



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения  
и ходовой части

Восемьдесят первая сессия

Женева, 1–5 февраля 2016 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

### **Предварительная повестка дня восемьдесят первой сессии**

Добавление

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend. 1 и 2) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/1 и Add.1

### **2. Системы автоматического экстренного торможения (САЭТ) и системы предупреждения о выходе из полосы движения (СПВП)**

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF), возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 131 ООН, касающимся систем автоматического экстренного торможения (САЭТ), с учетом сноски 5 в таблице приложения 3, если таковые будут представлены.



### **3. Правила № 13 и 13-Н (торможение)**

#### **а) Электронный контроль устойчивости (ЭКУ)**

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложения, касающиеся контроля устойчивости транспортного средства, если таковые будут представлены.

#### **б) Составы модульных транспортных средств (СМТС)**

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложения, касающиеся составов модульных транспортных средств, если таковые будут представлены.

#### **в) Уточнения**

GRRF, возможно, пожелает ознакомиться с докладом экспертов от Германии и Нидерландов о ходе работы, связанных с деятельностью специальной группы заинтересованных экспертов GRRF, занимающейся подготовкой положений приложения 14 к Правилам № 13.

GRRF, возможно, пожелает ознакомиться с докладом эксперта от Германии о ходе работы над проектом приложения 23 к Правилам № 13, предусматривающего требования для прицепов категории O<sub>2</sub>, не имеющих пневматических соединений и оборудованных рабочей тормозной системой с устройствами аккумуляции пневматической энергии.

GRRF решила возобновить рассмотрение предложения, представленного экспертами от Венгрии и Нидерландов, на основе неофициального документа GRRF-80-11.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/19

GRRF решила сохранить документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/13 в повестке дня в ожидании передачи принятого текста Всемирному форуму (WP.29).

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/13)

#### **г) Условные обозначения, связанные с торможением, в Правилах № 121 (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)**

GRRF, возможно, пожелает заслушать информацию о деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), в отношении условных обозначений, связанных с торможением, и новых концепций визуального отображения контрольных сигналов, если таковая будет представлена.

#### **е) Прочие вопросы**

GRRF решила сохранить в повестке дня неофициальный документ GRRF-80-06, представленный экспертом от Китая и касающийся положений о системе вспомогательного торможения (СВТ) в Правилах № 13-Н.

**Документация:** неофициальный документ GRRF-80-06

GRRF, возможно, пожелает также рассмотреть любые другие предложения по поправкам к Правилам № 13 и 13-Н ООН.

### **4. Правила № 55 (механические сцепные устройства)**

GRRF решила обсудить пересмотренный круг ведения неофициальной рабочей группы по Правилам № 55 ООН, если таковой будет представлен, с учетом

проведенной группой оценки возможности выделения из Правил № 55 требований к сцепным устройствам для сельскохозяйственной техники.

GRRF решила возобновить рассмотрение предложения, представленного экспертом от Европейской комиссии, относительно шаровых наконечников, загораживающих элементы освещения или пространство для заднего регистрационного знака.

**Документация:** неофициальный документ GRRF-80-29

## **5. Тормозные системы мотоциклов**

### **а) Правила № 78**

GRRF, возможно, пожелает возобновить обсуждение пересмотренного документа, подготовленного экспертом от Европейской комиссии (ЕК), в котором предлагается применять существующие требования, касающиеся антиблокировочных тормозных систем (АБС) механических двухколесных транспортных средств (МДТС), к трехколесным мотоциклам.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/42)

GRRF решила вернуться к обсуждению пересмотренного предложения эксперта от ЕК, если таковое будет представлено, в котором уточняется возможность установки технических средств, позволяющих временно уменьшить или отключить функцию АБС мотоциклов в определенных условиях.

GRRF решила вернуться к рассмотрению документа, представленного МАЗМ, в котором предлагается разрешить факультативную установку сигналов экстренного торможения на мотоциклах.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/23

GRRF, возможно, пожелает также рассмотреть любое другое предложение по поправкам к Правилам № 78, если таковое будет представлено.

### **б) Глобальные технические правила № 3**

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Глобальным техническим правилам (ГТП) № 3.

## **6. Правила № 90 (сменные тормозные накладки)**

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертами от Италии, относительно введения в Правила № 90 требований по официальному утверждению сменных тормозных накладок в сборе для транспортных средств категории L.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/18

GRRF решила возобновить рассмотрение предложения эксперта от КСАОД (неофициальный документ GRRF-80-12), распространенного с официальным условным обозначением на сессии, в котором содержатся поправки к положениям об эквивалентных тормозных дисках и барабанах.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/22

## **7. Шины**

### **a) Глобальные технические правила № 16**

GRRF решила рассмотреть предложение по поправкам к Глобальным техническим правилам № 16 (шины) и к соответствующему техническому докладу, которые были представлены экспертом от Российской Федерации.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/2  
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/3

