



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Семьдесят восьмая сессия**

Женева, 23–26 февраля 2016 года

Пункт 14 предварительной повестки дня

Проект плана работы на 2016–2020 годы**Проект плана работы на 2016–2020 годы****Записка секретариата****I. Деятельность по программе**

1. Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) проводит обзор своей программы работы каждые два года на следующий четырехлетний период. На своей семьдесят шестой сессии в феврале 2014 года КВТ принял свою программу работы на период 2014–2018 годов (ECE/TRANS/2014/26).
2. Проект плана работы, содержащийся в настоящем документе, подготовлен секретариатом на основе программы работы, утвержденной КВТ на его семьдесят шестой сессии, а также его вспомогательными органами в течение 2015 года.
3. Для упрощения сопоставления описательной части прилагаемого проекта программы с текстом, утвержденным соответствующими вспомогательными органами Комитета в 2015 году, секретариат выделил там, где это возможно, добавленные программные элементы или элементы, заменяющие прежний текст, жирным шрифтом, а текст, который предлагается исключить, зачеркиванием.

II. Общие цели, стоящие перед КВТ

4. Для получения более полного представления о сфере деятельности КВТ ниже кратко излагаются общие цели, преследуемые в ходе осуществления программы работы. При реализации этих целей Комитет намерен:
 - а) содействовать согласованию и совершенствованию правил, стандартов и рекомендаций по техническим и эксплуатационным вопросам в различных областях внутреннего транспорта в регионе ЕЭК;
 - б) способствовать дальнейшему облегчению международных автомобильных, железнодорожных и внутренних водных перевозок, в частности посредством упрощения и согласования административных процедур пересечения границ и документации;



- c) содействовать скоординированному развитию инфраструктуры автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта, а также комбинированных перевозок;
- d) оказывать поддержку в развитии устойчивого транспорта путем содействия как сокращению его негативного влияния на окружающую среду, так и использованию экологически чистых видов транспорта;
- e) разрабатывать соответствующие методологии и определения для сбора, компиляции и согласования статистических данных о транспорте в целях обеспечения их сопоставимости и совместимости;
- f) содействовать разработке, реализации и пересмотру соглашений, конвенций и других международных юридически обязательных документов в различных областях внутреннего транспорта;
- g) обеспечивать последовательное наблюдение за осуществлением этих международных правовых документов в различных странах;
- h) содействовать развитию сотрудничества на субрегиональном уровне с целью осуществления этих документов; и
- i) предоставлять консультации и оказывать помощь странам – членам ЕЭК ООН, в частности тем из них, где происходят серьезные экономические преобразования, путем проведения рабочих совещаний, подготовки персонала и осуществления других соответствующих мероприятий по конкретным вопросам транспорта, представляющим интерес, в частности, с точки зрения развития транспортных систем и инфраструктур.

III. Подпрограмма 02.1: тенденции и экономика транспорта¹

Обзор общих тенденций развития транспорта и транспортной политики и анализ конкретных экономических проблем на транспорте. Очередность: 1

Пояснение:

Рассмотрение общих тенденций развития транспорта и конкретных экономических проблем на транспорте, включая развитие транспорта в регионе Средиземноморья, и обмен соответствующей информацией.

Планируемая работа:

Комитет и Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) рассмотрят и проведут следующие мероприятия:

A. Постоянная деятельность

1. Исследование экономических аспектов перевозок с учетом i) интеграционного процесса, происходящего в регионе ЕЭК ООН, и ii) процессов реформ в странах-членах посредством отслеживания текущих изменений на транспорте для выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта.

¹ В настоящем документе зачеркнутый текст предлагается исключить; жирным шрифтом выделен новый текст, который предлагается добавить.

Ожидаемый результат:

Подготовка каждые **два года** доклада о развитии транспорта (**2016 год**).

