
Тематическая рабочая группа СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности (ТРГ-УТТВ)

21^{ая} сессия
7-8 сентября 2016г.
Ашхабад, Туркменистан

**Доклад о ходе работы по разработке транспортных баз данных СПЕКА ТРГ-УТТВ
(Пункт 4.6 повестки дня)**

Доклад ECE/ESCAPE

1. Значение транспорта в качестве движущей силы национальной конкурентоспособности резко возросло за последние десятилетия, главным образом благодаря более сложным требованиям со стороны мировой экономики.
2. Сбор статистики по транспорту из стран Центральной Азии трудная задача. На основании просьб, сделанных на различных форумах, ЕЭК ООН провел три семинара/практикумы на Кавказе и в Центральной Азии (Алматы, Баку и Киев) в 2010-2012 годах, с целью повышения осведомленности этих стран о необходимости сбора данных о транспорте а также об использовании общего вопросника с особым акцентом на методологию и статистику дорожно-транспортных происшествий. Информация о электронных переписях была также включена в повестку дня.
3. В качестве последующих после дискуссий мер в течение последнего заседания ПРГ-ТПГ и в соответствии с Программой работы ПРГ-ТПГ СПЕКА на 2016-17 годы, ЕЭК ООН организует семинар по усилению потенциала в области статистики автомобильного транспорта и безопасности дорожного движения. Семинар любезно принят правительством Туркменистана и будет проходить 8-9 сентября 2016 г. в Ашхабаде. Целью семинара является укрепление потенциала СПЕКА и стран Восточной Европы для сбора надежных и комплексных статистики автомобильных перевозок и безопасности дорожного движения. Семинар будет сосредоточен на том, как собирать соответствующие статистические данные и обмениваться ими таким образом, чтобы позволить национальным политикам принимать обоснованные решения. Семинар будет стремиться помочь в понимании методологии сбора автомобильных перевозок и

статистики безопасности дорожного движения, а также как лучше сделать эту информацию доступной для лиц, принимающих решения, а также дорожно-транспортного сообщества и широкой общественности. Процесс сбора данных на уровне ЕЭК ООН и Общего веб-вопросника (WebCoQ) будет представлен. Кроме того, приглашенные эксперты представят европейскую передовую практику в области автомобильного транспорта и сбора данных по безопасности дорожного движения. Представители СПЕКА и Восточно-Европейских стран представят свои национальные механизмы сбора данных и ключевых успехов/трудностей в сборе данных.

4. Следует напомнить, что создание специальной базы данных по транспорту и пересечению границы для стран СПЕКА было рекомендовано с момента создания ТРГ-УТТВ, как указано в оригинальной сфере полномочий. Наличие точных данных действительно имеет важнейшее значение для планирования развития инфраструктуры и для обеспечения будущих инвестиций. По этому вопросу, странам-членам СПЕКА было предложено предоставить основную информацию о ключевых пунктах пересечения границы, заполнив для своих стран Приложение I, прилагаемую к настоящему документу. Точки пересечения границы, предложенные были выбраны на основе их местоположения по сети Азиатских автомобильных дорог. Такие данные о трансграничных перевозках, кажется, тем не менее, в настоящее время не доступны. Они, однако, будут ценным вкладом для будущих транспортной деятельности в регионе.

Тематическая рабочая группа, возможно, пожелает

- одобрить доклад, сделанный НИИТК в ходе сессии, которая будет доступна позже на сайте СПЕКА на русском и английском языках;
- Приветствовать семинар автомобильного транспорта и безопасности дорожного движения Статистика, который будет проходить вместе с сессией СПЕКА ТРГ-УТТВ и призвать страны СПЕКА использовать выводы рабочего совещания;
- Подтвердить возможность создание специализированного базы данных СПЕКА ТРГ-УТТВ для транспорта;
- Согласование шаблона и частоты для предоставления данных по транспорту и пересечению границы деятельности, а также, где эти данные должны быть доступны (например, веб-сайт).

Name	COUNTRY	Freight			Passenger		Opening hours	Comments
		Traffic Intl (vehicles/year)	Traffic local (vehicles/year)	Containers (per year)	Traffic Intl (persons/year)	Traffic Local (persons/year)		
Zarang (Border of Iran)	Afghanistan							
Speenboldak (Border of Pakistan)	Afghanistan							
Torkham (Border of Pakistan)	Afghanistan							
Islam Qala (Border of Iran)	Afghanistan							
Tourghondi (Border of Turkmenistan)	Afghanistan							
Shirkan Bandar (Border of Tajikistan)	Afghanistan							
Hairatan (Border of Uzbekistan)	Afghanistan							
Astara (Border of Iran)	Azerbaijan							
Ordubad (Border of Armenia)	Azerbaijan							
Aghband (Border of Armenia)	Azerbaijan							
Sadarak (Border of Armenia)	Azerbaijan							
Uzuntala (Border of Armenia)	Azerbaijan							
Krasny Most - RedBridge (Border of Georgia)	Azerbaijan							
Samur (Border of Russia)	Azerbaijan							
ZhibekZholy (Border of Uzbekistan)	Kazakhstan							
Border of Turkmenistan (Zhanaozen)	Kazakhstan							
Border of Kyrgyzstan (Merke)	Kazakhstan							
Kordai (Border of Kyrgyzstan)	Kazakhstan							
Khorgos (Border of China)	Kazakhstan							
Tazhen (Border of Uzbekistan)	Kazakhstan							
Dostyk (Border of China)	Kazakhstan							

Name	COUNTRY	Freight			Passenger		Openin	Comments
Kotaevka (Border of Russia)	Kazakhstan							
Bakhty (Border of China)	Kazakhstan							
Zhaisan (Border of Russia)	Kazakhstan							
KrasnyAul (Border of Russia)	Kazakhstan							
Border of Russia (Kamenka)	Kazakhstan							
Pogodaevo (Border of Russia)	Kazakhstan							
Pnirtyshskoe (Border of Russia)	Kazakhstan							
Kaerak (Border of Russia)	Kazakhstan							
Karakuga (Border of Russia)	Kazakhstan							
Chistoe - Jana Jol (Border of Russia)	Kazakhstan							
Karamyk (Border of Tajikistan)	Kyrgyzstan							
Irkeshtam (Border of China)	Kyrgyzstan							
TorougartPass (Border of China)	Kyrgyzstan							
Border of Uzbekistan (Osh)	Kyrgyzstan							
Chaldovar (Border of Kazakhstan)	Kyrgyzstan							
Georgievka - AkZhol (Border of Kazakhstan)	Kyrgyzstan							
Border of Afghanistan (NizhiniyPanj)	Tajikistan							
KulmaPass (Border of China)	Tajikistan							
Border of Uzbekistan (Tursunzade)	Tajikistan							
Chanok (Border of Uzbekistan)	Tajikistan							
Serkhetabat (Border of Afghanistan)	Turkmenistan							
Sarahs (Border of Iran)	Turkmenistan							
Gudurolum (Border of Iran)	Turkmenistan							
ChovdanPass (Border of Iran)	Turkmenistan							
Farap (Border of Uzbekistan)	Turkmenistan							

Name	COUNTRY	Freight			Passenger		Openin	Comments
Khairaton (Border of Afghanistan)	Uzbekistan							
Sariosiyo (Border of Tajikistan)	Uzbekistan							
Alat (Border of Turkmenistan)	Uzbekistan							
Aybek (Border of Tajikistan)	Uzbekistan							
Chernyavka (Border of Kazakhstan)	Uzbekistan							
Daut-ota (Border of Kazakhstan)	Uzbekistan							
