



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по автомобильному транспорту****Группа экспертов по Европейскому соглашению,
касающемуся работы экипажей транспортных
средств, производящих международные
автомобильные перевозки (ЕСТР)****Одиннадцатая сессия**

Женева, 22 февраля 2016 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
одиннадцатой сессии^{1, 2},**которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в понедельник,
22 февраля 2016 года, в 9 ч. 30 м.**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Программа работы:

¹ Из соображений экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unecese.org/trans/main/sc1/sc1.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (roadtransport@unecese.org) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, 3-й этаж, Дворец Наций).

² Всех делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unecese.org/trans/registfr.html). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (roadsafety@unecese.org) либо по факсу (+41 22 917 0039). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутренний номер 75716 или 72401). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте (www.unecese.org/meetings/practical.html).



- a) разработка предложений по поправкам к Соглашению ЕСТР, включая статью 22-бис;
 - b) обновленное предложение по поправкам к статье 14 ЕСТР;
 - c) применение регламента (ЕС) № 561/2006 в «зоне действия ЕСТР»;
 - d) обмен информацией о выдаче карточек цифрового тахографа.
3. Регламент (ЕС) № 165/2014 Европейского парламента и Совета.
 4. Прочие вопросы.
 5. Сроки и место проведения следующего совещания.
 6. Утверждение решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов будет предложено утвердить повестку дня сессии (ECE/TRANS/SC.1/GE.21/27).

2. Программа работы

a) Разработка предложений по поправкам к Соглашению ЕСТР, включая статью 22-бис

В целях окончательной доработки эксперты продолжат обсуждение предлагаемых изменений к статье 22-бис, а также к статье 14 (с тем чтобы региональные организации экономической интеграции получили право присоединиться к Соглашению) на основе сводного предложения, содержащегося в приложении к документу ECE/TRANS/SC.1/GE.21/20.

К Российской Федерации будет обращена просьба представить предложение по поправке к пункту 2.4.5 статьи 2 добавления 1В, предусматривающей возможность проведения проверки на эксплуатационную совместимость не единственным, а несколькими компетентными органами. В качестве альтернативного варианта она, возможно, предложит исключить статью 22-бис из Соглашения ЕСТР (ECE/TRANS/SC.1/GE.21/26, пункты 6–7).

Группа экспертов предложит также Объединенному исследовательскому центру представить информацию, касающуюся предложений Российской Федерации и Турции по сертификационным процедурам и требованиям для центров сертификации эксплуатационной совместимости (ECE/TRANS/SC.1/GE.21/26, пункт 8).

b) Обновленное предложение по поправкам к статье 14 ЕСТР

Группа экспертов будет проинформирована о состоянии предложения по поправкам, предусматривающим возможность присоединения к Соглашению ЕСТР для четырех государств-членов, не входящих в ЕЭК ООН.

c) Применение регламента (ЕС) № 561/2006 в «зоне действия ЕСТР»

Группе экспертов будет предложено продолжить обсуждение вопроса о применении регламента 561/2006, учитывая, что цель внесения изменений в Соглашение ЕСТР в 2006 году заключалась в согласовании двух режимов, касающихся продолжительности управления транспортным средством и отдыха.

d) Обмен информацией о выдаче карточек цифрового тахографа

На седьмой сессии эксперты решили поддержать решение о представлении предложения по поправке, предусматривающей включение новой статьи 10-бис (содержащейся в приложении к документу ECE/TRANS/SC.1/GE.21/20). На нынешней сессии Договаривающимся сторонам ЕСТР будет предложено проинформировать группу экспертов о любых результатах, достигнутых в этой сфере.

Турции будет предложено проинформировать группу экспертов о своем проекте по созданию национального центра мониторинга данных о продолжительности управления транспортным средством и отдыха (ECE/TRANS/SC.1/GE.21/26, пункт 12).

3. Регламент (ЕС) № 165/2014 Европейского парламента и Совета

Договаривающиеся стороны ЕСТР, возможно, пожелают обсудить регламент № 165/2014 Европейского союза и его последствия (если таковые возникнут) для Соглашения ЕСТР, включая те, которые связаны с созданием Форума по тахографам (статья 43).

Европейской комиссии будет предложено выступить с сообщением о том, каким должен быть переходный механизм для введения «умного» цифрового тахографа ЕС второго поколения (на основе регламента № 165/2014), хотела ли бы она включить положение об «умном» тахографе в Соглашение ЕСТР и каким образом это можно сделать.

4. Прочие вопросы

Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть другие вопросы.

5. Сроки и место проведения следующего совещания

Следующее совещание планируется провести 27–28 июня 2016 года во Дворце Наций в Женеве.

6. Утверждение решений

Группа экспертов утвердит решения, принятые на нынешней сессии.