



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****168-я сессия**

Женева, 8–11 марта 2016 года

Пункт 4.9.6 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года – Рассмотрение**проектов поправок к действующим
правилам, представленных GRE****Предложение по дополнению 18 к первоначальному
варианту Правил № 50 (габаритные огни, сигналы
торможения, указатели поворота для мопедов
и мотоциклов)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения
и световой сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/74, пункт 25). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/37. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административно-му комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в марте 2016 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 2.2, включить новый подпункт с) следующего содержания:

«2.2 ...

с) последовательная активация источников света, при наличии.

...»

Включить новый пункт 6.8 следующего содержания:

«6.8 Для огней указателя поворота категорий 11, 11a, 11b, 11c или 12 мигание может производиться с помощью последовательной активации источников света, если соблюдены следующие условия:

- a) после активации каждый источник света должен оставаться включенным до конца цикла "включено";
- b) последовательность активации источников света должна идти единообразно и постепенно от внутреннего угла к внешнему углу видимой поверхности;
- c) она должна представлять собой одну непрерывную линию без повторяющихся чередований в вертикальном направлении (например, без волн);
- d) вариация должна завершаться не позднее чем через 200 мс после начала цикла "включено";
- e) соотношение горизонтальной и вертикальной сторон расположенной в направлении исходной оси ортогональной проекции прямоугольника, описанного вокруг видимой поверхности указателя поворота, длинные стороны которого должны быть параллельны плоскости Н, не должно составлять менее 1,7.

Соответствие указанным выше условиям должно устанавливаться в режиме мигания».

Приложение 2, пункт 9 изменить следующим образом:

«9. Краткое описание³:

...

Сигнал торможения: да/нет²

Последовательная активация источников света (см. пункт 6.8 настоящих Правил): да/нет²»