



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям  
и экономике транспорта**

Двадцать девятая сессия

Женева, 5–7 сентября 2016 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

**Городская мобильность и общественный транспорт:  
общевропейский генеральный план  
для велосипедного движения****Методология подготовки инфраструктурного модуля  
генерального плана комплексного развития  
велосипедного движения****Записка секретариата****I. Мандат**

1. На своей семьдесят шестой сессии (25–27 февраля 2014 года) Комитет по внутреннему транспорту настоятельно призвал правительства и муниципалитеты оказать содействие в дальнейшем исследовании вопросов городского транспорта и мобильности, организованном Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН), и предложил рассмотреть эту тему в рамках повестки дня Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) (ECE/TRANS/240, пункт 11). Кроме того, на своей семьдесят седьмой сессии (24–26 февраля 2015 года) он решил регулярно проводить обзор изменений в области городской мобильности и транспорта и, в частности, взаимосвязи между городскими, региональными, национальными и международными транспортными сетями и услугами. В этой связи Комитет просил WP.5 принять последующие меры в данной области (ECE/TRANS/248, пункт 18).



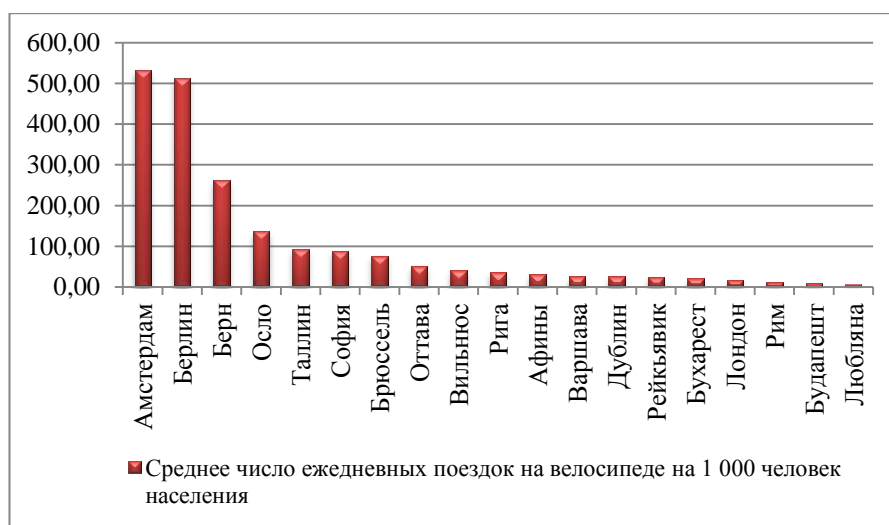
## II. Разработка общеевропейского генерального плана комплексного развития велосипедного движения в регионе ЕЭК в сотрудничестве с Общеевропейской программой по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)<sup>1</sup>

2. Города смогут обеспечить более устойчивую транспортную систему, если они создадут необходимую инфраструктуру и будут поощрять езду на велосипеде и ходьбу пешком в качестве способов немоторизованного перемещения, особенно на небольшие расстояния. В то же время в сочетании с городским общественным транспортом езду на велосипеде и ходьбу пешком можно рекомендовать и для более длительных поездок (в том числе развлекательных).

3. Одним из надежных показателей успешного содействия развитию велосипедного движения служит среднее число ежедневных поездок на велосипеде на 1 000 человек населения. Имеющиеся данные свидетельствуют о том, что в большинстве столиц стран региона ЕЭК ООН<sup>2</sup> в среднем менее одного человека из 10 совершают поездки на велосипеде (рис. 1). В то же время существуют города, которые в данном отношении являются очевидными лидерами, поскольку в них велосипедом пользуется в среднем каждый второй (Амстердам, Берлин) или каждый четвертый житель (Берн).

Рис. 1

**Пользование велосипедом в столицах стран региона ЕЭК ООН на 1 000 человек населения, 19 столиц, 2011 год**



Источник: ЕЭК ООН.

