



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

169-я сессия

Женева, 21–24 июня 2016 года

Пункт 4.9.11 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов
поправок к существующим правилам,
представленных GRRF**

Предложение по дополнению 14 к Правилам № 106 (шины для сельскохозяйственных транспортных средств)

Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее восьмидесятой (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/80, пункт 43) и восемьдесят первой (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/81, пункт 38) сессиях. В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/31 и ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/15. Он представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2016 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Дополнение 14 к Правилам № 106 (шины для сельскохозяйственных транспортных средств)

Приложение 4, таблицу изменить следующим образом:

«

LI	к2	LI	к2	LI	к2	LI	к2
1	46,2	71	345	141	2 575	211	19 500
2	47,5	72	355	142	2 650	212	20 000
3	48,7	73	365	143	2 725	213	20 600
4	50	74	375	144	2 800	214	21 200
5	51,5	75	387	145	2 900	215	21 800
6	53	76	400	146	3 000	216	22 400
7	54,5	77	412	147	3 075	217	23 000
8	56	78	425	148	3 150	218	23 600
9	58	79	437	149	3 250	219	24 300
10	60	80	450	150	3 350	220	25 000
11	61,5	81	462	151	3 450	221	25 750
12	63	82	475	152	3 550	222	26 500
13	65	83	487	153	3 650	223	27 250
14	67	84	500	154	3 750	224	28 000
15	69	85	515	155	3 875	225	29 000
16	71	86	530	156	4 000	226	30 000
17	73	87	545	157	4 125	227	30 750
18	75	88	560	158	4 250	228	31 500
19	77,5	89	580	159	4 375	229	32 500
20	80	90	600	160	4 500	230	33 500
21	82,5	91	615	161	4 625	231	34 500
22	85	92	630	162	4 750	232	35 500
23	87,5	93	650	163	4 875	233	36 500
24	90	94	670	164	5 000	234	37 500
25	92,5	95	690	165	5 150	235	38 750
26	95	96	710	166	5 300	236	40 000
27	97,5	97	730	167	5 450	237	41 250
28	100	98	750	168	5 600	238	42 500
29	103	99	775	169	5 800	239	43 750
30	106	100	800	170	6 000	240	45 000
31	109	101	825	171	6 150	241	46 250
32	112	102	850	172	6 300	242	47 500
33	115	103	875	173	6 500	243	48 750
34	118	104	900	174	6 700	244	50 000
35	121	105	925	175	6 900	245	51 500
36	125	106	950	176	7 100	246	53 000
37	128	107	975	177	7 300	247	54 500
38	132	108	1 000	178	7 500	248	56 000
39	136	109	1 030	179	7 750	249	58 000
40	140	110	1 060	180	8 000	250	60 000
41	145	111	1 090	181	8 250	251	61 500
42	150	112	1 120	182	8 500	252	63 000
43	155	113	1 150	183	8 750	253	65 000
44	160	114	1 180	184	9 000	254	67 000
45	165	115	1 215	185	9 250	255	69 000
46	170	116	1 250	186	9 500	256	71 000
47	175	117	1 285	187	9 750	257	73 000
48	180	118	1 320	188	10 000	258	75 000
49	185	119	1 360	189	10 300	259	77 500
50	190	120	1 400	190	10 600	260	80 000
51	195	121	1 450	191	10 900	261	82 500
52	200	122	1 500	192	11 200	262	85 000
53	206	123	1 550	193	11 500	263	87 500
54	212	124	1 600	194	11 800	264	90 000
55	218	125	1 650	195	12 150	265	92 500
56	224	126	1 700	196	12 500	266	95 000
57	230	127	1 750	197	12 850	267	97 500
58	236	128	1 800	198	13 200	268	100 000
59	243	129	1 850	199	13 600	269	103 000
60	250	130	1 900	200	14 000	270	106 000
61	257	131	1 950	201	14 500	271	109 000
62	265	132	2 000	202	15 000	272	112 000
63	272	133	2 060	203	15 500	273	115 000
64	280	134	2 120	204	16 000	274	118 000