Очередность: 2

2. Периодическое рассмотрение новых важных изменений в политике **или новых проблемных вопросов**, касающихся внутреннего транспорта в странах – членах ЕЭК ООН, для повышения транспарентности процесса средне- и долгосрочного развития транспорта **и наряду с этим для дальнейшего содействия обсуждению и анализу этих вопросов, что в будущем могло бы повлечь за собой согласованные действия, возможно вместе с другими рабочими группами**. Рабочая группа WP.5 будет рассматривать все общие и конкретные решения, которые были в последнее время приняты в странах-членах и которые могут иметь определенные последствия для организации перевозок, а также **будет** учитывать выводы, сделанные в свете выводов, сделанных на международных совещаниях, с уделением особого внимания ключевым вопросам развития транспорта.

Ожидаемый результат:

Доклады об изменениях в области внутреннего транспорта в странах-членах (каждые **два года**, следующий доклад: (**2016 год**)).

Очередность: 2

3. Отслеживание изменений, имеющих значение для общеевропейских транспортных коридоров, в сотрудничестве с ЕС.

Ожидаемый результат:

Доклад о ходе работы по созданию общеевропейских транспортных коридоров.

Очередность: 1

4. Исследование взаимосвязи соглашений ЕЭК ООН (СМА, СМЖЛ, СЛКП и Протокола к нему, СМВП) и проектов ЕЭК ООН (ТЕА, ТЕЖ и ЕАТС) с процедурой планирования общеевропейской транспортной сети в целях:

а) определения основных международных транспортных маршрутов, которые предстоит рассмотреть на предмет их улучшения и модернизации, с указанием приоритетов и соответствующего графика работ с учетом тех участков сетей, где имеются узкие места и недостающие звенья;

б) оценки затрат по этому плану развития инфраструктуры и внесения предложений по его финансированию.

Ожидаемый результат:

Подготовка доклада за двухгодичный период **или рабочего совещания либо ряда сообщений** о взаимосвязанной европейской сети международной инфраструктуры транспорта.

Очередность: 1

5. Реализация этапа III проекта евро-азиатских транспортных связей в рамках соответствующей группы экспертов, а также продолжение мероприятий по координации планирования инфраструктуры, оценке и определению приоритетов проектов в области инфраструктуры, изучению и анализу экономически целесообразных вариантов организации внутреннего транспорта; изучению нефизических барьеров и облегчению международных перевозок по маршрутам вдоль ЕАТС; сбору данных о транспортных потоках в регионе ЕАТС; укреплению национального потенциала; обмену опытом и оптимальной практикой вдоль евро-азиатских транспортных маршрутов; а также дальнейшей разработке и обновлению базы данных географических информационных систем (ГИС).

Ожидаемый результат:

Окончательный доклад о евро-азиатских транспортных связях, этап III (в течение 2015 года). **Возможное продолжение работы после 2015 года, если эксперты не завершат подготовку своего окончательного доклада в течение 2015 года.**

Очередность: 1

6. Схемы финансирования транспортной инфраструктуры.

Ожидаемый результат:

Доклад о национальном опыте.

Очередность: 1

7. Развитие основ эффективного управления для текущего содержания и эксплуатации транспортной инфраструктуры с оптимизацией таким образом потребности в новых инвестициях (связано с разработкой концепции качества услуг). **Согласованные действия по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры.**

Ожидаемый результат:

Доклад о сопоставительном анализе затрат на строительство транспортной инфраструктуры.

Очередность: 2

8. Усовершенствование интермодальной координации и интеграции с целью создания устойчивой европейской транспортной системы, включая также деятельность, связанную с морскими портами и их соединениями с внутренними районами как важными узловыми центрами для смены вида транспорта.

Очередность: 2

9. Оказание помощи в институциональной адаптации органов государственного управления и транспортных предприятий к условиям рыночной экономики, включая также поддержку по линии Целевого фонда ЕЭК ООН для оказания помощи странам с переходной экономикой (ТФАКТ)².

Ожидаемый результат:

Годовой доклад для информирования.

