



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды

Семьдесят вторая сессия

Женева, 12–15 января 2016 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

Правила № 85 (измерение полезной мощности),

№ 115 (модифицированные системы СНГ и КПП)

и № 133 (возможности утилизации автотранспортных средств)

Предложение по новому дополнению к первоначальному варианту Правил № 115 (модифицированные системы СНГ и КПП)

**Представлено Председателем неофициальной рабочей группы
по газомоторным транспортным средствам***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен Председателем неофициальной рабочей группы по газомоторным транспортным средствам (ГМТС) и основан на неофициальном документе GRPE-71-03 (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRPE/71, пункты 36–37). Цель данного предложения состоит в упрощении образца сообщения об официальном утверждении. Изменения к нынешнему тексту Правил № 115 выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 1А – Добавление изменить следующим образом:

«Приложение 1А – Добавление

Добавление к сообщению, касающееся типа модифицированного оборудования СНГ в соответствии с Правилами № 115

(Официальное утверждение № Распространение №)

1. Транспортные средства, на которых испытывалось модифицированное оборудование:

Транспортное средство №	1	2	n
Марка:			
Тип:			
Категория:			
Тип двигателя:			
Уровень Предельные значения выбросов:			
Мощность:			
Тип системы предотвращения загрязнения:			

1.12 Результаты испытаний:

Соотношение $CO_{2\text{КПД}}/CO_{2\text{бензин}}$ ²:

Соотношение $Мощность_{\text{КПД}}/Мощность_{\text{бензин (или дизельное топливо)}}$:

Трансп. средство №	Бензин (или дизельное топливо) ¹					СНГ				
	Мощность (кВт)	CO ² (г/км)	HC ² (г/км)	NO _x ² (г/км)	CO ₂ ^{2,1} (г/км)	Мощность (кВт)	CO ² (г/км)	HC ² (г/км)	NO _x (г/км)	CO ₂ ^{2,1} (г/км)
1										
2										
n										

¹ ~~Не нужно вычеркнуть.~~

^{2,1} Применяется только к транспортным средствам категорий M₁ и N₁.

³ ~~Применяется только к базовым транспортным средствам.~~

2. Соотношения:

2.1 Соотношение CO₂: CO₂ СНГ/CO₂ бензин:

2.2 Соотношение мощности: Мощность СНГ/Мощность бензин:

3. **Перечень типов** транспортных средств, для которых подходит данный тип модифицированного оборудования:

	<i>Тип транспортного средства</i>	<i>Тип двигателя</i>	<i>Мощность (кВт)</i>
1			
2			
3			
n			

»

Приложение 1В – Добавление изменить следующим образом:

«Приложение 1В – Добавление

Добавление к сообщению, касающееся типа модифицированного оборудования СНГ в соответствии с Правилами № 115

(Официальное утверждение № Распространение №)

1. Транспортные средства, на которых испытывалось модифицированное оборудование:

<i>Транспортное средство №</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>n</i>
Марка:			
Тип:			
Категория:			
Тип двигателя:			
Уровень Предельные значения выбросов:			
Мощность:			
Тип системы предотвращения загрязнения:			

1.12 Результаты испытаний:

Соотношение $CO_{2КЦ} / CO_{2бензин}^2$:

Соотношение $Мощность_{КЦ} / Мощность_{бензин (или дизельное топливо)}$:

Трансп. средство №	Бензин (или дизельное топливо) [†]					СНГ				
	Мощность (кВт)	CO [‡] (г/км)	HC [‡] (г/км)	NO _x [‡] (г/км)	CO ₂ ^{‡1} (г/км)	Мощность (кВт)	CO [‡] (г/км)	HC [‡] (г/км)	NO _x (г/км)	CO ₂ ^{‡1} (г/км)
1										
2										
n										

[†] ~~Не нужно вычеркнуть.~~

^{‡1} Применяется только к транспортным средствам категорий M₁ и N₁.

[‡] ~~Применяется только к базовым транспортным средствам.~~

2. Соотношения:

2.1 Соотношение CO₂: CO₂ СНГ/CO₂ бензин:

2.2 Соотношение мощности: Мощность СНГ/Мощность бензин:

3. Перечень типов транспортных средств, для которых подходит данный тип модифицированного оборудования:

	Тип транспортного средства	Тип двигателя	Мощность (кВт)
1			
2			
3			
n			

»

II. Обоснование

1. Предлагаемые поправки направлены на упрощение образца сообщения об официальном утверждении.
2. Согласно нынешнему образцу, в отношении типов транспортных средств, для которых подходит данная модифицированная система (т.е. и другие транспортные средства помимо базовых), требуется сообщать расчетный коэффициент CO₂, а также удельные выбросы CO₂ при работе в газовом режиме.
3. Поскольку расчет удельных выбросов CO₂ при работе в газовом режиме производится посредством умножения «первоначальных» выбросов в режиме работы на бензине на коэффициент CO₂, то для установления, при необходимости, объема выбросов CO₂ любым типом транспортных средств при работе в газовом режиме достаточно сообщать только коэффициент CO₂.
4. Поэтому предлагается отказаться от сообщения выбросов CO₂ и значений мощности по каждому конкретному транспортному средству и ограничиться только испытываемыми (базовыми) транспортными средствами.

5. Это не обязывало бы изготовителя модифицированной системы заранее знать первоначальный уровень выбросов CO₂ применительно ко всем отобраным транспортным средствам или не вынуждало бы его запрашивать распространение официального утверждения всякий раз, когда (причем часто) происходит коммерциализация новой модели либо разновидности того же транспортного средства (т.е. с иным показателем выбросов CO₂).

6. Например, в Договаривающихся сторонах, где требуется опубликование значений выбросов CO₂ транспортными средствами, переоборудованными в соответствии с Правилами № 115, при работе в газовом режиме, в момент регистрации такого «переоборудования» компетентный орган может легко рассчитать уровень выбросов CO₂ при работе в газовом режиме путем умножения коэффициента CO₂ для данного конкретного транспортного средства (указанного в образце сообщения, предусмотренного Правилами № 115) на первоначальный уровень выбросов CO₂ в режиме работы на бензине (см. Свидетельство о соответствии).