<sup>1</sup> На четвертом Совещании высокого уровня по транспорту, охране здоровья и окружающей среде (Париж, апрель 2014 года) правительства приняли Парижскую декларацию, содержащую обращенный к государствам-членам четкий призыв поощрять велосипедное движение и разработать общеевропейский генеральный план комплексного развития велосипедного движения в рамках ОПТОСОЗ.

<sup>2</sup> Публикация ЕЭК, посвященная устойчивой городской мобильности и общественному транспорту, 2016 год.

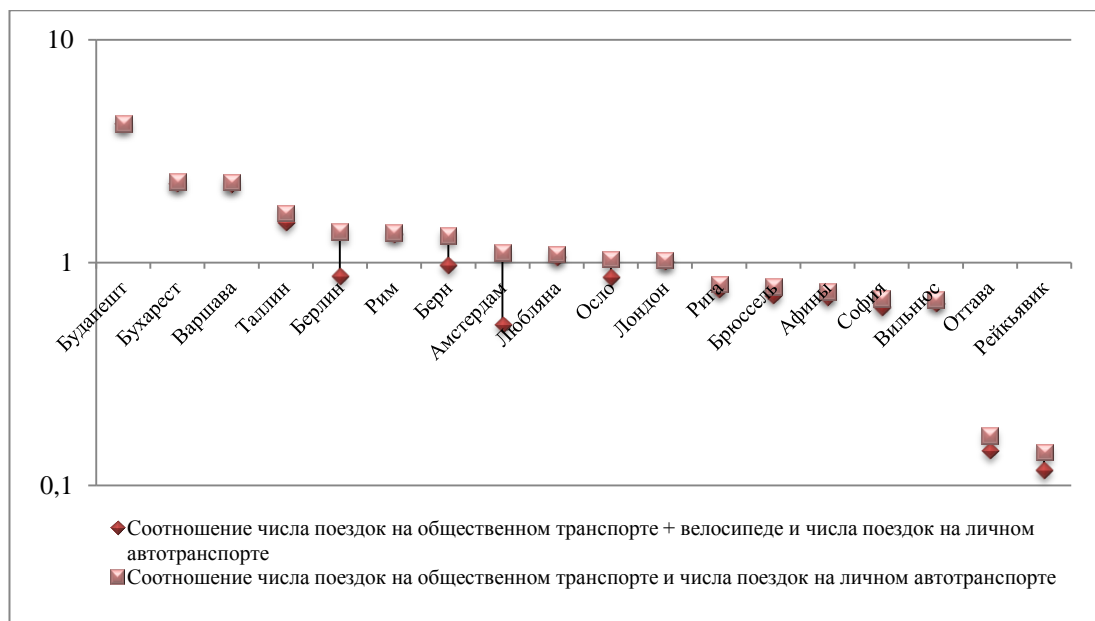
4. Что касается инфраструктуры, то важна не только ее протяженность, но и качество. Тем не менее информация о качестве велосипедных дорожек отсутствует. Неизвестно, отделены ли велосипедные дорожки от инфраструктуры автомобильного транспорта и пешеходных тротуаров для недопущения столкновений велосипедистов с автомобильным транспортом или пешеходами. Неизвестно также, отдается ли приоритет инфраструктуре для ходьбы пешком и езды на велосипеде на перекрестках с автомобильными дорогами: сокращено ли время ожидания пересечения, имеются ли удобные наземные переходы для велосипедистов и пешеходов. Предполагается, что города с четко разделенной инфраструктурой, обеспечивающей бóльшую безопасность и удобство для велосипедистов и пешеходов, должны более успешно достигать повышения спроса на велосипедное движение и ходьбу пешком.

5. Оценка пользования велосипедами в сочетании с общественным транспортом для поездок на более значительные расстояния могла бы основываться на информации о наличии инфраструктуры велосипедных стоянок на основных остановках общественного транспорта и о ее вместимости. Однако такие данные отсутствуют.

