

---

---

**Тематическая рабочая группа СПЕКА по устойчивому  
транспорту, транзиту и взаимосвязанности (ТРГ-УТТВ)**

21<sup>-я</sup> сессия  
7-8 сентябрь 2016г.  
Ашхабад, Туркменистан

**Международные конвенции и соглашения**

**(Пункт 4.2 повестки дня)**

**Доклад ЕЭК/ЭСКАТО**

1. Согласование правовых режимов, касающихся международных перевозок по-прежнему является необходимым условием для обеспечения беспрепятственного и эффективного перемещения товаров через национальные границы. Во время своих предыдущих сессиях Рабочая группа подтвердила важность международных правовых документов, перечисленных в протоколе второй сессии и вновь подтвердили приглашение стран СПЕКА активизировать свои усилия по присоединению ко всем из них как можно скорее. Рабочая группа подчеркнула, что присоединение к международно-правовым документам будет служить только облегчению перевозок, если следуют надлежащие меры реализации/принуждения.
2. Статус присоединения к конвенциям, рекомендованным в резолюции 48/11 ЭСКАТО приведена в Приложении 1. Азербайджан, Кыргызстан и Узбекистан присоединились ко всем семи конвенциям, рекомендованным в резолюции 48/11 ЭСКАТО, а Казахстан присоединился к шести из семи конвенций. Существует необходимость для других стран СПЕКА предпринять конкретные шаги по присоединению к остальным семи основным конвенций.
3. К сожалению, в отношении правовых документов ООН, определенных на второй сессии ПРГ-ТПГ СПЕКА, ситуация такая же, как и в прошлом году, i.e. :
  - Принимая во внимание тот факт, что новое приложение 8 к Конвенции "гармонизации" уже вступил в силу с 20 мая 2008 года, было бы полезно для всего

региона, если бы Афганистан и Туркменистан ратифицировали эту Конвенцию, и если все страны СПЕКА улучшат ее реализацию с целью обеспечения территориальной взаимосвязанности и, следовательно, облегчения транспортировки в субрегионе и за его пределами;

- На предыдущих сессиях Рабочей группы, подробная информация была представлена по Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Принимая во внимание, что такой вид транспорта источник высоких рисков для безопасности и безопасности, может быть уместно, что страны СПЕКА рассмотрели вопрос о присоединении к Соглашению.

4. Принимая во внимание сложность работы с различными видами международных, субрегиональных и двусторонних соглашений, страны СПЕКА могут воспользоваться Региональной сетью юридических и технических экспертов по вопросам содействия транспорту, который был создан Секретариатом ЭСКАТО в феврале 2014 г. Сеть предоставляет консультации и содействует гармонизации и координации различных правовых документов по облегчению перевозок. Это является ключевым средством создания эффективного правового режима и технического потенциала для упрощения процедур международных перевозок в регионе.
5. Межправительственное соглашение Шанхайской организации сотрудничества по упрощению международных автомобильных перевозок, которая была разработана при содействии ЭСКАТО и подписанного в ходе ежегодного заседания Совета глав государств-членов Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) в сентябре 2014 года в Душанбе, Таджикистан, как ожидается, откроется более 15000 км азиатских автомобильных дорог для эксплуатации и обслуживания транспорта, с самой длинной трассой протяженностью более 9000 км от Санкт-Петербурга, Российской Федерации до Ляньюньган, Китай. Соглашение также будет развивать доступ выхода Центральной Азии к морю, по дороге через Китай и Российской Федерации.
6. Международные перевозки регулируются двусторонними или многосторонними правовыми документами. Часто эти инструменты не дают ожидаемых положительных эффектов, поскольку они неэффективно реализованы. Наиболее распространенные причины для этого являются: сложность текстов, разница между договорами, заключенными на ту же тему по одной стране с каждым из своих соседей, или отсутствие потенциала для реализации. На основе нескольких сравнительных исследований по

вопросам субрегиональных и двусторонних соглашений, ЭСКАТО разработала проекты моделей, которые могут быть использованы в качестве руководящих принципов для постепенного общерегионального гармонизации правовых документов по вопросам трансграничных и транзитных перевозок автомобильным транспортом на обоих многостороннем и двустороннем уровнях.

