|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/ | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.:  Russian  Original: |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**169-я сессия**

Женева, 21–24 июня 2016 года

Пункт 4.9.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение   
проектов поправок к действующим правилам,   
представленных GRRF**

Предложение по дополнению 16 к Правилам № 75 (шины для транспортных средств категории L)

Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее восьмидесятой сессии (ECE/TRANS/  
WP.29/GRRF/80, пункт 42). В его основу положен документ ECE/TRANS/  
WP.29/GRRF/2015/30. Настоящий текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2016 года.

Дополнение 16 к Правилам № 75 (шины для транспортных средств категории L)

*Пункт 6.1.1.1* изменить следующим образом:

«6.1.1.1 Ширину профиля рассчитывают по следующей формуле:

S = S1 + K (A-A1),

где:

S − «ширина профиля», округленная до целого миллиметра и измеренная на измерительном ободе;

S1 − «номинальная ширина профиля» (в мм), указанная на боковине шины в ее обозначении в соответствии с предписаниями;

A − ширина (выраженная в мм) измерительного обода, указанная изготовителем в техническом описании;

A1 − ширина (выраженная в мм) теоретического обода.

A1 принимают равной S1, умноженной на коэффициент Х, указанный изготовителем;

K − принимают равным 0,4».

*Пункт 6.1.2.1* изменить следующим образом:

«6.1.2.1 Наружный диаметр шины рассчитывают по следующей формуле:

D = d + 2H,

где:

D − наружный диаметр в мм;

d − номинальный диаметр обода, указанный в пункте 2.16.3 выше и выраженный в мм;

H − номинальная высота профиля, округленная до целого миллиметра и равная

H = S1 x 0,01 Ra, где

S1 − номинальная ширина профиля в мм;

Ra − номинальное отношение высоты профиля к его ширине;

как они указаны на боковине шины в обозначении ее размеров в соответствии с предписаниями пункта 3.4 выше».

В тексте на английском языке *изменить* *пункт* *6.1.4*:

«6.1.4 Tyre section-width specifications»

на:

«6.1.4 Tyre section width specification».

*Пункт 6.1.4.2* изменить следующим образом:

«6.1.4.2 Она может превышать это значение, но не должно превышать значения, указанного в приложении 5; для размеров, не указанных в приложении 5, она может превышать это значение на следующее число процентов, причем допуски округляют до целого миллиметра:».

*Пункт 6.1.5* изменить следующим образом:

«6.1.5 Спецификации, касающиеся наружного диаметра шин

6.1.5.1 Наружный диаметр шины не должен выходить за пределы значений Dмин. и Dмакс., указанных в приложении 5.

6.1.5.2 Для размеров, не указанных в приложении 5, наружный диаметр шины не должен выходить за пределы значений Dмин. и Dмакс., полученных по следующим формулам:

Dмин. = d + 2 • Hмин.

Dмакс. = d + 2 • Hмакс.,

где:

Hмин. = H • a округленное до целого миллиметра

Hмакс. = H • b округленное до целого миллиметра

и

H и d соответствуют значениям, определенным в пункте 6.1.2.1, а значения a и b − в пунктах 6.1.5.2.1 и 6.1.5.2.2, соответственно».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на   
   2016−2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)