



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****169-я сессия**

Женева, 21–24 июня 2016 года

Пункт 4.7.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRPE****Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 05
к Правилам № 49 (выбросы загрязняющих веществ
двигателями с воспламенением от сжатия
и двигателями с принудительным зажиганием
(СНГ и КПП))****Представлено Рабочей группой по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее семьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/72, пункт 42). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2016/6. Он представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2016 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.16-05787 (R) 210416 210416



* 1 6 0 5 7 8 7 *

Просьба отправить на вторичную переработку



**Дополнение 8 к поправкам серии 05 к Правилам № 49
(выбросы загрязняющих веществ двигателями
с воспламенением от сжатия и двигателями
с принудительным зажиганием (СНГ и КПП))**

Приложение 4В, пункты 9.2.1 и 9.2.1.1 изменить следующим образом:

«9.2.1 Проверка линейности

9.2.1.1 Введение

Проверку линейности проводят для каждой измерительной системы, перечисленной в таблице 7. Измерительную систему выставляют минимум по 10 исходным значениям либо в соответствии с другими указаниями. Для проверки на линейность отдельно давления и температуры отбирают по крайней мере три исходных значения. Измеренные значения сопоставляют с исходными с использованием линейной регрессии методом наименьших квадратов в соответствии с уравнением 11. Максимальные предельные значения в таблице 7 означают максимальные значения, ожидаемые в ходе испытания.».
