

Общественная Организация « Путь из Варяг в греки»

Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПРОГУЛОЧНОГО
СУДОХОДСТВА И ВОДНОГО ТУРИЗМА КАК
ЕГО СОСТАВНОЙ ЧАСТИ.
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ЕЭК ООН

Семинар прогулочного судоходства и
водного туризма 2-4 ноября 2016г

ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ

Объединение водных путей E30, E70 и E40 в единую программу эксплуатации, способствующую повышению экономической привлекательности и транспортной доступности водных путей категории E для прогулочного судоходства и водного туризма как его составляющей части.

Развитие и полноценное использование водных магистралей в качестве торговых и туристических маршрутов европейского континента с целью создания новых возможностей для стойкого экономического роста и развития добрососедских отношений

ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ ОРГАНИЗАЦИИ ОО «ПУТЬ ИЗ ВАРЯГ В ГРЕКИ»

- Объединение водных путей E30, E70 и E40 в единую программу эксплуатации, способствующую повышению экономической привлекательности и транспортной доступности водных путей категории E с соответствующей инфраструктурой и услугами, представляющих собой неотъемлемую часть сетей и рынков внутреннего водного транспорта Европы.
- Развитие и полноценное использование водных магистралей в качестве торговых и туристических маршрутов европейского континента с целью создания новых возможностей для стойкого экономического роста и развития добрососедских отношений между трансграничными регионами.
- Роль Украины в организации европейской сети с внутренних водных маршрутов.

СХЕМА МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ МАРШРУТОВ E30 И E70

Международный водный путь E-70 идет из голландского Роттердама через Германию, Польшу, Калининградскую область в литовскую Клайпеду. Калининградская область входит в E-70 Вислинским и Куршским заливами и реками Преголей и Деймой.

E 30 Канал Рейн- Майн- Дунай (длина которого 3.500 км.) через Черное море связывает 13 европейских стран со странами Ближнего и Дальнего Востока



СХЕМА МЕЖДУНАРОДНОГО ВОДНОГО ПУТИ МАРШРУТА E40

Население в бассейне
Чёрного моря - ~ **80,5 млн**
Население Украины - ~ **42,5**
млн

Население в бассейне
Балтийского моря - ~ **85 млн.**
Население Беларуси - ~ **9,5**
млн.



ОСНОВНЫЕ ВОПРОСЫ СОДЕЙСТВИЯ РАЗВИТИЮ ПРОГУЛОЧНОГО СУДОХОДСТВА И ВОДНОГО ТУРИЗМА, КАК ЕГО СОСТАВНОЙ ЧАСТИ

- Организовать общеевропейский стратегический диалог по вопросам прогулочного судоходства и водного туризма
- Создать постоянно действующие мероприятия, оказывающие содействие контактам речных комиссий и администраций речных бассейнов по вопросам прогулочного судоходства и водного туризма.
- Разработать маршруты и программы для прогулочного судоходства и водного туризма в том числе с организацией водных маршрутов, посвященных значительным историческим событиям.
- Развитие партнерских связей и повышение наглядности в.в.т. путем проведения международных мероприятий в частности международных конференций.

