранения женщин, а также поощрению гендерного равенства.
13. Вопрос 6: Цель 6 ЦУР – обеспечение наличия и рациональное использование водных ресурсов и санитарии для всех.
14. Просьба представить несколько конкретных примеров/тематических исследований по вашей стране, которые свидетельствуют о том, что обеспечение надежных, недорогих и эффективных услуг и инфраструктуры транспорта улучшило физический доступ к объектам водоснабжения и санитарии, особенно в сельских районах.

15. Вопрос 7: Цель 7 ЦУР – обеспечение доступа к недорогостоящим, надежным, устойчивым и современным источникам энергии для всех.
16. Просьба представить несколько конкретных примеров/тематических исследований (включая установленные в вашей стране целевые показатели), свидетельствующих о принятых или планируемых мерах по повышению эффективности использования моторного топлива, таких как улучшение состояния дорог, обеспечение высококачественных видов топлива, поощрение эковождения, более совершенные технологии транспортных средств, в том числе пропаганда электромобилей, и т.д. *Целевой показатель 7.3 ЦУР: к 2030 году удвоить глобальный показатель повышения энергоэффективности.*
17. Вопрос 8: Цель 8 ЦУР – содействие поступательному, всеохватному и устойчивому экономическому росту, полной и производительной занятости и достойной работе для всех.
18. Просьба представить несколько конкретных примеров/тематических исследований (включая установленные в вашей стране целевые показатели), свидетельствующих о принятых или планируемых мерах по повышению эффективности транспорта и расширению вариантов общественного транспорта и немоторизованных способов передвижения, а также по усовершенствованию управления спросом на транспортные услуги/механизмов ценообразования.
19. Вопрос 9: Цель 8 ЦУР – создание стойкой инфраструктуры, содействие всеохватной и устойчивой индустриализации и инновациям.
20. Просьба представить несколько конкретных примеров/тематических исследований (включая установленные в вашей стране целевые показатели), свидетельствующих о принятых или планируемых мерах по созданию стойкой инфраструктуры (инновационные пути финансирования строительства инфраструктуры транспорта, технические меры, принимаемые в целях адаптации инфраструктуры к последствиям изменения климата, и т.д.). Просьба представить также конкретный пример ситуации, когда серьезное повреждение инфраструктуры транспорта повлекло за собой катастрофические последствия для региональных/местных общин. *Целевой показатель 9.1 ЦУР: развивать качественную, надежную, устойчивую и стойкую инфраструктуру, в том числе региональную и трансграничную, в целях поддержки экономического развития и благополучия людей, уделяя особое внимание обеспечению недорогого и равноправного доступа для всех.*
21. Вопрос 10: Цель 10 ЦУР – сокращение неравенства внутри стран и между ними.
22. Просьба представить несколько конкретных примеров/тематических исследований, которые свидетельствуют о том, что ненадлежащий транспорт остается одной из ключевых причин сохранения нищеты и неравенства между различными регионами/городами вашей страны или между вашей страной и соседними государствами.
23. Вопрос 11: Цель 11 ЦУР – обеспечение открытости, безопасности, жизнестойкости и экологической устойчивости городов и населенных пунктов.
24. Просьба представить несколько конкретных примеров/тематических исследований (включая установленные в вашей стране/городах целевые показатели), свидетельствующих о принятых или планируемых мерах по обеспечению доступности транспорта для неимущих, проживающих в городских районах, и доступа к нему для всех, в том числе для инвалидов, женщин, пожилых людей и других уязвимых групп, а также по поощрению общественного транспорта,

включая велосипедное и пешеходное движение. *Целевой показатель 11.2 ЦУР: к 2030 году обеспечить доступ к безопасным, недорогим, доступным и устойчивым транспортным системам для всех благодаря повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет расширения сети общественного транспорта, уделяя при этом особое внимание потребностям лиц, находящихся в уязвимом положении, женщинам, детям, инвалидам и пожилым людям.*

25. Вопрос 12: Цель 12 ЦУР – обеспечение перехода к рациональным моделям потребления и производства.

26. Просьба представить несколько конкретных примеров/тематических исследований по вашей стране, которые свидетельствуют о том, что нехватка надежных транспортных услуг в сельских районах неоднократно называлась в качестве причины того, что продовольственные культуры вообще не попадают на рынок, а фермеры воздерживаются от расширения рыночного производства продовольствия. Просьба также включить информацию о мерах, принимаемых для решения подобной проблемы. *Целевой показатель 12.с ЦУР: рационализировать неэффективные субсидии на ископаемые виды топлива, поощряющие расточительное потребление, посредством ликвидации нарушений рыночных механизмов в соответствии с национальными условиями, в том числе путем реструктуризации системы налогообложения и постепенной отмены этих пагубных субсидий там, где они существуют, в целях учета их негативных последствий для окружающей среды, и при этом полностью принимать во внимание конкретные потребности и условия развивающихся стран и сводить к минимуму возможное отрицательное воздействие на их развитие таким образом, чтобы были защищены бедные слои населения и затронутые общины.*

27. Вопрос 13: Цель 13 ЦУР – принятие срочных мер по борьбе с изменением климата и его последствиями.

28. Просьба представить несколько конкретных примеров/тематических исследований (включая установленные в вашей стране/городах целевые показатели), свидетельствующих о принятых или планируемых мерах по а) сокращению объема выбросов ПГ в транспортном секторе и б) адаптации инфраструктуры транспорта к последствиям изменения климата.

29. Вопрос 14: Цель 14 ЦУР – сохранение и рациональное использование океанов, морей и морских ресурсов в интересах устойчивого развития

30. Просьба представить несколько конкретных примеров/тематических исследований (включая установленные в вашей стране целевые показатели), свидетельствующих о принятых или планируемых мерах по поощрению внутреннего и каботажного судоходства, облегчающего пассажирские и грузовые перевозки.

31. Вопрос 15: Цель 15 ЦУР – защита и восстановление экосистем суши и содействие их рациональному использованию, рациональное лесопользование, борьба с опустыниванием, прекращение и обращение вспять процесса деградации земель и прекращение процесса утраты биоразнообразия.

32. Просьба представить несколько конкретных примеров/тематических исследований по вашей стране, которые свидетельствуют о принятых или планируемых мерах по смягчению негативных последствий строительства инфраструктуры транспорта, а также ее воздействия.

33. Вопрос 16: Цель 16 ЦУР – содействие построению миролюбивого и открытого общества в интересах устойчивого развития, обеспечение доступа к

правосудию для всех и создание эффективных, подотчетных и основанных на широком участии учреждений на всех уровнях.

34. Просьба представить несколько конкретных примеров/тематических исследований по вашей стране, которые свидетельствуют о принятых или планируемых мерах по содействию развитию международных транспортных коридоров, включая облегчение пересечения границ.

35. Вопрос 17: Цель 17 ЦУР – укрепление средств осуществления и активизация работы в рамках Глобального партнерства в интересах устойчивого развития.

36. Просьба представить несколько конкретных примеров/тематических исследований по вашей стране, которые свидетельствуют о принятых или планируемых мерах по расширению сотрудничества в деле достижения намеченных общих целей развития устойчивого транспорта на глобальном уровне.