6. Интересно было бы проверить, каким образом пользование велосипедом влияет на соотношение поездок на общественном и личном транспорте. Если поездки на велосипеде прибавить к поездкам на общественном транспорте, то можно выявить несколько городов (Амстердам, Берлин, Берн и Осло), где личный автотранспорт более не преобладает в контексте городской мобильности (рис. 2). В некоторых других городах соотношение между числом поездок на общественном транспорте и велосипеде и числом поездок на личном автомобильном транспорте явно улучшается (Оттава, Рейкьявик и Таллин).

Рис. 2

**Изменения в соотношении между числом поездок на городском общественном транспорте и числом поездок на личном автотранспорте, обусловленные поездками на велосипеде, в 18 столицах стран региона ЕЭК ООН**



Источник: ЕЭК ООН.

7. Езда на велосипеде и ходьба пешком, особенно на небольшие расстояния, должны поощряться посредством предоставления адекватной и безопасной инфраструктуры. Езда на велосипеде и ходьба пешком дают гражданам весьма необходимую им физическую нагрузку. Таким образом, они непосредственно способствуют улучшению здоровья граждан. Кроме того, замена или ограничение поездок на автомобиле также способствует уменьшению загрязнения воздуха транспортом и, таким образом, оказывает косвенное воздействие на здоровье населения. Для привлечения людей к езде на велосипеде и ходьбе пешком следует выделить используемую для этого инфраструктуру от инфраструктуры автомобильного транспорта и обеспечить безопасные перекрестки. Кроме того, их инфраструктура должна быть удобной и должна обеспечивать приоритет пешеходов и велосипедистов на перекрестках: сокращение времени ожидания, наземные переходы.

8. Для перемещения на более дальние расстояния следует поощрять езду на велосипеде и ходьбу пешком в сочетании с общественным транспортом. Безопасные и удобные пешеходные и велосипедные дорожки должны обеспечивать легкие соединения с остановками общественного транспорта. Для велосипедистов на остановках следует создать адекватную инфраструктуру стоянки велосипедов. Езду на велосипеде и ходьбу пешком следует считать неотъемлемой частью плана развития устойчивого общественного транспорта.

9. Для достижения этих целей в рамках стратегического общеевропейского генерального плана комплексного развития велосипедного движения в регионе ЕЭК, разрабатываемого в настоящее время, можно было бы реализовать конкретный проект/модуль развития инфраструктуры под эгидой WP.5 ЕЭК ООН и в сотрудничестве с ОПТОСОЗ.

10. Инфраструктурный модуль генерального плана комплексного развития велосипедного движения должен включать следующие два аспекта: международный, в рамках которого велосипедное движение понимается скорее как одна из форм проведения досуга и связано с индустрией транспорта, и городской, в рамках которого велосипедное движение развивается в качестве одного из комплексных видов общественного транспорта.

11. Что касается международного аспекта инфраструктурного модуля генерального плана комплексного развития велосипедного движения, то в данном случае можно следовать методологии, которая уже применяется в генеральных планах развития инфраструктуры, разрабатываемых ЕЭК. Следует использовать уже существующие международные коридоры, однако потребуются инвестиции для установки вдоль этих коридоров знаков и сигналов, обеспечивающих безопасность велосипедистов. Кроме того, необходимо рассмотреть анализ транспортных потоков, вопросы пересечения границ и т.д.

12. Что касается городского аспекта, то методология, используемая для разработки генеральных планов ЕЭК, может потребовать определенной корректировки. Основные международные/национальные транспортные сети будут заменены городскими сетями общественного транспорта. Сеть велосипедных дорожек может быть эффективной и полезной для населения только в том случае, если она будет интегрирована в сеть общественного транспорта. Поэтому обсуждение вновь сводится к развитию сети велосипедных дорожек, которые следует эффективно связать с существующей сетью общественного транспорта с учетом транспортных потоков, прогнозов, аспектов интермодальности, безопасности пассажиров и т.д. Таким образом, проблемы определения, приоритизации, разработки и финансирования транспортной (велосипедной) инфраструктуры остаются все теми же.

