



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

Семьдесят шестая сессия

Женева, 25–28 октября 2016 года

Пункт 7 g) предварительной повестки дня

Другие правила: Правила № 119

(огни подсветки поворота)

**Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 01
к Правилам № 119 (огни подсветки поворота)**

**Представлено экспертом от Международной группы экспертов
по вопросам автомобильного освещения и световой
сигнализации (БРГ)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ для исключения ненужного пункта. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.16-13793 (R) 300816 300816



* 1 6 1 3 7 9 3 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Предложение

Пункт 7.5 исключить:

~~«7.5 В случае любого огня, за исключением огней, оснащенных лампами накаливания, сила света, измеренная после 1 минуты и после 30 минут функционирования, должна соответствовать минимальным и максимальным требованиям. Распределение силы света после одной минуты функционирования может рассчитываться на основе данных о распределении силы света после 30 минут функционирования посредством использования в каждой испытательной точке соотношения между значениями силы света, измеренными в точке HV после 1 минуты и после 30 минут функционирования».~~

II. Обоснование

1. Содержание пункта 7.5 перенесено в пункт 3.3 приложения 3 на основании дополнения 4 к поправкам серии 01 к Правилам № 119. Первоначальное содержание пункта 7.5 следовало исключить посредством внесения поправки, однако по недосмотру этого сделано не было. Настоящая поправка необходима для устранения нынешней коллизии между содержанием пункта 3.3 приложения 3 и пункта 7.5 основного текста.

2. Следует отметить, что аналогичная поправка была внесена в Правила № 23 в качестве дополнения 20, однако структура этих Правил такова, что все требования изложены в пункте 7.4 основного текста и, следовательно, никакой коллизии в Правилах № 23 не существует. Вместе с тем неофициальной рабочей группе по упрощению правил, касающихся устройств освещения и световой сигнализации, потребуется обратить внимание на это различие в подходах при разработке новых правил и объединении общих положений.