<i>LI</i>	<i>кг</i>	<i>LI</i>	<i>кг</i>	<i>LI</i>	<i>кг</i>	<i>LI</i>	<i>кг</i>
65	290	135	2 180	205	16 500	275	121 000
66	300	136	2 240	206	17 000	276	125 000
67	307	137	2 300	207	17 500	277	128 500
68	315	138	2 360	208	18 000	278	132 000
69	325	139	2 430	209	18 500	279	136 000
70	335	140	2 500	210	19 000		

»

Приложение 5, таблицу 4 изменить следующим образом:

**«Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов –
низкопрофильные шины**

<i>Обозначение размера шины (1)</i>	<i>Код ширины теоретического обода (A1)</i>	<i>Номинальная ширина профиля (S1) (мм)</i>	<i>Габаритный диаметр (D) (мм)</i>	<i>Номинальный диаметр обода (d) (мм)</i>
300/70R20	9	295	952	508
320/70R20	10	319	982	508
320/70R24	10	319	1 094	610
320/70R28	10	319	1 189	711
360/70R20	11	357	1 042	508
360/70R24	11	357	1 152	610
360/70R28	11	357	1 251	711
380/70R20	12	380	1 082	508
380/70R24	12	380	1 190	610
380/70R28	12	380	1 293	711
420/70R24	13	418	1 248	610
420/70R28	13	418	1 349	711
420/70R30	13	418	1 398	762
480/70R24	15	479	1 316	610
480/70R26	15	479	1 372	660
480/70R28	15	479	1 421	711
480/70R30	15	479	1 478	762
480/70R34	15	479	1 580	864
480/70R38	15	479	1 681	965
520/70R26	16	516	1 456	660
520/70R30	16	516	1 536	762
520/70R34	16	516	1 640	864
520/70R38	16	516	1 749	965
580/70R38	18	577	1 827	965

(1) «Шины с повышенным прогибом» обозначаются буквами «IF», проставляемыми перед обозначением размера (например, IF480/70R38); «шины с очень высокой степенью прогиба» обозначаются буквами «VF», проставляемыми перед обозначением размера (например, VF480/70R38) – см. пункт 3.1.12 настоящих Правил».

Приложение 7, часть А изменить следующим образом:

«Часть А: Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов»

Применяется к шинам, отнесенным к категории использования «для ведущих колес тракторов» (см. пункт 2.20 настоящих Правил)

Изменение несущей способности (%)

Скорость (км/ч)	Обозначение категории скорости						(1)
	A2	A6 (+)	A8 (+)	D (+)	A8 (2)	D (2)	
10	[0]	+40	+50	+50	0	0	+58
15	-6	+30	+34	+34	0	0	+32
20	-11	+20	+23	+23	0	0	+26
25	-16	+7	+11	+18,5	0	0	+19
30	-20	[0]	+7	+15	0	0	+12
35	-24	-5	+3	+12	0	0	+10
40	-27	-10	[0]	+9,5	[0]	0	+6
45	-	-	-4	+7	-4	0	+2
50	-	-	-9	+5	-9	0	[0]
55	-	-	-	+3	-	0	-
60	-	-	-	+1,5	-	0	-
65	-	-	-	[0]	-	[0]	-
70	-	-	-	-9	-	-9	-

Приведенные выше значения изменения несущей способности в зависимости от скорости применяют в тех случаях, когда шину не подвергают продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента.

- (+) Для целей практического применения в условиях продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента применяют значения, указанные в строке, соответствующей скорости 30 км/ч.
- (1) Эти процентные значения применяют только в случае шин с номинальным диаметром обода (d) 381 мм и более, перечисленных в таблице 7 приложения 5, на которых проставлено обозначение категории скорости «В».
- (2) Эти значения изменения несущей способности в зависимости от скорости применяют к шинам IF и VF».