Очередность: 1

10. Укрепление сотрудничества с центрами исследований и учебными центрами для Средиземноморья, с тем чтобы все страны – члены ЕЭК ООН могли воспользоваться результатами осуществленной деятельности, включая организацию рабочих совещаний. Рабочая группа также проанализирует эволюцию изменений на транспорте в регионе Средиземноморского бассейна и Черного моря, а также рассмотрит информацию о постоянно действующем соединении между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив.

Ожидаемые результаты:

Составление годового доклада для информирования о деятельности центров исследований и учебных центров.

Очередность: 2

Подготовка двухгодичного доклада для информирования о ходе изучения вопроса о постоянно действующем соединении между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив.

Очередность: 3

11. Рассмотрение на регулярной основе изменений в области городской мобильности и транспорта, включая общественный транспорт и, в частности, взаимосвязи городских, региональных, национальных и международных транспортных сетей и услуг.

Очередность: 2

² Подробный перечень тем приведен в документе TRANS/1999/11.

В. Деятельность, ограниченная во времени

1. Деятельность по адаптации аспектов изменения климата и транспорта в рамках продолжения деятельности Группы экспертов по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним.

Продолжительность: два года (2015–2017 годы)

Ожидаемый результат:

Доклад о направленных на выработку политики рекомендациях, цель которых состоит в повышении устойчивости международных перевозок в долгосрочной перспективе в таких областях, как инфраструктура, методология оценки рисков, оценка адаптационных мер, управление рисками, учебные инструменты и обмен трансграничной информацией между национальными транспортными администрациями. **Очередность: 1**

2. Работа по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры в рамках учреждения новой группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры.

Продолжительность: два года (2015–2017 годы)

Ожидаемый результат:

Доклад о моделях, методологиях, инструментах и оптимальной практике для выявления и оценки затрат на строительство транспортной инфраструктуры; о глоссарии согласованных терминов и соответствующих пояснениях, а также о данных для сопоставительного анализа различных затрат на строительство транспортной инфраструктуры в регионе ЕЭК. **Очередность: 1**

IV. Подпрограмма 02.2: автомобильный транспорт (проект Трансьевропейской сети автомагистралей (TEA))

Пояснение:

Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) стимулирует развитие и облегчение международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров посредством согласования и упрощения правил и требований, которым такие перевозки должны соответствовать. Для достижения этой цели SC.1 составляет, обновляет международные правовые документы и обеспечивает их выполнение. SC.1 является также вышестоящим органом таких технических групп экспертов, как группы, занимающиеся правилами, регулирующими использование цифровых тахографов, или перевозками пассажиров на городских и междугородных автобусах. Она также подготавливает такие необязательные для выполнения рекомендации и примеры оптимальной практики в области международных автомобильных перевозок, как Сводная резолюция об облегчении международных автомобильных перевозок (CP.4). И наконец, SC.1 стимулирует разработку законодательства о страховании гражданской ответственности на транспорте (система зеленой карты).

Планируемая работа:

Рабочая группа по автомобильному транспорту будет осуществлять следующую деятельность:

Постоянная деятельность

а) Осуществление Европейского соглашения о международных автомагистралях (СМА) и внесение в него поправок. Очередность: 1

Пояснение:

В целях адаптации европейской сети автомобильных дорог к будущим потребностям Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) будет принимать необходимые меры по осуществлению Соглашения и внесению необходимых поправок в его положения с учетом изменения потоков движения, а также аспектов безопасности и охраны сети.

Ожидаемые результаты:

- Разработка и принятие поправок к СМА, включая, если и когда это необходимо, новые дороги категории E.
- Разработка стандартов СМА, цель которых состоит в повышении безопасности дорожного движения, усилении охраны окружающей среды и повышении экономии энергии.
- Подготовка и принятие любых необходимых поправок к СМА, касающихся положений о проверках дорог с целью определения степени их безопасности и, возможно, охраны.
- Наблюдение за реализацией стандартов СМА в сети дорог категории E.
- Подготовка и распространение вопросника, касающегося реализации стандартов СМА.

б) Проект Трансъевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА).