### **III. Указания WP.5**

13. WP.5, возможно, пожелает рассмотреть изложенное выше предложение и дать секретариату указания относительно дальнейших действий в этой области. Первый вариант возможной программы мероприятий по подготовке и осуществлению такого генерального плана содержится в приложении.

## Приложение

### Описание рабочего пакета

Название: Руководство проекта		Рабочий пакет № 0		
Начало: месяц	1	Продолжительность: 18 месяцев	Число совещаний	
Участвующие стороны		Задача/деятельность партнера	Группы экспертов следующего состава 2 совещания	
			Координационная группа следующего состава 2 совещания	
Руководитель проекта		Административная деятельность – руководство проекта	X	X
Координатор/секретариат ОПТОСОЗ		Координация ОПТОСОЗ	X	X
Национальные координаторы		Участие – вклад	X	X
Внешний(ие) консультант(ы)		Научно-технический анализ – представление докладов	X	X
Наблюдатели			X	–
Цели:	Обеспечить стабильную реализацию проекта и руководство комплексными мероприятиями и деятельностью многочисленных партнеров, представляющих разные страны/столицы и группы специалистов			
Описание работы/задач:	Приглашаются также эксперты из других заинтересованных в проекте стран за пределами региона ЕЭК, назначаемые в качестве национальных координаторов.			
	В ходе осуществления проекта группы экспертов по генеральному плану проводят по меньшей мере два совещания по выполнению конкретных задач, возложенных на них в соответствии с планом работы. Совещания проводятся во Дворце Наций в Женеве.			
	Административные/организационные задачи:			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• подготовка круга ведения (КВ) для консультанта(ов)</li> <li>• подготовка КВ для работы национальных координаторов/экспертов</li> <li>• направление ЕЭК ООН писем в адрес государств, являющихся членами Комиссии, и государств, не являющихся ее членами (если они проявят заинтересованность), о выдвижении кандидатур национальных координаторов/экспертов</li> <li>• составление перечня национальных координаторов/экспертов для каждой задачи</li> <li>• разработка плана действий с указанием сроков проведения совещаний и достижения намеченных результатов</li> <li>• распространение вопросника(ов) среди национальных координаторов</li> <li>• подготовка и организация совещаний координационной группы</li> </ul>			
	Ожидаемые результаты/итоги/показатели работы: организация, система мониторинга и координация работы			
	Основные этапы и критерии: формирование групп и проведение их совещаний			
	Взаимосвязь с другими рабочими пакетами: со всеми рабочими пакетами			
Число поездок национальных координаторов:	2 поездки			
Число поездок сотрудников ЕЭК ООН:	0 поездок			
Число поездок консультанта:	2 поездки (в зависимости от потребностей проекта/числа поездок на столицу?)			

## Описание рабочего пакета

Название: Обзор соответствующей работы		Рабочий пакет № 1
Начало: месяц	1	Продолжительность: 3 месяца
Участвующие стороны		Задача/деятельность партнера
Руководитель проекта		1.1–1.6
Координатор ОПТОСОЗ		1.1–1.6
Национальные координаторы		1.1–1.6
Внешний(ие) консультант(ы)		1.1–1.6
Наблюдатели		
Цели:	Обзор соответствующей работы (национальные стратегии стимулирования использования велосипедов и т.д.) и инициатив (Европейской комиссии, Европейской федерации велосипедистов (ЕФВ) и т.д.), стратегий и исследований и их взаимосвязи с проектом/анализ актуальных изменений в мире и в регионе ЕЭК	
Описание работы/задач:	Задача 1.1	Вводная информация о велосипедном движении (международный/городской уровень) – характеристики, преимущества и трудности
	Задача 1.2	Велосипедное движение на международном и городском уровнях: технические требования/стандарты, соответствующие решения и руководящие указания по их осуществлению
	Задача 1.3	Краткие сведения о технических, функциональных и эксплуатационных характеристиках существующих велосипедных дорожек на международном и городском уровнях
	Задача 1.4	Сбор и анализ информации о соответствующих исследованиях, обзорах и проектах
	Задача 1.5	Представление информации о существующих и будущих сетях и планах велосипедных дорожек на международном и городском уровнях
	Задача 1.6	Финансируемые Европейским союзом проекты и инициативы в области велосипедного движения и их влияние в регионе ЕЭК
Ожидаемые результаты/итоги – показатели работы:	Подробный обзор и анализ проводимой работы и инициатив, осуществляемые во избежание дублирования работы и задействования достигнутых результатов	
Основные этапы и критерии:	Представление соответствующего(их) доклада(ов)	
Взаимосвязь с другими рабочими пакетами:	Представление необходимой информации для других РГ	

