


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
Рабочая группа по автомобильному транспорту

**Группа экспертов по Европейскому соглашению,
касающемуся работы экипажей транспортных
средств, производящих международные
автомобильные перевозки (ЕСТР)**

Десятая сессия

Женева, 26 октября 2015 года

**Доклад Группы экспертов по Европейскому соглашению,
касающемуся работы экипажей транспортных средств,
производящих международные автомобильные
перевозки (ЕСТР), о работе ее десятой сессии**

Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–3	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	4	3
III. Программа работы (пункт 2 повестки дня)	5–12	3
A. Разработка предложений по внесению поправок в Соглашение ЕСТР, включая статью 22-бис	5–8	3
B. Обновленное предложение по поправкам к статье 14 ЕСТР	9	3
C. Применение регламента (ЕС) № 561/2006 в «зоне действия ЕСТР»...	10	4
D. Обмен информацией о выдаче карточек цифрового тахографа	11–12	4
IV. Регламент (ЕС) № 165/2014 Европейского парламента и Совета (пункт 3 повестки дня)	13–15	4
V. Меморандум о взаимопонимании, в котором Объединенный исследовательский центр признается в качестве органа, ответственного за корневую сертификацию и сертификацию эксплуатационной совместимости для Договаривающихся сторон ЕСТР, не являющихся членами ЕС (пункт 4 повестки дня)	16	5



VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня)	17–18	5
VII. Сроки и место проведения следующего совещания (пункт 6 повестки дня)	19	5
VIII. Утверждение решений (пункт 7 повестки дня)	20	5

I. Участники

1. Группа экспертов по ЕСТР провела свою десятую сессию в Женеве 26 октября 2015 года под председательством г-на Р. Симоненко (Украина).
2. В этом совещании участвовали представители следующих государств – членов ЕЭК ООН: Австрии, Азербайджана, Бельгии, Германии, Латвии, Нидерландов, Польши, Российской Федерации, Швеции, Швейцарии, Турции и Украины.
3. В работе сессии также принимали участие Европейский союз (ЕС), Совет страховых бюро (ССБ), Международная федерация транспортно-экспедиторских ассоциаций (ФИАТА) и Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ). В качестве наблюдателя в ее работе принимала участие компания «Континентал отомоутив».

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

4. Группа экспертов утвердила повестку дня сессии (ECE/TRANS/SC.1/GE.21/25) и включила в нее два дополнительных вопроса по пункту «Прочие вопросы».

III. Программа работы (пункт 2 повестки дня)

A. Разработка предложений по внесению поправок в Соглашение ЕСТР, включая статью 22-бис

5. Эксперты продолжили обсуждение предлагаемых изменений к статье 22-бис, а также к статье 14 (с тем чтобы региональные организации экономической интеграции получили право присоединиться к Соглашению) на основе сводного предложения, содержащегося в приложении к документу ECE/TRANS/SC.1/GE.21/20. Группа экспертов была проинформирована о том, что со времени проведения последней сессии позиции Российской Федерации и Европейского союза не изменились.
6. Группа экспертов обсудила вопрос о количестве центров сертификации эксплуатационной совместимости и предложила Российской Федерации представить на следующей сессии документ с предложением о внесении поправок в пункт 2.4.5 статьи 2 добавления 1В, предусматривающих возможность проведения проверки на эксплуатационную совместимость не единственным, а несколькими компетентными органами.
7. В качестве альтернативы Российская Федерация предложила исключить статью 22-бис из Соглашения ЕСТР.
8. Группа экспертов предложила также Объединенному исследовательскому центру принять участие в работе следующей сессии, с тем чтобы представить информацию, касающуюся просьб Российской Федерации и Турции в отношении сертификационных процедур и требований для центров сертификации эксплуатационной совместимости.

B. Обновленное предложение по поправкам к статье 14 ЕСТР

9. Группа экспертов была проинформирована о состоянии предложения по поправкам, которое в случае принятия обеспечит возможность присоединения к

Соглашению ЕСТР четырех государств, не входящих в состав ЕЭК ООН. Секретариат проинформировал Группу экспертов о том, что в связи с сообщением от 7 мая 2015 года, направленным правительством Нидерландов Генеральному секретарю со ссылкой на пункт 2 b) статьи 21, факт принятия или отклонения предложения о поправках от 18 февраля 2015 года будет установлен только 18 мая 2016 года (т.е. на девять месяцев позже, чем первоначально ожидалось).