Очередность: 2

Пояснение:

Для оказания помощи в дальнейшем развитии сети ТЕА как неотъемлемой части комплексной международной автодорожной инфраструктуры Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) продолжит тесное сотрудничество с ТЕА.

Ожидаемые результаты:

- Наблюдение за нынешним и ожидаемым прогрессом в создании сети ТЕА и рассмотрение возможностей содействия ее будущему развитию (например, комбинированные перевозки, финансирование).
- Наблюдение за развитием проекта ТЕА и оказание содействия в реализации проекта ТЕА во всех случаях, когда это возможно и уместно.

с) Согласование требований, касающихся международных автомобильных перевозок и их облегчения. Очередность: 1

Пояснение:

В целях упрощения и согласования требований, касающихся международных автомобильных перевозок и их облегчения, Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) будет по мере необходимости разрабатывать и обновлять соответствующие международные правовые документы и/или рекомендации и рассматривать отдельные аспекты международных пассажирских и грузовых перевозок, особенно те из них, которые связаны с облегчением автомобильных перевозок между странами и регионами ЕЭК ООН, включая облегчение и согласование административных процедур и документации.

Ожидаемые результаты:

- Определение и реализация необходимых мер для обеспечения эффективного осуществления Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), в частности положений о цифровом тахографе. Очередность: 1
- Усилия Договаривающихся сторон с целью успешного осуществления положений, касающихся регулирования времени работы и отдыха профессиональных водителей. Очередность: 1
- Рассмотрение вопросов, касающихся международной системы страхования автомобилей (зеленая карта), в том числе стимулирование присоединения и облегчение присоединения к системе зеленой карты, а также рассмотрение возможностей создания аналогичной международной системы страхования автомобилей для стран, расположенных за пределами зоны, охватываемой системой зеленой карты. Очередность: 2
- Разработка предложений по содействию согласованию фискальных и других мер для недопущения любой дискриминационной практики в области международных автомобильных перевозок. Очередность: 2

Деятельность, ограниченная во времени

d) Рассмотрение возможности изменения Сводной резолюции об облегчении международных автомобильных перевозок (СР.4) по таким вопросам, как безопасность пассажирских и грузовых перевозок, а также в том, что касается доступа к профессии оператора автомобильных перевозок. Очередность: 2

e) Рассмотрение новых задач, возможностей и изменений в области облегчения международных автомобильных перевозок между странами и субрегионами региона ЕЭК ООН и за его пределами, включая количественные ограничения, вводимые в отношении международных грузовых автомобильных перевозок. Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

- В соответствующих случаях сотрудничество, в том числе посредством проведения совместных совещаний, с такими другими органами ЕЭК ООН, как Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), по аспектам облегчения пересечения границ, например по проблемам выдачи виз профессиональным водителям, и сотрудничество с Рабочей группой по безопасности дорожного движения (WP.1) по вопросам безопасности инфраструктуры.
- Принятие нового глобального многостороннего правового документа по международным регулярным перевозкам пассажиров междугородными и городскими автобусами.

f) Более эффективное осуществление соглашений и конвенций ЕЭК ООН, связанных с транспортом. Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

- Определение и внедрение надлежащим образом функционирующих механизмов наблюдения за осуществлением правовых документов, которыми занимается Рабочая группа.

- Введение в действие Протокола к Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ), касающегося внедрения электронной накладной (е-КДПГ).

g) Группа экспертов по Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР). Очередность: 1

Ожидаемый результат:

Рассмотрение и оценка проблемных аспектов осуществления Соглашения и разработка предложений для решения выявленных проблем. К их числу относятся вопросы, касающиеся основополагающего правового документа, прав третьей страны и обязательств по Соглашению, связи между Соглашением и параллельным/совпадающим законодательством Европейского союза, аспектов, относящихся к статье 22-бис, и трудностей, связанных с внедрением цифрового тахографа.

