



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

168-я сессия

Женева, 8–11 марта 2016 года

Пункт 4.11.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение
проектов поправок к существующим
правилам, представленных GRSP**

Предложение по исправлению 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 94 (Лобовое столкновение)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее пятьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/58). В его основу положен неофициальный документ GRSP-58-02, распространенный в ходе этой сессии и содержащийся в приложении к докладу. Этот текст представлен на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105 и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Приложение 3,

Пункт 4 изменить следующим образом:

"4. СКОРОСТЬ ИСПЫТАНИЯ

Скорость транспортного средства в момент удара должна составлять 56 -0/+1 км/ч. Однако если испытание проводится на большей скорости в момент удара и если при этом транспортное средство соответствует предъявляемым требованиям, то испытание считается отвечающим установленным требованиям".
