



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

Семьдесят пятая сессия

Женева, 5–8 апреля 2016 года

Пункт 7 а) и b) предварительной повестки дня

Другие правила:

Правила № 6 (указатели поворота)

**Правила № 7 (габаритные огни,
сигналы торможения и контурные огни)**

**Предложение по дополнению 26 к поправкам серии 01
к Правилам № 6 (указатели поворота) и по дополнению 24
к поправкам серии 02 к Правилам № 7 (габаритные огни,
сигналы торможения и контурные огни)**

**Представлено экспертом от Международной группы экспертов
по вопросам автомобильного освещения и световой
сигнализации (БРГ)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ в целях согласования требований пункта 6.1 с определением «одиночного огня». Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств.



I. Предложение

A. Предложение по дополнению 26 к поправкам серии 01 к Правилам № 6 (указатели поворота)

Пункт 6.1 изменить следующим образом:

- «6.1 Сила света, излучаемого каждым из двух представленных устройств, должна быть для указателей поворота категорий 1, 1a, 1b, 2a, 2b на исходной оси, для указателей поворота категорий 5 или 6 в направлении А, согласно приложению 1, не ниже минимального и не выше максимального из указанных ниже значений:

Категория указателя поворота	Минимальная сила света в кд	Максимальная сила света в кд в случае использования в качестве	
		одиночного огня	огня (одиночного) с маркировкой «D» огня с маркировкой «D» (см. пункт 4.2.2.3)
1	175	1 000	500
1a	250	1 200	600
1b	400	1 200	600
2a (с постоянной силой света)	50	500	250
2 b (с изменяемой силой света)	50	1 000	500
5	0,6	280	140
6	50	280	140

»

B. Предложение по дополнению 24 к поправкам серии 02 к Правилам № 7 (габаритные огни, сигналы торможения и контурные огни)

Пункт 6.1 изменить следующим образом:

- «6.1 Сила света, излучаемого каждым из двух представленных устройств, должна быть на исходной оси не ниже минимального и не выше максимального из указанных ниже значений:

	Минимальная сила света в кд	Максимальная сила света в кд в случае использования в качестве	
		одиночного огня	огня (одиночного) с маркировкой «D» огня с маркировкой «D» (см. пункт 4.2.2.6)
6.1.1 Подфарники, передние контурные огни А или АМ	4	140	70
6.1.2 Подфарники, совмещенные с фарами	4	140	—
6.1.3 Задние габаритные огни, задние контурные огни	4	17	8,5

	Минимальная сила света в кд	Максимальная сила света в кд в случае использования в качестве	
		одиночного огня	огня (одиночного) с маркировкой «D» огня с маркировкой «D» (см. пункт 4.2.2.6)
6.1.3.1 R, R1 или RM1 (с постоянной силой света)			
6.1.3.2 R2 или RM2 (с изменяемой силой света)	4	42	21
6.1.4 Сигналы торможения			
6.1.4.1 S1 (с постоянной силой света)	60	260	130
6.1.4.2 S2 (с изменяемой силой света)	60	730	365
6.1.4.3 S3 (с постоянной силой света)	25	110	55
6.1.4.4 S4 (с изменяемой силой света)	25	160	80

»

II. Обоснование

Во избежание неправильного толкования текст в шапке таблицы был согласован с определениями и требованиями в Правилах № 48, касающимися установки «единых огней», «огней типа D» и «взаимозависимых огней».