V. Подпрограмма 02.3: безопасность дорожного движения

Описание:

С учетом всемирного масштаба своей деятельности Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) будет изучать вопросы и принимать меры, направленные на повышение безопасности дорожного движения. С этой целью она рассмотрит, в частности, вопрос об осуществлении Конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах 1968 года и дополняющих их Европейских соглашений 1971 года и разработает предложения по обновлению этих правовых документов, а также Сводных резолюций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах (СР.1 и СР.2). WP.1 будет также стремиться стимулировать глобальное применение результатов своей работы и приспособливаться к динамике изменений в области обеспечения безопасности дорожного движения с охватом в рамках своих дискуссий большего числа вопросов политического характера. WP.1 будет также расширять деятельность по повышению информированности по вопросам безопасности дорожного движения в рамках Десятилетия действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы).

Планируемая работа:

Рабочая группа по безопасности дорожного движения будет осуществлять следующую деятельность:

Постоянная деятельность

а) Стимулирование присоединения к Конвенциям о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах 1949 и 1968 годов, к дополняющим их Европейским соглашениям 1971 года и к Протоколу о разметке дорог, а также их эффективного осуществления и разработка предложений по поправкам к этим правовым документам с целью повышения и согласования требований в области безопасности дорожного движения. Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

- Рассмотрение и/или принятие, когда это целесообразно, новых предложений по поправкам к упомянутым выше документам, касающихся, среди прочего, связи между Конвенцией о дорожном движении 1968 года и техническими

правилами ЕЭК ООН в области транспортных средств, например автономного вождения.

- Распространение сводных вариантов Конвенций о дорожном движении и дорожных знаках и сигналах 1968 года на всех официальных языках Организации Объединенных Наций.

- Распространение опубликованных Сводных резолюций о дорожном движении (СР.1) и о дорожных знаках и сигналах (СР.2). Очередность: 1

b) Опубликование этих двух резолюций в привлекательном и современном формате и их широкое распространение, в первую очередь среди других региональных экономических комиссий ООН. Очередность: 3

c) Определение и применение четко функционирующего механизма наблюдения за осуществлением Конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах 1968 года. Очередность: 1

d) Определение механизма наведения справок у Договаривающихся сторон Конвенции о дорожном движении 1949 года для выявления их возможных трудностей, связанных с ратификацией и осуществлением Конвенций 1968 года, и разработка мер поддержки для Договаривающихся сторон, с тем чтобы они могли преодолеть такие трудности. Очередность: 1

e) Дальнейшее стимулирование и укрепление международного, национального и регионального сотрудничества между компетентными органами, участвующими в работе в области безопасности дорожного движения, в рамках Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы), провозглашенного резолюцией 64/255 Генеральной Ассамблеи ООН, принятой в марте 2010 года. В этой связи продолжение использования в полной мере результатов реализации проекта «Повышение глобальной безопасности дорожного движения: установление региональных и национальных показателей сокращения числа жертв дорожно-транспортных происшествий», финансировавшегося по линии Счета развития Организации Объединенных Наций, а также других текущих и проводившихся ранее исследований в области безопасности дорожного движения. Очередность: 1

f) Обмен информацией о национальных программах безопасности дорожного движения, в частности с учетом средств и механизмов финансирования деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в контексте мероприятий, проводимых в рамках Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения. Очередность: 1

g) Обмен информацией о действующих в государствах-членах правилах и требованиях в области безопасности дорожного движения, а также распространение такой информации. Очередность: 2

Ожидаемые результаты:

Обновление серии таблиц, отражающих действующие национальные предписания в области безопасности дорожного движения, национальные правовые документы и национальные методы профессиональной подготовки кандидатов на получение водительских удостоверений категорий А и В и их последующее использование. Возможное включение новых таблиц, например, с указанием дополнительного оборудования безопасности, требующегося на борту транспортных средств, а также распространение информации, касающейся кампаний по безопасности дорожного движения, проводящихся в государствах-членах.

h) Оказание помощи странам с переходной экономикой и развивающимся странам по внедрению надежной и современной практики и процедур в области безопасности дорожного движения. Очередность: 2

Ожидаемый результат:

Направление ответов на просьбы других региональных комиссий или государств, являющихся их членами, об оказании технической помощи.

i) Поощрение создания региональных групп по безопасности дорожного движения (рабочих структур, аналогичных WP.1) в рамках Экономической комиссии для Африки (ЭКА), Экономической и социальной комиссии для Западной Азии (ЭСКЗА), Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) и Экономической комиссии для Латинской Америки и Карибского бассейна (ЭКЛАК) в целях сплочения государств-членов и укрепления сотрудничества между всеми заинтересованными сторонами в области безопасности дорожного движения в их соответствующих регионах. Очередность: 3

j) Рассмотрение вопроса о разработке проекта правового документа по безопасности дорожного движения, открытого для всемирного участия, который охватывал бы реальные и поддающиеся количественному измерению потребности, не затрагиваемые в настоящее время другими (действующими) документами. Очередность: 2

k) Рассмотрение отдельных актуальных тем, связанных с безопасностью дорожного движения, в форме углубленной дискуссии на основе подготовленных экспертами документов и принятия соответствующих последующих мер с целью нахождения согласованных решений для наиболее острых проблем в области безопасности дорожного движения с учетом повышения спроса на решения в сфере безопасности дорожного движения в контексте Десятилетия действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения и целей 3 и 11 повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года. Очередность: 1

Деятельность, ограниченная во времени

l) Регулярная и согласованная организация хорошо разрекламированных/создающих значительный резонанс кампаний и мероприятий по безопасности дорожного движения, направленных на повышение информированности по этим проблемам, в сотрудничестве с государствами-членами и другими международными и региональными правительственными и неправительственными организациями. Очередность: 1

m) Работа Группы экспертов по безопасности на железнодорожных переездах и Группы экспертов по дорожным знакам и сигналам. Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

Описание, оценка и более глубокое понимание проблем безопасности в точках взаимодействия автомобильного/железнодорожного транспорта, а также разработка многопрофильного стратегического плана, направленного на снижение риска гибели и/или травмирования на железнодорожных переездах.

Описание, анализ и более глубокое понимание вопросов, связанных с единообразным толкованием и более эффективным осуществлением Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года и Европейского соглашения 1971 года, дополняющего Конвенцию о дорожных знаках и сигналах 1968 года.

n) Стимулирование Договаривающихся сторон конвенций ЕЭК ООН, не входящих в регион ЕЭК ООН, к посещению совещаний WP.1 и к активному уча-

стию в деятельности Группы по сотрудничеству в рамках ООН в области безопасности дорожного движения. Очередность: 1

о) Стимулирование других стран, не входящих в регион ЕЭК ООН, к присоединению к конвенциям ЕЭК ООН по безопасности дорожного движения.

Очередность: 1

р) Пересмотр нынешнего круга ведения и правил процедуры.

Очередность: 1

VI. Подпрограмма 02.4: разработка и согласование правил в области транспортных средств

02.4.1 Правила, касающиеся конструкции транспортных средств

Очередность 1

Пояснение:

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) с помощью своих шести вспомогательных рабочих групп (Рабочей группы по вопросам шума (GRB), Рабочей группы по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (GRRF), Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), и Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP)) будет разрабатывать правила и рекомендации, касающиеся механических транспортных средств, их оборудования и частей, согласовывать и обновлять существующие правила и рекомендации, включая соответствующую деятельность, направленную на повышение безопасности дорожного движения и экономию энергии с учетом вопросов охраны окружающей среды, а также на устранение технических барьеров в торговле автотранспортными средствами.

Планируемая работа:

Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и его шести вспомогательных рабочих групп (GRB, GRE, GRPE, GRRF, GRSG и GRSP).

Постоянная деятельность

а) В рамках «Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний» (Соглашения 1958 года) и «Соглашения о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах» (Соглашения 1998 года) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН и глобальные технические правила ООН (ГТП ООН) в целях улучшения характеристик транспортных средств в отношении:

- i) общих предписаний, касающихся безопасности и противоугонных систем;
- ii) загрязнения окружающей среды и энергии;
- iii) торможения и ходовой части;

- iv) освещения и световой сигнализации;
- v) шума;
- vi) пассивной безопасности.