## Описание рабочего пакета

Название:	Определение рабочей методики и основных допущений	<b>Рабочий пакет № 2</b>
Начало: месяц	2	Продолжительность: 3 месяца
Участвующие стороны		Примечания
Руководитель проекта	Задача/деятельность партнера	
Координатор ОПТОСОЗ	2.1–2.4	
Внешний(ие) консультант(ы)	2.1–2.4	Главное ответственное лицо
Цели:	Определение рабочей методики и основных допущений	
Описание работы/задач:	<p>Задача 2.1 Обзор и определение необходимых рабочих параметров и допущений:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• социальные и экологические аспекты, а также аспекты безопасности</li> <li>• эксплуатационная совместимость/интермодальность велосипедного движения и видов общественного транспорта</li> <li>• международные соединения и взаимосвязи, динамика развития сообщения с соседними регионами</li> </ul> <p>Задача 2.2 Спрос на транспортные услуги и прогнозирование объемов перевозок, сценарии развития</p> <p>Задача 2.3 Составление и распространение вопросников в странах/столицах (или крупных городах) ЕЭК ООН</p> <p>Задача 2.4 Анализ и обработка заполненных анкет</p> <p>Эта работа будет входить в основные обязанности внешнего консультанта и будет выполняться при поддержке со стороны руководителя проекта и координатора ОПТОСОЗ и в сотрудничестве с ними. Работа будет проводиться с учетом сети СМА ЕЭК ООН и сетей общественного транспорта, обеспечиваемых городами.</p> <p>Административные/организационные задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• определение критериев для оценки проектных приоритетов</li> <li>• подготовка перечня необходимых сведений</li> <li>• подготовка вопросника для заполнения национальными координаторами/экспертами из соответствующих стран-членов/городов</li> <li>• выработка правил в отношении получения данных от соответствующих стран</li> </ul>	
Ожидаемые результаты/итоги – показатели работы:	Определение рабочей методики и основных допущений	
Основные этапы и критерии:	Определение методологических характеристик проекта	
Взаимосвязь с другими рабочими пакетами:	Необходимы материалы, подготовленные в рамках других РГ	



