



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации**

##### **Семьдесят пятая сессия**

Женева, 5–8 апреля 2016 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

**Другие правила – Правила № 7 (габаритные огни,  
сигналы торможения и контурные огни)**

### **Предложение по дополнению 25 к поправкам серии 02 к Правилам № 7 (габаритные огни, сигналы торможения и контурные огни)**

#### **Представлено Целевой группой по контрольным сигналам\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами Целевой группы по контрольным сигналам (ЦГКС). В его основу положен неофициальный документ GRE-73-11. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств.



## I. Предложение

Пункт 6.1.7.2 изменить следующим образом:

«6.1.7.2 Характеристики огня одиночных огней должны соответствовать минимальным значениям силы света, предписанным в таблице нормального распределения света в пространстве, содержащейся в приложении 4, когда один из источников света выходит из строя. Однако для огней, предназначенных для использования только с двумя источниками света, достаточным считается 50-процентный уровень минимальной силы света на исходной оси огня при условии, что в карточке сообщения указано, что огонь предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащённом **контрольным сигналом, указывающим на выход сигнальным устройством, оповещающим о выходе** из строя одного из этих двух источников света».

Приложение 2, пункт 9 изменить следующим образом:

«9. Краткое описание:

9.1 По категории огня:

Для монтажа либо снаружи, либо внутри, либо в обоих положениях<sup>1</sup>

Цвет излучаемого света: красный/белый<sup>1</sup>

Число, категория и тип источника(ов) света: .....

Напряжение и мощность: .....

Конкретный идентификационный код модуля источника света: .....

Только для ограниченной высоты установки, не превышающей 750 мм над уровнем грунта: да/нет<sup>1</sup>

Геометрические условия установки и соответствующие варианты, если таковые имеются: .....

Применение электронного механизма управления источником света/регулятора силы света:

а) являющегося частью огня: да/нет<sup>1</sup>

б) не являющегося частью огня: да/нет<sup>1</sup>

Величина(ы) входного напряжения, подаваемого электронным механизмом управления источником света/регулятором силы света: .....

Изготовитель электронного механизма управления источником света/регулятора силы света и идентификационный номер (когда механизм управления источником света является частью огня, но не находится в корпусе огня): .....

Изменяемая сила света: да/нет<sup>1</sup>

**Передний габаритный огонь<sup>1</sup>, задний габаритный огонь<sup>1</sup>, сигнал торможения<sup>1</sup>, контурный огонь<sup>1</sup> предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащённом контрольным сигналом сбоя: да/нет<sup>1</sup>**

<sup>1</sup> Ненужное вычеркнуть.».

## II. Обоснование

1. Согласно положениям правил № 7 и 87 для соответствующих категорий огней предписана установка контрольного сигнала. Поэтому в описании компонента (в правилах, применимых к устройству) необходимо указать, требуется ли контрольный сигнал.
  2. Кроме того, в бланке сообщения, предусмотренного в Правилах № 48, нужно подтвердить наличие контрольного сигнала.
  3. Необходимо также принять во внимание следующее примечание. В Правилах № 121 для символа «19. Передние габаритные фонари, боковые габаритные фонари и/или контурные огни» следует, по крайней мере, разрешить использовать иные цвета по сравнению с теми, которые указаны в колонке 5.
-