

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды****Семьдесят третья сессия**

Женева, 7–10 июня 2016 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

Легкие транспортные средства: правила № 68**(измерение максимальной скорости, включая
электромобили), 83 (выбросы загрязняющих
веществ транспортными средствами M₁ и N₁),
101 (выбросы CO₂/расход топлива) и 103 (сменные
устройства для предотвращения загрязнения)****Предложение по новому дополнению
к поправкам серии 06 и 07 к Правилам № 83
(выбросы загрязняющих веществ транспортными
средствами M₁ и N₁)****Представлено экспертом от Италии***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Италии и основан на неофициальном документе GRPE-72-03 (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRPE/72, пункты 14–16). Настоящее предложение нацелено на согласование требований Правил № 83 с требованиями Правил № 49 на основе обеспечения возможности блокировки системы контроля за поведением водителя на транспортных средствах спасательных служб и полиции. Изменения к нынешнему тексту Правил № 83 выделены жирным шрифтом (новые положения) или зачеркиванием (исключенные элементы).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.16-04805 (R) 060416 060416



* 1 6 0 4 8 0 5 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Предложение

Добавление б, включить новый пункт 8.1.1 следующего содержания:

«8.1.1 **Требование, касающееся системы контроля за поведением водителя, не применяется к транспортным средствам, предназначенным и сконструированным для использования спасательными службами, вооруженными силами, силами гражданской обороны, пожарными службами и силами по поддержанию правопорядка. В случае этих транспортных средств постоянное отключение системы мотивации водителя может быть произведено только изготовителем транспортного средства».**

II. Обоснование

Правила № 49 предусматривают возможность блокировки системы контроля за поведением водителя на транспортных средствах спасательных служб и полиции во избежание риска снижения технических параметров двигателя во время спасательных операций или срочных выездов. Цель этого предложения заключается в согласовании Правил № 83 с предписаниями Правил № 49.