*Описание рабочего пакета*

Название:	Состояние велосипедных дорожек в странах – членах/городах ЕЭК ООН и их потребности в этой области		<b>Рабочий пакет № 3</b>
Начало: месяц	4	Продолжительность: 4 месяца	Примечания
Участвующие стороны	Задача/деятельность партнера		
Руководитель проекта	3.1–3.11		Главное ответственное лицо ЕЭК ООН
Координатор ОПТОСОЗ	3.1–3.11		Представление данных ОПТОСОЗ
Национальные координаторы	3.1, 3.3–3.11		Представление национальных/городских данных
Внешний консультант	3.2–3.11		Осуществление мероприятий, относящихся к рабочему пакету
Цели:	Обзор нынешнего состояния велосипедных дорожек в регионе и планов по их дальнейшему развитию		
Описание работы/задач:	Задача 3.1	Сбор необходимой информации и данных	
	Задача 3.2	Анализ и проверка полученной информации	
	Задача 3.3	Обзор утвержденного или предлагаемого национального законодательства и стандартов	
	Задача 3.4	Подготовка сведений о функционирующих, создаваемых в настоящее время и планируемых велосипедных дорожках (с картами)	
	Задача 3.5	Обзор предварительных и рабочих технико-экономических обоснований и исследований увязки с существующими сетями (находящихся на этапе подготовки и уже утвержденных)	
	Задача 3.6	Определение технических параметров (скорость, уклон, остановки, меры безопасности и т.д.)	
	Задача 3.7	Анализ существующих и будущих транспортных потоков	
	Задача 3.8	Подготовка сведений о существующих и будущих информационно-коммуникационных системах	
	Задача 3.9	Обзор соглашений с соседними странами, касающихся велосипедных дорожек	
	Задача 3.10	Оценка расходов на строительство и сроков, а также расходов на техническое обслуживание и эксплуатацию	
	Задача 3.11	Анализ имеющихся и предлагаемых источников финансирования	
Ожидаемые результаты/итоги – показатели работы:	1.	Сбор необходимых данных	
	2.	Обзор нынешнего состояния велосипедных дорожек в странах – членах/городах ЕЭК ООН и планов по их дальнейшему развитию	
Основные этапы и критерии:	Подготовка перечня необходимых сведений и оценка полученной информации		
Взаимосвязь с другими рабочими пакетами:	Представление данных для продолжения работы		

---

 Описание рабочего пакета
 

---

Название:	Подготовка анализа пользы для окружающей среды и здоровья человека, оказываемой развитием велосипедного движения с использованием уже существующих инструментов (HEAT – FoFITS)	<b>Рабочий пакет № 4</b>
Начало:	месяц 2	Продолжительность: 9 месяцев
Участвующие стороны		Примечания
Руководитель проекта		Задача/деятельность партнера
Координатор/секретариат ОПТОСОЗ	4.1–4.4	
Внешний(ие) консультант(ы)	4.1–4.4	Главное ответственное лицо
Цели:	Анализ, основанный на существующих инструментах	
Описание работы/задач:	Задача 4.1	Обзор существующих требований к инструментам и подготовка соответствующих вопросников в целях облегчения сбора данных
	Задача 4.2	Определение основных параметров, которые такие инструменты должны охватывать и анализировать
	Задача 4.3	Использование инструментов на основе данных, полученных на международном и городском уровнях
	Задача 4.4	Анализ тематических исследований, результаты которого будут включены в итоговый доклад
Ожидаемые результаты/итоги – показатели работы:	Анализ инструментов	
Основные этапы и критерии:	Разработка тематических исследований	
Взаимосвязь с другими рабочими пакетами:	Необходимы материалы, подготовленные в рамках других РГ	

