



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****170-я сессия**

Женева, 15–18 ноября 2016 года

Пункт 4.8.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года –****Рассмотрение проектов поправок****к существующим правилам,****представленных GRSG****Предложение по дополнению 12 к поправкам серии 04  
к Правилам № 44 (детские удерживающие системы)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее пятьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/59, пункт 33). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/11 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2016 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.16-15253 (R) 140916 160916



\* 1 6 1 5 2 5 3 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



## Дополнение 12 к поправкам серии 04 к Правилам № 44 (детские удерживающие системы)

Пункт 6.1.3 изменить следующим образом:

«6.1.3 В зависимости от категории детского удерживающего устройства оно должно крепиться к конструкции транспортного средства или к конструкции сиденья.

### Возможные конфигурации для таблицы официального утверждения с указанием групп/категорий

Группа Категория		Универсальная <sup>(1)</sup>		Полууниверсальная <sup>(2)</sup>		Ограниченного использования		Конкретного транспортного средства	
		ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX
0	Детская люлька	П	НП	П	П <sup>(3)</sup>	П	НП	П	П <sup>(3)</sup>
	Против направления движения	П	НП	П	П <sup>(3)</sup>	П	НП	П	П <sup>(3)</sup>
0+	Против направления движения	П	НП	П	П <sup>(3)</sup>	П	НП	П	П <sup>(3)</sup>
I	Против направления движения	П	НП	П	П <sup>(3)</sup>	П	НП	П	П <sup>(3)</sup>
	По направлению движения (цельная конструкция)	П	П <sup>(3)</sup>	П	П <sup>(3)</sup>	П	НП	П	П <sup>(3)</sup>
	По направлению движения (нецельная конструкция)	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП
	По направлению движения (нецельная конструкция – см. пункт 6.1.12)	П	НП	П	НП	П	НП	П	П <sup>(3)</sup>
II	Против направления движения	П	НП	П	НП	П	НП	П	П
	По направлению движения (цельная конструкция)	П	НП	П	НП	П	НП	П	П
	По направлению движения (нецельная конструкция)	П	НП	П	НП	П	НП	П	П
III	Против направления движения	П	НП	П	НП	П	НП	П	П
	По направлению движения (цельная конструкция)	П	НП	П	НП	П	НП	П	П
	По направлению движения (нецельная конструкция)	П	НП	П	НП	П	НП	П	П

Обозначения:

ДУС – детская удерживающая система

П – применяется

НП – не применяется

<sup>(1)</sup> Под универсальной ДУС ISOFIX подразумеваются удерживающие устройства, устанавливаемые в транспортном средстве по направлению его движения с целью эксплуатации в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и верхнего крепления страховочного троса.

<sup>(2)</sup> Под полууниверсальной ДУС ISOFIX подразумеваются:

- устанавливаемые по направлению движения удерживающие устройства, оборудованные опорой для ног; или
- устанавливаемые против направления движения удерживающие устройства, оборудованные опорой для ног либо лямкой верхнего страховочного троса и предназначенные для эксплуатации на транспортных средствах в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и крепления верхнего страховочного троса, если это необходимо;
- либо устанавливаемые против направления движения удерживающие устройства с опорой на приборную панель транспортного средства, предназначенные для эксплуатации на переднем пассажирском сиденье, оборудованном системой креплений ISOFIX;
- либо устанавливаемые в боковом положении удерживающие устройства, оснащенные при необходимости препятствующим угловому перемещению приспособлением и предназначенные для эксплуатации на транспортных средствах в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и крепления верхнего страховочного троса, если это необходимо.

<sup>(3)</sup> Новые официальные утверждения и распространения официальных утверждений будут предоставляться в соответствии с пунктами 17.16 и 17.17.

»

*Включить новые пункты 17.16 и 17.17 следующего содержания:*

- «17.16 Начиная с 1 сентября 2017 года никаких новых официальных утверждений – на основании настоящих Правил – детских удерживающих систем класса цельной конструкции, относящихся к категориям группы 0, группы 0+ и группы 1, которые оборудованы "креплениями ISOFIX" (как указано в пункте 6.3.2 настоящих Правил), не предоставляется, если они не являются частью многогрупповой детской удерживающей системы, которая будет также официально утверждена по группе 2 и выше.
- 17.17 Начиная с 1 сентября 2020 года никаких распространений официальных утверждений – на основании настоящих Правил – детских удерживающих систем класса цельной конструкции, относящихся к категориям группы 0, группы 0+ и группы 1, которые оборудованы "креплениями ISOFIX" (как указано в пункте 6.3.2 настоящих Правил), не предоставляется, если они не являются частью многогрупповой детской удерживающей системы, которая будет также официально утверждена по группе 2 и выше.»