С. Применение регламента (ЕС) № 561/2006 в «зоне действия ЕСТР»

10. Члены Группы экспертов обменялись мнениями о применении регламента № 561/2006, учитывая, что цель внесения изменений в Соглашение ЕСТР в 2006 году заключалась в согласовании двух режимов, касающихся продолжительности управления транспортным средством и отдыха. Председатель призвал национальные правоохранительные органы представить информацию о стратегиях по обеспечению соблюдения регламента № 561/2006 в контексте ЕСТР.

Д. Обмен информацией о выдаче карточек цифрового тахографа

11. На седьмой сессии эксперты решили поддержать решение о представлении предложения по поправке, предусматривающей включение новой статьи 10-бис (содержащейся в приложении к документу ECE/TRANS/SC.1/GE.21/20). На нынешней сессии ни одна из Договаривающихся сторон не вызвалась представить это предложение по поправке.

12. Турция проинформировала Группу экспертов о своем проекте по созданию национального центра мониторинга данных о продолжительности периодов управления транспортным средством и отдыха. Группа экспертов предложила Турции сделать подробное сообщение об этом проекте на следующей сессии.

IV. Регламент (ЕС) № 165/2014 Европейского парламента и Совета (пункт 3 повестки дня)

13. Представитель ЕК представил информацию о проделанной ЕК работе по подготовке технического приложения к действующим в Европе нормативным предписаниям с техническими характеристиками интеллектуального цифрового тахографа второго поколения, которое должно быть утверждено к марту 2016 года и вступить в силу с марта 2019 года.

14. Группа экспертов высказала обеспокоенность по поводу введения тахографа второго поколения в эксплуатацию в странах Европейского союза и его последствий для Договаривающихся сторон ЕСТР за пределами Европейского союза.

15. Группа экспертов обратилась к Европейской комиссии с просьбой выступить с сообщением о том, каким должен быть переходный механизм для введения в эксплуатацию интеллектуального цифрового тахографа второго поколения, и о том, каким образом она хотела бы включить положение об интеллектуальном тахографе в Соглашение ЕСТР.

**V. Меморандум о взаимопонимании, в котором
Объединенный исследовательский центр признается
в качестве органа, ответственного за корневую
сертификацию и сертификацию эксплуатационной
совместимости для Договаривающихся сторон ЕСТР,
не являющихся членами ЕС (пункт 4 повестки дня)**

16. Секретариат проинформировал Рабочую группу о подписании документа о продлении действия Меморандума о взаимопонимании, в котором Объединенный исследовательский центр признается в качестве органа, ответственного за корневую сертификацию и сертификацию эксплуатационной совместимости для Договаривающихся сторон ЕСТР, не являющихся членами ЕС. Таким образом, срок действия Меморандума был продлен и истекает 30 июня 2017 года.

VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня)

17. По просьбе правительства Республики Сербия секретариат проинформировал Группу экспертов в рамках данного пункта повестки дня о большом количестве случаев закрытия пунктов пересечения границ (с Хорватией и Венгрией) ввиду нынешнего кризиса, связанного с беженцами. Закрытие границ привело к серьезным сбоям международных автомобильных перевозок, и в том числе к большому числу случаев несоблюдения положений ЕСТР, регламентирующих продолжительность периодов управления транспортным средством и отдыха водителей. Правительство Сербии обратилось ко всем органам ЕСТР, проводящим проверки, принимать во внимание эти исключительные обстоятельства.

18. Секретариат также проинформировал Группу экспертов о совместной работе в рамках Евро-средиземноморского транспортного проекта по подготовке и опубликованию «дорожной карты ЕСТР».

**VII. Сроки и место проведения следующего совещания
(пункт 6 повестки дня)**

19. Группа экспертов была проинформирована о том, что следующее совещание планируется провести 26 февраля 2016 года во Дворце Наций в Женеве. Группа экспертов просила секретариат перенести, если это возможно, дату совещания на 22 февраля 2016 года. (Примечание секретариата: после утверждения настоящего доклада секретариат предпринял шаги для организации следующей сессии 22 февраля 2016 года во Дворце Наций в Женеве).

VIII. Утверждение решений (пункт 7 повестки дня)

20. Группа экспертов утвердила решения, принятые в ходе нынешней сессии.