### **b) Правила № 30**

GRRF решила обсудить пересмотренное предложение по уточнению текста Правил № 30, которое было представлено экспертом от Франции.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/11

### **c) Правила № 54**

GRRF решила обсудить пересмотренное предложение по поправкам к Правилам № 54, которое было представлено экспертом от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/12

GRRF решила обсудить пересмотренное предложение по уточнению текста Правил № 54, которое было представлено экспертом от Франции.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/13

GRRF решила рассмотреть предложение, подготовленное экспертами от ЕТОПОК, по внесению в приложение 5 к Правилам № 54 поправок, предусматривающих введение новых размеров.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/16

GRRF решила вновь рассмотреть предложение (неофициальный документ GRRF-80-17), которое было подготовлено экспертами от Франции и предусматривает введение положений на тот случай, когда шина «специального назначения» отвечает также определению «зимней» шины.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/17

### **d) Правила № 75**

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам к Правилам № 75, если таковое будет представлено.

### **e) Правила № 106**

GRRF решила рассмотреть предложение, подготовленное экспертами от ЕТОПОК, по изменению приложения 4.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/15

### **f) Правила № 109**

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам к Правилам № 109, если таковое будет представлено.

**g) Правила № 117**

GRRF решила обсудить пересмотренное предложение по уточнению текста Правил № 117, которое было представлено экспертом от Франции.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/14

**h) Прочие вопросы**

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам к правилам, касающимся шин, если таковое будет представлено.

## **8. Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)**

**a) Системы автоматизации транспортных средств**

GRRF, возможно, пожелает обменяться информацией о деятельности, связанной с автоматизацией транспортных средств, если таковая будет представлена.

**b) Дистанционно управляемая парковка (ДУП)**

На сессии GRRF в сентябре 2015 года состоялись презентация и демонстрационный показ транспортного средства, оснащенного функцией дистанционно управляемой парковки. GRRF, возможно, пожелает возобновить рассмотрение этой темы.

**c) Прочие вопросы, связанные с ИТС**

GRRF, возможно, пожелает заслушать информацию об основных вопросах, рассмотренных на заседаниях НРГ по ИТС/АВ в ноябре 2015 года в Женеве и круглом столе по ИТС, состоявшемся в Брюсселе.

## **9. Механизм рулевого управления**

**a) Правила № 79**

GRRF согласилась в принципе с предложением, представленным экспертом от ККПКП, и решила вновь рассмотреть это предложение на нынешней сессии с учетом его возможного принятия WP.29 и AC.1 на сессиях в июне 2016 года.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/20

**b) Система удержания в пределах полосы (СУПП) и системы помощи при парковке (СПП)**

GRRF решила вернуться к рассмотрению предложения экспертов небольшой редакционной группы по СУПП, а также предложения эксперта от Франции в ожидании результатов работы НРГ по АФРУ, с тем чтобы выводы неофициальной группы могли быть учтены при работе над техническими положениями для СУПП.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/2, GRRF-80-08 и GRRF-79-04)

**с) Автоматическая функция рулевого управления (АФРУ)**

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы сопредседателей НРГ по АФРУ, а также предложение о поправках к положениям по АФРУ в Правилах № 79, если таковые будут представлены.

**10. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)**

**а) Доклад о работе неофициальной группы и подгрупп по МОУТКТС**

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть доклад своего специального представителя по МОУТКТС о ходе работы.

**б) Правила, касающиеся установки шин**

GRRF решила рассмотреть обновленное предложение экспертов от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) относительно положений по установке шин для транспортных средств М<sub>1</sub> в рамках МОУТКТС.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/9

**с) Правила № 13-Н**

GRRF решила рассмотреть обновленные предложения экспертов от МОПАП по двум новым правилам, касающимся ЭКУ и вспомогательной тормозной системы (ВТС), а также предложение по уточнению необходимых переходных положений, которое было представлено экспертом от Соединенного Королевства.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/6  
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/7  
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/8  
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/10

**д) Правила № 64**

GRRF решила вновь рассмотреть предложение о создании отдельных правил, касающихся системы контроля давления в шинах (СКДШ), посредством разделения Правил № 64 на две части.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/4  
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/5

**е) Прочие вопросы**

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть другие предложения, связанные с МОУТКТС, если таковые будут представлены.

**11. Правила № 89**

GRRF решила вновь рассмотреть предложение эксперта от МОПАП по распространению возможности приведения в действие системы рабочего тормоза на транспортные средства категории М<sub>2</sub> и N<sub>2</sub> массой менее 5 тонн.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/21

**12. Обмен мнениями по вопросу об инновациях и соответствующих национальных мероприятиях**

GRRF решила ознакомиться с сообщениями в рамках обмена информацией, если таковые будут представлены.

**13. Прочие вопросы**

**а) Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2015 года**

GRRF, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы сессии WP.29, состоявшейся в ноябре 2015 года.

**б) Прочие вопросы**

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

---