ПРОГУЛОЧНОЕ СУДОХОДСТВО С АКТИВНЫМ СПОСОБОМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ



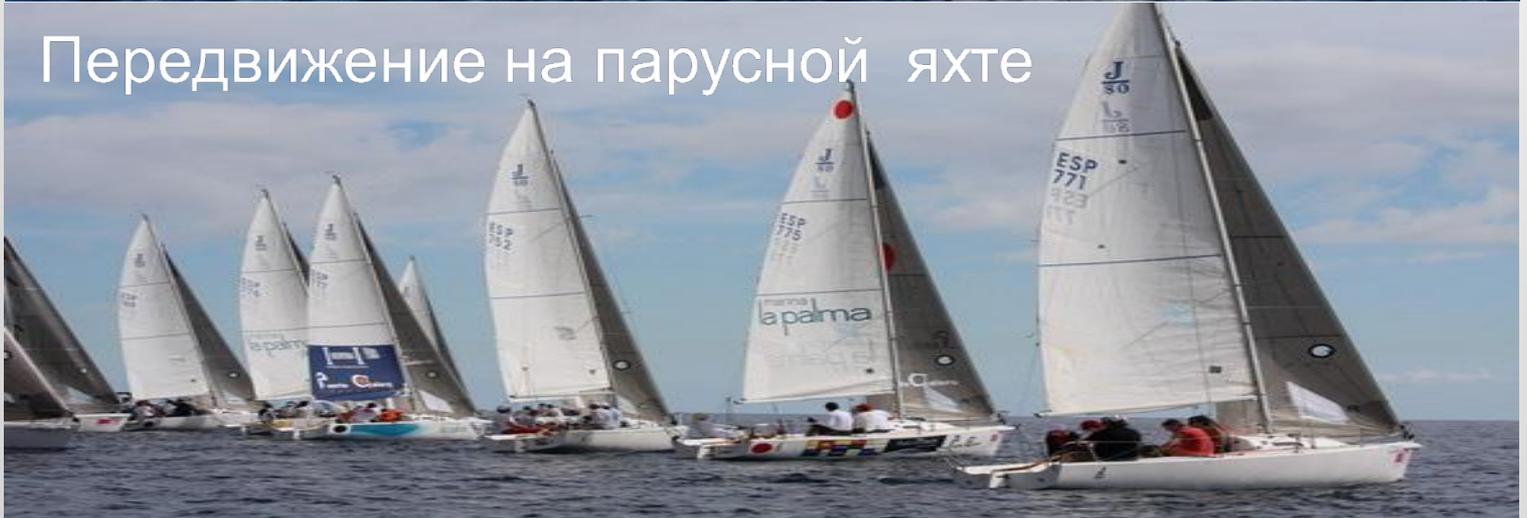
Передвижение на парусно-гребном яле

ПРОГУЛОЧНОЕ СУДОХОДСТВО С АКТИВНЫМ СПОСОБОМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Передвижение на парусном сборно-разборном катамаране



Передвижение на парусной яхте



ПРОГУЛОЧНОЕ СУДОХОДСТВО НА ПАРУСНО-МОТОРНЫХ ЯХТАХ



Передвижение на
парусно-моторной яхте



Передвижение на
моторной яхте

ПРОГУЛОЧНОЕ СУДОХОДСТВО РЕЧНОЙ «ТРАМВАЙЧИК», СКОРОСТНЫЕ КОРАБЛИ («Ракета», «Комета», «Метеор»)



ПРОГУЛОЧНОЕ СУДОХОДСТВО РЕЧНЫЕ КРУИЗНЫЕ КОРАБЛИ



НОВЫЙ ТУРИСТИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ В ЕВРОПЕ



- Проходя через европейские страны, водные пути категории Е, могут стать основой для развития нового туристического продукта в Европе - трансграничных речных круизов. Наслаждаясь неспешным путешествием, туристы смогут посетить красивейшие европейские города, поразиться величию природы. Еще одним перспективным направлением может стать рыболовный туризм. Более того, при должном развитии инфраструктуры пляжи рек, смогут составить конкуренцию морским курортам.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОГУЛОЧНЫХ ВОДНЫХ МАРШРУТОВ ИНФРАСТРУКТУРА НА ВОДЕ

Практически для всех водных маршрутов прогулочного судоходства и водного туризма с активным и неактивным способами передвижения необходимо создание быстро возводимых и легко сборных инфраструктурных комплексов на понтонах.

Во всех прибрежных рекреационных зонах необходимо создать пункты проката для прогулочного судоходства и водного туризма: разборные туристские байдарки, каяки, рафты, разборные парусные катамараны и другое вспомогательное оборудование для туристов-водников.

ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО СПОРТИВНОМУ ОРИЕНТИРОВАНИЮ НА ВОДЕ

В Днепропетровской области более 10-ти лет проводятся соревнования по спортивному ориентированию на воде.

Цель соревнований: участники на байдарках получают карты с нарисованными контрольными пунктами (КП) и проходя по маршруту в определенном порядке регистрируются на электронном регистраторе. Скорость прохождения маршрута Результат подводится по скорости прохождения маршрута.

Соревнования проводятся на р. Самара и пользуются большой популярностью среди днепропетровцев.

Первый организатор соревнований В. Конов-мастер спорта СССР по спортивному ориентированию.

КАРТЫ СОРЕВНОВАНИЙ ПО СПОРТИВНОМУ ОРИЕНТИРОВАНИЮ НА ВОДЕ



ИНФРАСТРУКТУРА ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ НА ВОДЕ (плавучие дома, турбаза на понтонах, коттедж на понтонах)



СОЗДАНИЕ АЛГОРИТМА ТУРИСТСКОЙ ЧАСТИ ЕВРОПЕЙСКИХ ВОДНЫХ МАРШРУТОВ

• На базе разработки маршрута на участке Брест-Киев, создать алгоритм решения для других европейских речных маршрутов.

В рамках проводимой работы решить следующие задачи:

- проанализировать существующую гидрологическую ситуацию на выбранных участках маршрута;
- определить возможные типы судов и плавсредств исходя из проходимости участков маршрута и, соответственно, комплектацию туристских групп;
- изучить существующую туристскую инфраструктуру и определить необходимые мероприятия по ее развитию в регионе для обеспечения качественного обслуживания туристских групп;
- заключить предварительные договора о сотрудничестве (совместной деятельности) с органами местной власти, общественными организациями и коммерческими структурами;
- разработать туристские бренды туристических дестинаций по маршруту проекта и представить их в СМИ.

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ И МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО. ПРИГЛАШЕНИЕ К СОТРУДНИЧЕСТВУ ЕЭК ООН И GOOGLE

Группа компаний «Горный клуб» предлагает ЕЭК ООН создать программу сотрудничества стран, участвующих в создании системы европейских плановых маршрутов прогулочного судоходства и водного туризма.

Совместными усилиями ЕЭК ООН и Google на первом этапе определяет участников, у которых есть определенные наработки и заинтересованность в создании и эксплуатации европейских плановых водных маршрутов.

Презентация проекта: цифровое превращение объединенных маршрутов E30, E40 и E70 создаст представление о их туристской привлекательности.

Привлечение внимания широких слоев международной общественности к проекту объединения маршрутов E30, E40, E70.

Расширение экономических контактов стран Восточной и Западной Европы;

ОСНОВНЫЕ ВОПРОСЫ ПРОГУЛОЧНОГО СУДОХОДСТВА И ВОДНОГО ТУРИЗМА, РЕШАЕМЫЕ НА МЕЖДУНАРОДНОМ УРОВНЕ СОВМЕСТНО С КОМИТЕТОМ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ЕЭК ООН

- Создание европейских туристских потоков и направление их по маршрутам E30 и E40 на черноморские курорты Болгарии, Грузии и Турции;
- Создание системы базовых точек рекреации на плановых европейских турмаршрутах.
- Создание «Ассоциации территорий туристской активности».
- Создание ТЭО объединенных маршрутов прогулочного судоходства и водного туризма, как системы развития инфраструктуры и занятости населения прибрежных регионов.
- Разработать план проведения международных инвестиционных форумов, как инструмент социально-экономического развития трансграничных регионов.
- Создать план трансформации возрастающего международного интереса широких слоев населения трансграничных территорий туристские потоки от Балтики до Черного моря.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ



Наум Кузнецов

Вице-Президент,ОО «Путь из варяг в Греки»

E-mail:naum.kuznetsov@gmail.com

mobile:+38067 523 89 68