



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

169-я сессия

Женева, 21–24 июня 2016 года

Пункт 4.8.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRB**

Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 04 к Правилам № 41 (шум, производимый мотоциклами)

Представлено Рабочей группой по вопросам шума*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума (GRB) на ее шестьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRB/61, пункты 4 и 11). Он основан на приложениях II и IV к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2016 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Дополнение 5 к поправкам серии 04 к Правилам № 41 (шум, производимый мотоциклами)

Приложение 5, пункт 1 изменить следующим образом:

- «1. Волокнистый звукопоглощающий материал не должен содержать асбеста и может использоваться в конструкции системы выпуска или глушителя только при наличии надлежащих устройств, обеспечивающих удерживание волокнистого материала на месте в течение всего срока эксплуатации системы выпуска или глушителя, и если система выпуска или глушителя отвечает требованиям любого из пунктов 1.1, 1.2, 1.3 или 1.4:».

Приложение 5, включить новый пункт 1.4 следующего содержания:

- «1.4 Отработавшие газы не вступают в контакт с волокнистыми материалами, а волокнистые материалы не подвергаются воздействию изменений давления».

Приложение 7, пункт 2.5, добавить в конце пункта примечание следующего содержания:

- «2.5 Контрольный диапазон ДПУЗ

...

Примечание: Если в транспортном средстве предусмотрено более одной передачи, то первое передаточное число не используется».
