



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта**

Двадцать девятая сессия

Женева, 5–7 сентября 2016 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Отслеживание изменений в общеевропейских транспортных  
сетях: проекты Трансевропейской автомагистрали  
и Трансевропейской железнодорожной магистрали**

### **Информация о прогрессе в реализации проекта Трансевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА)**

**Представлено Управляющим проекта ТЕА\*\*\***

#### **I. Цели проекта**

1. Целью проекта Трансевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА) является содействие процессу интеграции европейских систем транспортной инфраструктуры, совершенствование применяемых странами, участвующими в данном процессе, методов и знаний в области строительства, эксплуатации и технического обслуживания автомагистралей, а также управления ими.
2. Одна из основных задач проекта ТЕА состоит в оказании содействия сотрудничеству управляющих и экспертов в области автомагистралей стран Востока и Запада. Это сотрудничество может принести ощутимые результаты посредством указания недостатков и потенциальных решений на основе информации, представленной различными странами. С учетом ожиданий национальных правительств в отношении мер, принимаемых на международном уровне, для стран-участниц приемлемой будет лишь эффективная деятельность в рам-

---

\* Настоящий документ был представлен с опозданием ввиду несвоевременного получения материалов из других источников.

\*\* Настоящий документ до его передачи в службы письменного перевода Организации Объединенных Наций не редактировался.



ках проекта ТЕА. Таким образом, основная задача в 2016 году – подготовить новую стратегию проекта.

## **II. Ход реализации ТЕА в 2016 году**

3. В ходе шестьдесят четвертой сессии Руководящего комитета ТЕА, которая состоялась 16 декабря 2015 года в Вене, Управляющим проекта ТЕА на период 2016–2017 годов был переизбран заместитель Генерального директора Национального агентства по вопросам дорог (GDDKiA) Польши г-н Анджей Мацневски. Он предложил программу работы ТЕА на 2016 год, которая была принята Руководящим комитетом.

4. В соответствии с основными целями проекта, которые изложены выше, деятельность в рамках ТЕА в 2016 году надлежит посвятить следующим темам:

- a) финансирование проектов в области инфраструктуры, включая социально-экономическую оценку и исследование финансовой осуществимости;
- b) доклад об управлении безопасностью дорожного движения, процедурах, правилах и стратегиях в данной области;
- c) оперативная стратегия для проекта ТЕА на 2016–2020 годы;
- d) осуществление информационного моделирования;
- e) техническое обслуживание дорог и управление активами: процедуры, правила и стратегии.

5. Отобранные темы служат ключевыми приоритетными направлениями для всех стран, участвующих в реализации ТЕА. Таким образом, странам ТЕА следует обмениваться опытом, знаниями и ноу-хау для исправления общих ошибок или устранения возможных препятствий в выявленных областях.

## **III. Деятельность в 2016 году**

6. На основе данной программы работы в план работы ТЕА на 2016 год были включены следующие задачи:

- a) укрепление потенциала стран – участниц ТЕА посредством обмена знаниями и оптимальной практикой в следующих областях: финансирование проектов в области инфраструктуры, управление безопасностью дорожного движения, оперативная стратегия для ТЕА, осуществление информационного моделирования, техническое обслуживание дорог и управление активами;
- b) повышение привлекательности проекта ТЕА как для участвующих в его реализации стран, так и для их соседей на основе усовершенствованной программы работы и более эффективного информирования о результатах реализации проекта;
- c) достижение высококачественных результатов в контексте направлений, связанных с развитием сети ТЕА, с активным привлечением к этому представителей участвующих в реализации ТЕА стран;
- d) эффективное участие ТЕА в развитии евро-азиатских транспортных связей и в сотрудничестве с международными и европейскими транспортными организациями (Конференцией руководителей автодорожных администраций европейских стран (CEDR), Всемирной автодорожной ассоциацией

(PIARC), Сетью «интеллектуальные транспортные системы и услуги для Европы» (ERTICO));

е) эффективное административное содействие в реализации проекта ТЕА на основе использования усовершенствованного плана работы и ориентированной на достижение конкретных результатов сметы расходов на 2016 год и окончательное решение неурегулированных административных вопросов.

7. Существует потребность в дальнейшем обсуждении аспектов сбора и распространения данных о ТЕА. Руководящий комитет ТЕА рассмотрит необходимую информацию, а также вопросы подготовки карт ТЕА и их размещения в Интернете.

8. Представление двух докладов по безопасности и стратегии обеспечения дорожного движения на основе информации, собранной странами-участницами.

9. В 2016 году были проведены следующие мероприятия:

а) 7 апреля 2016 года в Варшаве состоялась шестьдесят шестая сессия Руководящего комитета ТЕА. Управляющий проекта ТЕА г-н Анджей Мациевски сделал сообщение о подготовке двух вышеупомянутых докладов (по безопасности и стратегии обеспечения дорожного движения).

б) На основе принятого плана работы 8 апреля 2016 года в Варшаве состоялся семинар по осуществлению информационного моделирования, на котором более 20 экспертов от стран – участниц ТЕА и Европейского союза обменялись опытом работы и обсудили оптимальную практику и стратегии стимулирования информационного моделирования.

в) Зона V международной Программы обмена опытом в области дорожного строительства (ПООДС) представляет собой форум для ежегодного обмена знаниями и ноу-хау между инженерами-дорожниками Северной Америки и Европы. ПООДС является одной из инициатив США, а проект ТЕА служит ее европейским аналогом. Сотрудничество с ПООДС началось еще в 1993 году, а в нынешнем году 30 мая – 2 июня в Стамбуле, Турция, прошло двадцать третье ежегодное совещание зоны V ПООДС и ТЕА. Семинар нынешнего года был посвящен одной из приоритетных тем проекта ТЕА, а именно: финансированию проектов в области автодорожной инфраструктуры. Представители стран – участниц проекта ТЕА и транспортных управлений четырех штатов Соединенных Штатов Америки обменялись опытом и информацией об оптимальной практике финансирования дорожных работ, а также реконструкции и технического обслуживания дорог.

#### **IV. Трудности в 2016 году**

10. Проект ТЕА нуждается в большей транспарентности и в большем признании, а также в достижении ощутимых результатов. Стимулирование деятельности ТЕА в качестве одной из основных задач ЦУП ТЕА будет способствовать сотрудничеству с другими заинтересованными сторонами, а также привлечению к участию в проекте новых стран. В то же время это повысит надежность с точки зрения уже участвующих партнеров.

11. В 2016 году Управляющий проекта ТЕА будет заниматься подготовкой двух докладов, из которых доклад по стратегии ТЕА будет иметь первостепенную важность с учетом будущей деятельности и характера мероприятий в рамках ТЕА.

12. Кроме того, для обеспечения более эффективного функционирования ЦУП ТЕА требуется решить оставшиеся административные вопросы, связанные с контрактом Управляющего проекта ТЕА.

## **V. Выводы**

13. Все виды деятельности за отчетный период проводились в соответствии с программой работы Руководящего комитета, принятой в 2016 году.

14. В соответствии с Соглашением о Целевом фонде ТЕА в рамках проекта ТЕА рассматриваются приоритетные темы для участвующих в его реализации стран, что способствует более оперативной интеграции сетей автомагистралей восточно- и западноевропейских стран. В то же время проект ТЕА предусматривает более эффективное согласование дорожного законодательства и введение общих стандартов автомагистралей для повышения качества услуг в рамках основных коридоров стран-участниц (например, безопасность дорожного движения, ОВОС, ИТС и финансирование).

---