



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****168-я сессия**

Женева, 8–11 марта 2016 года

Пункт 4.8.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов
поправок к существующим правилам,
представленных GRSG****Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 06
к Правилам № 107 (общая конструкция городских
и междугородных автобусов)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 109-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/88, пункты 7, 9, 10, 11, 12 и 14). Он основан главным образом на официальных документах ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/14, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/18, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/20, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/31, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/33, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/34, которые воспроизводятся в приложении III к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в марте 2016 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 2.3 изменить следующим образом:

- «2.3 "официальное утверждение транспортного средства, отдельного технического элемента или комплектующего изделия" означает официальное утверждение типа транспортного средства, кузова или комплектующего изделия, определенного в пункте 2.2, в отношении конструктивных особенностей, указанных в настоящих Правилах;»

Приложение 3

Пункт 7.5.1.5.3 изменить следующим образом:

- «7.5.1.5.3 Система аварийной сигнализации ... дезактивации функции центрального управления транспортным средством. Система аварийной сигнализации должна действовать во всех случаях, когда включено отопительное устройство, работающее на выхлопных газах».

Пункт 7.5.1.5.4.2, в конце первого пункта заменить «высоты над уровнем моря, на которой находится транспортное средство» на «состояния транспортного средства».

Пункт 7.5.1.5.4.3, заменить «вспомогательных отопительных отделений» на «отделений для отопительных устройств» (три раза).

Пункт 7.6.5.1, заменить «5 км/ч» на «3 км/ч».

Пункт 7.6.5.1.9 изменить следующим образом:

- «7.6.5.1.9 Расположенные внутри механизмы управления должны отключаться в том случае, если транспортное средство движется со скоростью более 3 км/ч. Это требование может применяться к внешним механизмам управления».

Пункт 7.7.1.8.4 изменить следующим образом:

- «7.7.1.8.4 ни одна из частей сиденья в рабочем и в сложенном положении не выступает:
- а) за вертикальную плоскость, проходящую через центр поверхности подушки сиденья водителя, когда оно находится в своем крайнем заднем нижнем положении, и через центр наружного зеркала заднего вида, размещенного на противоположной стороне транспортного средства, или через центр любого видеомонитора, используемого в качестве устройства непрямого обзора, в зависимости от того, что применимо;
 - и
 - б) над горизонтальной плоскостью, которая расположена на расстоянии 300 мм над центром поверхности подушки сиденья водителя, когда оно находится в своем крайнем заднем нижнем положении».

Пункт 7.12.1 изменить следующим образом:

- «7.12.1 Если пассажир, сидящий на любом месте, в результате резкого торможения может быть выброшен вперед в проем для ступенек, в пространство, предназначенное для инвалидных колясок, пространство, предназначенное для детских колясок, или открытое

пространство для стоящих пассажиров, то должно быть предусмотрено либо соответствующее ограждение, либо – в случае транспортного средства класса А или В – ремни безопасности. В случае установки такого ограждения его располагают на высоте не менее 800 мм от пола, где находятся ноги пассажира, при этом оно должно простирается от стенки транспортного средства внутрь салона не менее чем на 100 мм за продольную осевую линию того сидячего места, где пассажир подвергается опасности, или – в случае проема для ступенек – до подъема первой ступеньки, причем берется меньшее из этих двух расстояний».

Включить новый пункт 7.12.2 следующего содержания:

«7.12.2 Пункт 7.12.1 не применяется ни к какому сиденью, установленному под прямым углом к направлению движения, сиденью, осевая линия которого расположена в продольной проекции прохода между рядами, сиденью, впереди которого находится какой-либо конструктивный элемент транспортного средства (например, встроенный столик или багажная площадка), который обеспечивает сопоставимый уровень защиты в качестве ограждения, отвечающего требованиям пункта 7.12.1, или поперечным сиденьям, обращенным друг к другу, в случае которых максимальное расстояние, измеренное в соответствии с пунктом 7.7.8.4.3, между передними сторонами спинок этих сидений не превышает 1 800 мм».

Пункты 7.12.2–7.12.4 (прежние), изменить нумерацию на 7.12.3–7.12.5.

Приложение 8

Пункт 3.1 изменить следующим образом:

«3.1 Ступеньки
 ...
 Высота ступенек у вышеупомянутой(ых) двери(ей) в проходе, обеспечивающем доступ, и в пределах всего основного прохода не должна превышать...
 ...».

Пункт 3.10.1 изменить следующим образом:

«3.10.1 (Зарезервирован)»