



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по безопасности дорожного движения**

##### **Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам**

##### **Восьмая сессия**

Женева, 1 и 2 сентября 2016 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

### **Аннотированная предварительная повестка дня восьмой сессии<sup>1,2</sup>,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в четверг,  
1 сентября 2016 года, в 9 ч. 30 м.

---

<sup>1</sup> По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН ([www.unecese.org/trans/main/welcwp1.html](http://www.unecese.org/trans/main/welcwp1.html)). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([roadsafety@unecese.org](mailto:roadsafety@unecese.org)) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комн. С.337, третий этаж, Дворец Наций).

<sup>2</sup> Всех делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН ([www.unecese.org/trans/registfr.html](http://www.unecese.org/trans/registfr.html)). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте ([roadsafety@unecese.org](mailto:roadsafety@unecese.org)) или по факсу (+41 22 917 0039). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутренний номер 75716 или 72401). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unecese.org/meetings/practical.htm](http://www.unecese.org/meetings/practical.htm).

GE.16-10276 (R) 280616 290616



\* 1 6 1 0 2 7 6 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



## **I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Программа работы: анализ национального законодательства.
3. Прочие вопросы.
4. Сроки и место проведения следующей сессии.
5. Утверждение доклада.

## **II. Аннотации к предварительной повестке дня**

### **1. Утверждение повестки дня**

Группе экспертов будет предложено утвердить повестку дня сессии.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.1/GE.2/15

### **2. Программа работы: анализ национального законодательства**

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить свою программу работы, в частности провести анализ имеющегося национального законодательства для определения и оценки степени осуществления Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года. Группе экспертов будет предложено рассмотреть информацию, полученную с помощью веб-системы управления дорожными знаками. В этой связи экспертам будет предложено проанализировать знаки, представленные в «категории знаков, предусмотренных в Конвенции» (начиная со знака E, 17), с использованием методологии, согласованной на второй сессии, т.е. на основе оценки каждого знака с уделением особого внимания выявлению и описанию расхождений, оценке расхождений, рекомендациям и распределению «показателей соответствия» как для изображений, так и для определений. Экспертам от Дании, Кувейта, Люксембурга, Португалии, Финляндии и Франции, а также экспертам, которые не представили результаты своего предварительного анализа на седьмой сессии, будет предложено сделать это для знаков E, 17–G, 24c, как это было решено ранее.

Группе будет также предложено обсудить знаки A, 20–A, 21b, A, 28a–A, 29c и от E, 9 до E, 11, а также продолжить начатую на шестой сессии дискуссию по вопросу об оценке знаков, не предусмотренных в Конвенции, и соответствующих замечаний, представленных секретариатом (ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2016/1). Кроме того, к Группе была обращена просьба разработать новое обозначение шлагбаума (A, 25), а также внести предложение по знаку, предписывающему водителю сбивать шлагбаум в том случае, если он оказался на переезде между двумя закрытыми шлагбаумами. Следует также обсудить обозначение, указывающее на наличие стоянки с возможностью пересечь на другое транспортное средство (перехватывающей парковки).

**3. Прочие вопросы**

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить другие представляющие интерес вопросы.

**4. Сроки и место проведения следующей сессии**

Следующую сессию Группы экспертов планируется провести 7 и 8 ноября 2016 года в Женеве.

**5. Утверждение доклада**

Группа экспертов утвердит доклад о работе своей восьмой сессии.

---