|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций |  | ECE/  |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: 26 February 2016RussianOriginal: English/Russian only |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Пятьдесят девятая сессия**

Женева, 9−13 мая 2016 года

Пункт 14 предварительной повестки дня

**Правила № 44 (детские удерживающие системы)**

 Предложение по проекту исправления 2 (относится толькок тексту на русском языке) к пересмотру 3 Правил ООН № 44 (Детские удерживающие системы)

 Представлено экспертом от Российской Федерации[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Российской Федерации в целях согласования русского и английского текста Правил. Предложение касается только текста на русском языке. Изменения к существующему тексту Правил № 44 выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, зачеркнут.

 I. Предложение

*Текст Правил (относится только к тексту на русском языке)*

*Пункт 1.1.* изменить следующим образом:

"1.1. Настоящие Правила применяются к детским удерживающим системам, которые пригодны для установки на механических транспортных средствах, имеющих не менее трех колес, и которые не предназначены для использования ни на откидных (складных), ни на ~~боковых~~ **обращенных вбок** сиденьях."

*Пункт 2.31.* изменить следующим образом:

"2.31. "*~~Зажимное~~* ***Фиксирующее*** *приспособление сиденья транспортного средства (~~З~~****Ф****ПСТС)*" означает ~~зажимное~~ **фиксирующее** приспособле­ние, соответствующее классам размера ISOFIX, определенным в пункте 2.1.1.6, габариты которого указаны на рис. 1−6 в добавлении 2 к приложению 17 к Правилам № 16 и которое используется изготовителем детского удерживающего устройства для определения надлежащих габаритов детской удерживающей системы ISOFIX и местоположения ее крепежных деталей ISOFIX."

*Пункт 6.1.11.* изменить следующим образом:

"6.1.11. Детские удерживающие системы групп 0 и 0+, за исключением детских люлек, определение которых содержится в пункте 2.4.1, ~~относятся~~ **должны относиться** к классу цельной конструкции."

*Пункт 6.1.12.* изменить следующим образом:

"6.1.12. Детские удерживающие системы группы I ~~относятся~~ **должны относиться** к классу цельной конструкции, если они не оснащены противоударным экраном класса B, определение которого содержится в пункте 2.7 настоящих Правил."

*Пункт 6.3.1.1.* изменить следующим образом:

"6.3.1.1. Габариты

 Максимальные боковые габариты детской удерживающей системы ISOFIX, а также ее габариты в направлениях вниз и назад и местоположения системы креплений ISOFIX, к которой должны присоединяться ее крепежные детали, определяются для изготовителя детской удерживающей системы ISOFIX в зависимости от ~~зажимных~~ **фиксирующих** приспособлений сиденья транспортного средства (~~З~~**Ф**ПСТС), определенных в пункте 2.31 настоящих Правил."

*Пункт 7.2.5.1.* изменить следующим образом:

"7.2.5.1. Зажимное устройство должно ~~жестко крепиться~~ **быть постоянно прикреплено** к детскому удерживающему устройству."

*Приложение 6, пункт 3.2.3.* изменить следующим образом:

"3.2.3. Размеры трубы должны составлять 50**0** × 100 × 90 мм."

 II. Обоснование

 Предложение направлено на достижение эквивалентности текста Правил ООН № 44 на русском и английском языках.

1. Английскому термину "side-facing seats", содержащемуся в пункте 1.1, соответствует термин "сиденья, обращенные вбок".

2. Английскому термину "fixture", содержащемуся в пунктах 2.31 и 6.3.1.1, соответствует термин "фиксирующее приспособление" аналогично используемому в Правилах ООН № 16, ссылка на которые дается в данных пунктах.

3. Английскому словосочетанию "shall belong", содержащемуся в пунктах 6.1.11 и 6.1.12, в контексте устанавливаемых требований соответствует словосочетание "должны относиться".

4. Английскому словосочетанию "be permanently attached", содержащемуся в пункте 7.2.5.1, соответствует словосочетание "быть постоянно прикреплено", поскольку считается, что зажимное устройство постоянно прикрепленное (например: шпагатом) к детскому удерживающему устройству удовлетворяет данному требованию (оригинальному тексту Правил на английском языке).

5. Ранее в пункте 3.2.3 приложения 6 текста Правил на русском языке была допущена опечатка. Указаны размеры трубы 50 × 100 × 90 мм вместо необходимых 500 × 100 × 90 мм.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014−2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)