7. Два региональных совещания были организованы Отделом транспорта ЭСКАТО, в декабре 2015 года в Бангкоке, Таиланд, и в мае 2016 года в Душанбе, Таджикистан, по согласованию правовых документов и документации для трансграничных и транзитных перевозок автомобильным транспортом. Там участники рассмотрели и завершили проект Модели для субрегионального соглашения по содействию транспорту и двустороннего соглашения о международных автомобильных перевозках, и предложили представить их для принятия на Министрской коференции по транспорту, которая состоится в четвертом квартале 2016 года.
8. База данных соглашений о международных автомобильных перевозках была разработана Отделом транспорта ЭСКАТО в рамках проекта «Гармонизация правовой среды для деятельности международных автомобильных перевозок в регионе ЭСКАТО», финансируемого Правительством Российской Федерации, выполняя просьбу Второго совещания Региональной сети юридических и технических экспертов по вопросам упрощения процедур транспорта (25-26 марта 2015 года, Инчхон, Республика Корея). Она включает в себя тексты более 200 документов, в том числе двусторонних соглашений и других правовых документов, касающихся международных автомобильных перевозок и связанных с ним, а также отдельных крупных многосторонних соглашений, содержащих положения о международной дорожной перевозке.
9. Тексты двусторонних и многосторонних соглашений, в базе данных были собраны секретариатом из стран-членов ЭСКАТО и международных организаций, а также из различных других источников, включая официальные сайты правительственных учреждений (министерств транспорта, торгово-промышленных палат и т.д.) и правовые базы данных. Секретариат прилагает все усилия для обеспечения того, чтобы информация и документы, представленные в этой базе данных являются точной и актуальной на основе имеющейся информации. Тем не менее, странам СПЕКА предлагается доступ к базе данных и просмотреть информацию о точности. Страны также рекомендуется отправлять обновленную информацию о соглашениях, когда они появляются, так что позволяет

секретариату включить их в базу данных. В базе данных можно получить по следующей веб ссылке: <http://www.unescap.org/resources/database-agreements-international-road-transport>

Тематическая рабочая группа, возможно, пожелает

- Подтвердить важность правовых документов ООН, перечисленных в протоколе второй сессии и подтвердить приглашение странм СПЕКА активизировать свои усилия по присоединению всех их как можно скорее;
- подчеркнуть важность надлежащих мер по реализации/для обеспечения соблюдения международно-правовых документов;
- Поощрение соответствующих стран СПЕКА обеспечить скорейшее вступление в силу после ратификации соглашения ШОС по упрощению международных автомобильных перевозок, чтобы;
- предложить странам СПЕКА поощрять своих экспертов присоединиться к Региональной сети ЭСКАТО для юридических и технических экспертов по транспорту и содействию более активно участвовать в его деятельности;
- Указать нужность направить дополнительную техническую помощь секретариатами ЕЭК и ЭСКАТО в связи с присоединением и/или осуществления связанных с транспортом правовых документов ООН.
- Предоставить текст недостающих соглашений, дополнений, исправлений или обновлений базы данных соглашений о международных автомобильных перевозках

**Accession Status to the UN International Agreements and Conventions Listed in the  
Protocol of the Session of the TWG-STTC  
as of 1 August 2016**

№	Agreements and Conventions	AFG	AZE	KAZ	KGZ	TJK	TKM	UZB
<b><u>Conventions Recommended by UNESCAP Resolution 48/11</u></b>								
1	Convention on Road Traffic (1968)		X (2002)	X (1994)	X (2006)	X (1994)	X (1993)	X (1995)
2	Convention on Road Signs and Signals (1968)		X (2011)	X (1994)	X (2006)	X (1994)	X (1993)	X (1995)
3	Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road (CMR, 1956)		X (2006)	X (1995)	X (1998)	X (1996)	X (1996)	X (1995)
4	Customs Convention on the Temporary Importation of Commercial Road Vehicles (1956)	X (1977)	X (2000)		X (1998)			X (1999)
5	Customs Convention on the International Transport of Goods under Cover of TIR Carnets (TIR Convention) (1975)	X (1982)	X (1996)	X (1995)	X (1998)	X (1996)	X (1996)	X (1995)
6	International Convention on the Harmonization of Frontier Controls of Goods (1982)		X (2000)	X (2005)	X (1998)	X (2011)		X (1996)
7	Customs Convention on Containers (1972)		X (2005)	X (2005)	X (2007)			X (1996)
<b><u>Additional Agreements and Conventions:</u></b>								
8	European Agreement on Main International traffic arteries (AGR) (1975)		X (1996)	X (1995)				
9	European Agreement on Main International Railway Lines (AGC) (1985)							
10	European Agreement on Important International Combined Transport Lines and Related Installations (AGTC) (1991)			X (2002)				
11	European Agreement supplementing the Convention on Road Traffic opened for signature at Vienna on 8 November 1968 (1971)			X (2011)				
12	European Agreement supplementing the Convention on Road Signs and Signals (1971)		X (2011)	X (2011)				
13	European Agreement concerning the Work of Crews of Vehicles Engaged in International Road Transport (AETR) (1970)		X (1996)	X (1995)		X (2011)	X (1996)	X (1998)
14	Customs Convention on the Temporary Importation of Private Road Vehicles (1954)							
15	European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR) (1957)		X (2000)	X (2001)		X (2011)		
16	Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuffs and on the Special Equipment to be used for such Carriage (ATP) (1970)		X (2000)	X (1995)	X (2012)	X (2011)		X (1999)

- Notes: 1. X - Final signature, ratification, accession;  
2. AFG – Afghanistan; AZE – Azerbaijan; KAZ – Kazakhstan; KGZ – Kyrgyzstan; TJK - Tajikistan; TKM – Turkmenistan; and UZB – Uzbekistan.