Результаты, ожидаемые к концу 2015 года:

В рамках Соглашения 1958 года: принятие четырех новых правил ООН; принятие 75 поправок к существующим правилам ООН.

В рамках Соглашения 1998 года: осуществление плана действий для включения двух технических правил в Компендиум потенциальных правил, которые должны стать ГТП ООН; разработка новых ГТП ООН; введение двух новых ГТП ООН в Глобальный регистр. Очередность: 1

b) Разработка рекомендаций по конструкции транспортных средств (Сводная резолюция СР.3, Специальная резолюция № 1 и Общая резолюция № 1) в целях подготовки указаний в отношении требований, не охватываемых правилами.

Результат, ожидаемый к концу 2015 года:

Принятие двух поправок к существующим резолюциям. Очередность: 1

02.4.2 Правила, касающиеся периодических технических осмотров транспортных средств

Пояснение:

Всемирный форум WP.29, которому будут оказывать помощь его шесть вспомогательных рабочих групп, будет заниматься обновлением двух предписаний ООН, касающихся периодических технических осмотров колесных транспортных средств, в отношении их экологических характеристик и характеристик безопасности, а также взаимного признания результатов таких осмотров.

Планируемая работа:

Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и его шести вспомогательных рабочих групп (GRB, GRE, GRPE, GRRF, GRSG и GRSP). Очередность: 1

Постоянная деятельность

c) В рамках «Соглашения о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров» (Соглашения 1997 года) Всемирный форум рассматривает вопрос об обновлении предписаний ООН № 1 (выбросы) и 2 (безопасность) в целях расширения их области применения и ужесточения их требований.

Результат, ожидаемый к концу 2015 года:

Рассмотрение проектов поправок к предписаниям ООН № 1 и 2. Очередность: 1

Деятельность, ограниченная во времени

d) Обновление «Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных подтвер-

ждений, выдаваемых на основе этих предписаний» (Соглашение 1958 года), включая разработку в рамках Соглашения 1958 года международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКС) применительно к механическим транспортным средствам и их прицепах.

Результат, ожидаемый к концу 2016 года:

Принятие/дальнейшее рассмотрение поправок к Соглашению, включающему систему МОУТКС. Очередность: 1

е) Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА).

Результат, ожидаемый к концу 2016 года:

Представление Всемирному форуму предложения по разработке электронной базы данных (ДЕТА), включая потребности в финансовых и людских ресурсах для управления этой базой данных. Очередность: [1/2]

VII. Подпрограмма 02.5: железнодорожный транспорт

02.5.1 Инфраструктура железнодорожного транспорта Очередность: 1

A. Рассмотрение положения в связи с осуществлением Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях и возможности внесения в него поправок

Пояснение:

Изучение возможности усовершенствования международных железнодорожных линий и их отражения в Европейском соглашении о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ).

Планируемая работа:

Рабочая группа по железнодорожному транспорту будет осуществлять следующую деятельность:

Постоянная деятельность

а) Рассмотрение Соглашения СМЖЛ в целях возможного применения и в тех случаях, когда это выполнимо, совершенствования существующих стандартов и эксплуатационных параметров, а также учета новых транспортных потоков восток-запад, повышения нормативных требований в области охраны окружающей среды, потребления энергии и безопасности, учета конвенций ЕЭК ООН в области охраны окружающей среды. Очередность: 1

Ожидаемый результат:

Периодические доклады об изменении сети СМЖЛ.

б) Рассмотрение согласованности между параметрами СМЖЛ и стандартами в области инфраструктуры, установленными компетентными органами Европейского союза (ЕС), и рассмотрение практической возможности их согласования в долгосрочной перспективе. Очередность: 2

Ожидаемый результат:

Доклад о согласованности между СМЖЛ и стандартами ЕС в области железнодорожной инфраструктуры (20145 год).