---

---

 Описание рабочего пакета
 

---

Название:	Разработка общеевропейского генерального плана комплексного развития велосипедного движения на международном уровне <b>Рабочий пакет № 5</b>		
Начало: месяц	8	Продолжительность: 7 месяцев	Примечания
Участвующие стороны	Задача/деятельность партнера		
Руководитель проекта	5.1–5.14		
Координатор/секретариат ОПТОСОЗ	5.1–5.14		
Внешний консультант	5.1–5.14	Разработка этой части методики	
Цели:	Разработка подробного генерального плана комплексного развития системы велосипедных дорожек на международном уровне, включая соответствующие карты ГИС		
Описание работы/задач:	Задача 5.1	Обзор экономических и социальных характеристик, а также анализ экономического роста в регионе ЕЭК	
	Задача 5.2	Расчетная скорость, модернизация существующих дорожек/строительство новых дорожек, тип эксплуатации (типы велосипедов)	
	Задача 5.3	Средние удельные издержки на строительство, техническое обслуживание и эксплуатацию (новые участки, реконструируемые дорожки)	
	Задача 5.4	Информационно-коммуникационные и сигнальные системы, а также другие характеристики безопасности/технические параметры	
	Задача 5.5	Техническое обслуживание, эксплуатация и управление	
	Задача 5.6	Затраты и выгоды/поступления, экономический анализ, анализ рисков, социальные и экологические последствия	
	Задача 5.7	Международная сеть велосипедных дорожек, включая ее связи с соседними странами и ее положение по отношению к основной транспортной сети ЕС и соглашению СМА ЕЭК	
	Задача 5.8	Расположение отдельных коридоров/участков	
	Задача 5.9	График строительства, приоритеты, этапы осуществления, сроки реализации генерального плана (2030-й и 2050-й годы)	
	Задача 5.10	Расходы на строительство, обслуживание и эксплуатацию	
	Задача 5.11	Карты ГИС для международной сети велосипедных дорожек в отдельных странах-членах и в регионе ЕЭК в целом	
	Задача 5.12	Определение взаимосвязей с другими компонентами транспортных сетей (железные дороги, морские порты – внутренние порты – аэропорты)	
	Задача 5.13	Определение возможных связей с другими регионами (Восточная Азия и т.д.) и вариантов продления линий в эти регионы	
	Задача 5.14	Выявление возможных недостающих звеньев, узких мест, затрудняющих пересечение пограничных контрольно-пропускных пунктов, и других недостатков в регионе ЕЭК	
Ожидаемые результаты/итоги – показатели работы:	1.	Международная сеть велосипедных дорожек	
	2.	Представление международной сети велосипедных дорожек и ее отдельных участков на картах региона, а также картах отдельных стран с использованием системы ГИС	
Основные этапы и критерии:	Представление международной сети велосипедных дорожек		
Взаимосвязь с другими рабочими пакетами:	Представление основных данных для продолжения работы		

---

*Описание рабочего пакета*

Название:	Разработка общеевропейского генерального плана комплексного развития велосипедного движения на городском уровне <b>Рабочий пакет № 6</b>		
Начало: месяц	9	Продолжительность: 7 месяцев	Примечания
Участвующие стороны	Задача/деятельность партнера		
Руководитель проекта	6.1–6.15		
Координатор ОПТОСОЗ	6.1–6.15		
Внешний консультант	6.1–6.15	Разработка этой части методики	
Цели:	Разработка подробного генерального плана комплексного развития системы велосипедных дорожек на городском уровне, включая соответствующие карты городов ГИС		
Задача 6.1	Обзор экономических и социальных характеристик, а также анализ экономического роста/роста населения по каждому городу		
Задача 6.2	Основные принципы проектирования – размер городов/агломераций, стоянки для велосипедов, расстояния от железнодорожных станций/автобусных и трамвайных остановок, их конструкционные особенности, оборудование и услуги		
Задача 6.3	Расчетная скорость, модернизация существующих городских дорожек/строительство новых дорожек, тип эксплуатации (типы велосипедов)		
Задача 6.4	Средние удельные издержки на строительство, техническое обслуживание и эксплуатацию (новые участки, реконструируемые дорожки)		
Задача 6.5	Информационно-коммуникационные и сигнальные системы, а также другие характеристики безопасности/технические параметры		
Задача 6.6	Техническое обслуживание, эксплуатация и управление		
Задача 6.7	Затраты и выгоды/поступления, экономический анализ, анализ рисков, социальные и экологические последствия		
Задача 6.8	Городские сети велосипедных дорожек, включая их связи с городскими сетями общественного транспорта		
Задача 6.9	Расположение отдельных дорожек/участков		
Задача 6.10	График строительства, приоритеты, этапы осуществления, сроки реализации генерального плана (2030-й и 2050-й годы)		
Задача 6.11	Расходы на строительство, обслуживание и эксплуатацию		
Задача 6.12	Карты ГИС для городских сетей велосипедных дорожек по каждому городу		
Задача 6.13	Определение взаимосвязей с компонентами сетей общественного транспорта (автобусы, трамваи, железная дорога облегченного типа, метро)		
Задача 6.14	Определение взаимосвязей с международной сетью велосипедных дорожек		
Задача 6.15	Выявление возможных недостающих звеньев в городских сетях велосипедных дорожек или в связях с сетями общественного транспорта		
1.	Городские сети велосипедных дорожек		
2.	Представление городских сетей велосипедных дорожек с использованием системы ГИС		
Представление городских сетей велосипедных дорожек			
Представление основных данных для продолжения работы			

