



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****169-я сессия**

Женева, 21–24 июня 2016 года

Пункт 4.6.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRSP****Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 06
к Правилам № 16 (ремни безопасности, системы
ISOFIX и системы размера i)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее пятьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/58, пункт 43). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/25 с поправками, которые содержатся в приложении V к докладу. Он представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Дополнение 7 к поправкам серии 06 к Правилам № 16 (ремни безопасности, системы ISOFIX и системы размера i)

Пункт 2.14.6 изменить следующим образом:

«2.14.6 Устройство регулировки ремня по высоте

Устройство, позволяющее регулировать по высоте положение верхнего обхвата ремня (закрепленное непосредственно на транспортном средстве или на жестких структурных элементах сиденья) по индивидуальному желанию пользователя и в зависимости от положения сиденья. Такое устройство может рассматриваться как часть ремня или как часть крепления ремня».

Включить новый пункт 2.14.7 следующего содержания:

«2.14.7 "Гибкое устройство регулировки по высоте на уровне плеча"

Устройство регулировки по высоте на уровне плеча индивидуального пользователя, когда регулировочный элемент не закреплен непосредственно на конструкции транспортного средства (например, на стойке) или на конструкции сиденья (например, на жестких структурных элементах сиденья), но когда регулировка плечевой части:

- а) производится путем перемещения по гибкой конструкции; и
- б) не препятствует прохождению поясного ремня».

Пункт 6.4.1.2.3 изменить следующим образом:

«6.4.1.2.3 В случае ремня, предназначенного для использования с устройством регулировки по высоте, определение которого содержится в пункте 2.14.6 выше, испытание проводят для наиболее неблагоприятного(ых) положения(ий) регулировки ремня, выбранного(ых) технической службой, уполномоченной проводить испытания. Однако:

6.4.1.2.3.1 если устройство регулировки по высоте состоит из самого приспособления для крепления ремня, официально утвержденного на основании Правил № 14, то техническая служба, ответственная за проведение испытаний, может по своему усмотрению применять положения пункта 7.7.1 ниже;».

Включить новый пункт 6.4.1.2.3.2 следующего содержания:

«6.4.1.2.3.2 если гибкое устройство регулировки по высоте на уровне плеча является частью ремня, то его подвергают испытанию в качестве удерживающей системы и техническая служба, ответственная за проведение испытаний, применяет положения пункта 7.7.1, которые относятся к испытанию той части конструкции транспортного средства, на которой обычно крепится удерживающая система».

Пункт 6.4.2.2, таблицу изменить следующим образом:

«6.4.2.2 Элементы комплекта... Для каждого испытания используется новый образец.

	<i>Испытание 1</i>	<i>Испытание 2</i>	<i>Испытание 3</i>
Детали крепления	-	-	x
Направляющий кронштейн или блок-устройство	-	x	-
Скоба пряжки	-	x	x
Устройство регулировки	x	-	x
Элементы, пришитые к лямке	-	-	x
Гибкое устройство регулировки по высоте на уровне плеча	x	-	-

».

Пункт 8.1.1 изменить следующим образом:

«8.1.1 За исключением...

...

класса I или A... настоящих Правил.

Удерживающими системами с гибким устройством регулировки по высоте на уровне плеча могут оснащаться только транспортные средства категории M₂ или M₃ (пункт 2.14.7)».

Приложение IV, пункт 1, изменить следующим образом:

«1. Удерживающая система(, включающая)/ремень с креплением в трех точках/поясной ремень/ремень специального типа/(с) устройством для поглощения энергии/втягивающим устройством/устройством регулировки верхнего обхвата по высоте/гибким устройством регулировки по высоте на уровне плеча³

³ Указать, какой тип.».