Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств

168-я сессия

Женева, 8–11 марта 2016 года

Пункт 4.8.3 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года – Рассмотрение
проектов поправок к существующим
правилам, представленных GRSG

 Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 05
к Правилам № 107 (общая конструкция городских
и междугородных автобусов)

 Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 109-й сессии (ECE/
TRANS/WP.29/GRSG/88, пункты 9 и 12). Он основан главным образом на документах ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/14 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/31, которые воспроизводятся в приложении IV к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в марте 2016 года.

*Приложение 3*

*Пункт 7.7.1.8.4* изменить следующим образом:

«7.7.1.8.4 ни одна из частей сиденья в рабочем и в сложенном положении не выступает:

 а)за вертикальную плоскость, проходящую через центр поверхности подушки сиденья водителя, когда оно находится в своем крайнем заднем нижнемположении, и через центр наружного зеркала заднего вида, размещенного на противоположной стороне транспортного средства, или через центр любого видеомонитора, используемого в качестве устройства непрямого обзора, в зависимости от того, что применимо;

 и

 b) над горизонтальной плоскостью, которая расположена на расстоянии 300 мм над центром поверхности подушки сиденья водителя, когда оно находится в своем крайнем заднем нижнем положении».

*Приложение 8*

*Пункт 3.10.1* исправить следующим образом:

«3.10.1(Зарезервирован)»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2014−2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26,
подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)