*Описание рабочего пакета*

Название:	Решение вопросов финансирования	<b>Рабочий пакет № 7</b>
Начало: месяц	12	Продолжительность: 5 месяцев
Участвующие стороны		Примечания
		Задача/деятельность партнера
Руководитель проекта	7.1–7.6	
Координатор/секретариат ОПТОСОЗ	7.1–7.6	
Внешний консультант	7.1–7.6	Осуществление мероприятий, относящихся к рабочему пакету
Цели:	Решение вопросов финансирования для реализации международной сети велосипедных дорожек и городских сетей велосипедных дорожек	
Описание работы/задач:	Задача 7.1	Бюджетная смета для реализации обеих сетей велосипедных дорожек
	Задача 7.2	Возможности поэтапного строительства
	Задача 7.3	Определение в крупном масштабе необходимых технических и организационных мер для оказания помощи в осуществлении предлагаемых сетей велосипедных дорожек
	Задача 7.4	Оценка имеющихся финансовых ресурсов и потенциальных поступлений
	Задача 7.5	Возможности и потенциальные источники финансирования для предлагаемых сетей велосипедных дорожек, включая гранты ЕС, облигационные займы, ГЧП и концессионные схемы СЭП
	Задача 7.6	Замечания о перспективах строительства сетей велосипедных дорожек
Ожидаемые результаты/ итоги – показатели работы:	1.	Смета расходов на реализацию проекта и потенциальных поступлений
	2.	Определение необходимых технических и организационных мер
Основные этапы и критерии:	Перечень проектов	
Взаимосвязь с другими рабо- чими пакетами:	Способствует завершению работы	

## Описание рабочего пакета

Название:	Выводы/рекомендации – информационные мероприятия и распространение результатов – подготовка к последующей деятельности		<b>Рабочий пакет № 8</b>
Начало: месяц	12	Продолжительность: 7 месяцев	Примечания
Участвующие стороны	Задача/деятельность партнера		
Руководитель проекта	8.1–8.4		Контроль качества
Координатор ОПТОСОЗ	8.1–8.4		Рекомендации
Секретариат ОПТОСОЗ	8.1–8.4		Информационные мероприятия и распространение результатов
Внешний консультант	8.1		Формулирование выводов и рекомендаций
Цели:	Представление выводов и рекомендаций. Разработка необходимых мер в целях повышения уровня информированности заинтересованных сторон о реализации сетей велосипедных дорожек и распространение информации о выводах, результатах и итогах		
Описание работы/задач:	Задача 8.1	Представление итогового доклада, содержащего выводы и рекомендации	
	Задача 8.2	Представление общеевропейского генерального плана комплексного развития велосипедного движения на международном и городском уровнях	
	Задача 8.3	Опубликование посвященных проекту бюллетеней, брошюр, краткого доклада, выводов и заключений	
	Задача 8.4	Организация рабочих совещаний для представления информации о ходе осуществления проекта и окончательных результатах	
Ожидаемые результаты/итоги – показатели работы:	1.	Итоговый доклад	
	2.	Распространение информации	
	3.	Повышение информированности общественности	
	4.	Подготовка к последующей деятельности	
Основные этапы и критерии:	Подготовка итогового доклада и материалов для представления по общеевропейскому генеральному плану комплексного развития велосипедного движения		
Взаимосвязь с другими рабочими пакетами:	Завершение работы		

## График работы

