**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**168-я сессия**

Женева, 8–11 марта 2016 года

Пункт 4.9.9 предварительной повестки дня  
**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок   
к действующим правилам, представленных GRE**

Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 01   
к Правилам № 113 (фары, испускающие симметричный луч ближнего света)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения  
и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/74, пункт 35). В его основу положен доку-мент ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/17. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в марте 2016 года.

*Пункт 6.2.6.1* исключить.

*Пункт 6.2.7* изменить следующим образом:

«6.2.7 Применительно к лучу ближнего света допускается использование источников света с одной или двумя лампами накаливания (класса А, В, С, D) или одним газоразрядным источником света (класса Е) либо одним или более модулями СИД (класса А, В, С, D, Е)».

*Пункт 6.3.2* изменить следующим образом:

«6.3.2 Независимо от типа источника света (модуль(и) СИД, источник(и) света с нитью накала или газоразрядный источник света), используемого для создания ближнего света, для каждого индивидуального луча дальнего света могут использоваться несколько источников света:

а) ………

b) ………

c) модуль(и) СИД (класс В, С, D, Е)».

*Приложение 4*

*Пункт 2.2.1* изменить следующим образом:

«2.2.1 Результат в миллирадианах (мрад) считают приемлемым для фары, создающей луч ближнего света, только в том случае, если абсолютное значение ∆rI = | r3 − r60 |, измеренное для этой фары, составляет не более 1,0 мрад (∆rI ≤ 1,0 мрад) в направлении вверх и не более 2,0 мрад (∆rI ≤ 2,0 мрад) в направлении вниз».

*Пункт 2.2.2* изменить следующим образом:

«2.2.2 Однако если это значение составляет:

|  |  |
| --- | --- |
| *Смещение* |  |
| вверх | более 1,0 мрад, но не более 1,5 мрад (1,0 мрад < ∆rI < 1,5 мрад) |
| вниз | более 2,0 мрад, но не более 3,0 мрад (2,0 мрад < ∆rI < 3,0 мрад) |

то проводят испытание дополнительного образца фары в соответствии с пунктом 2.1 после трехразового последовательного прохождения цикла, указанного ниже, для стабилизации правильного положения механических частей фары, установленной на основе таким образом, как ее следует устанавливать на транспортном средстве:

Включение огня ближнего света на один час (напряжение устанавливается в соответствии с пунктом 1.1.1.2).

По прошествии этого периода продолжительностью один час данный тип фары считают приемлемым, если абсолютные значения Δr, измеренные на следующем образце, удовлетворяют требованиям, содержащимся в пункте 2.2.1 выше».

*Приложение 5*

*Пункт 1.4* изменить следующим образом:

«1.4 Для проверки вертикального отклонения светотеневой границы под воздействием тепла применяют следующую процедуру (только для фар классов В, С, D и E):

одну из отобранных фар испытывают в соответствии с процедурой, описанной в пункте 2.1 приложения 4, после трехразового последовательного прохождения цикла, описанного в пункте 2.2.2 приложения 4.

Фару считают приемлемой, если Δr не превышает 1,5 мрад в направлении вверх и не превышает 2,5 мрад в направлении вниз.

Если это значение превышает 1,5 мрад, но не превышает 2,0 мрад в направлении вверх или превышает 2,5 мрад, но не превышает 3,0 мрад в направлении вниз, то испытанию подвергают второй образец фары, причем среднее значение абсолютных величин, измеренных на обоих образцах, не должно превышать 1,5 мрад в направлении вверх и не превышать 2,5 мрад в направлении вниз».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту  
   на 2014−2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26,  
   подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать  
   и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств.   
   Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)