В. Исследования в области железнодорожной инфраструктуры

Пояснение:

Изучение проектов инвестирования в железнодорожную инфраструктуру и управление их реализацией.

Планируемая работа:

Рабочая группа будет выполнять следующую работу:

Постоянная деятельность

а) Рассмотрение методов инвестирования в железнодорожную структуру и финансирования, особенно моделей (государственно-частного партнерства) (ГЧП). Очередность: 2

Ожидаемый результат:

Доклад по вопросам капиталовложений в железнодорожную инфраструктуру ~~и железнодорожный подвижной состав~~ в странах-членах, **а также надлежащей и/или инновационной практики финансирования железнодорожной инфраструктуры** (20145 год).

б) Рассмотрение каждые два года реформ в области железнодорожного транспорта в регионе ЕЭК ООН, осуществляемых с целью оптимизации обеспечения и использования железнодорожной инфраструктуры. Очередность: 1

Ожидаемый результат:

Доклады о ходе работы по осуществлению реформ в области железнодорожного транспорта в регионе ЕЭК ООН (20145, 20167 годы).

в) Рассмотрение вопросов, касающихся охраны на железнодорожном транспорте. Очередность: 21

Ожидаемый результат:

Создание и текущее обслуживание Международной обсерватории по железнодорожной безопасности (онлайн-инструмент). Обзор текущей ситуации и перспектив в разработке новых рекомендаций (20145 год).

д) Участие в различных железнодорожных проектах и инициативах, которые будут осуществляться в евро-азиатских транспортных коридорах, или их мониторинг. Очередность: 2

Ожидаемый результат:

Доклад или публикация о текущих и новых инициативах (20145, 20156 годы).

Деятельность, ограниченная во времени

е) Проведение каждые два года периодических обследований пассажирских и грузовых перевозок в сети СМЖЛ для обеспечения поддержки процесса транспортного планирования; следующее обследование должно быть основано на данных за 20134 год. Очередность: 2

Ожидаемый результат:

Обследование движения по железнодорожным линиям в 20135 году.

С. Специальный проект: Трансевропейская железнодорожная магистраль

Пояснение:

В рамках ЕЭК ООН страны Трансевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) создали соответствующий административный и финансовый механизм в целях развития железнодорожной сети в качестве составной части комплексной европейской международной железнодорожной системы.

Планируемая работа:

Постоянная деятельность

а) Доклад о конкретных изменениях в рамках проекта в целях стимулирования международных железнодорожных перевозок, и в частности развития высокоскоростного движения. Очередность: 1

Ожидаемый результат:

Годовой доклад о ходе работы в рамках проекта ТЕЖ.

б) Рассмотрение возможностей использования результатов, достигнутых в рамках проекта, в других областях деятельности ЕЭК ООН, связанной с железнодорожной инфраструктурой, в том числе при осуществлении Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) и Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП), в целях взаимовыгодного обмена опытом. Очередность: 2

Ожидаемый результат:

Годовой доклад о ходе работы.

Д. Межрегиональное сотрудничество

Пояснение:

Сотрудничество с другими региональными комиссиями и международными органами, занимающимися вопросами развития межрегиональных связей.

Планируемая работа:

Рабочая группа будет получать информацию об обмене данными между секретариатами региональных комиссий и других международных органов с целью использования опыта, накопленного в других регионах мира. Очередность: 3

02.5.2 *Согласование требований, касающихся международных железнодорожных перевозок, включая железнодорожные правовые режимы (единое железнодорожное право), вопросы безопасности и охраны на железнодорожном транспорте, и их облегчения.* Очередность: 1

Пояснение:

а) Упрощение и согласование административных формальностей, в частности в связи с документами и процедурами при пересечении границ.

b) Согласование унифицированных требований, касающихся использования железнодорожной инфраструктуры.

c) Разработка предложений и подготовка исследований, направленных на укрепление, консолидацию и расширение позиций железнодорожного транспорта на рынках международных транспортных услуг.

d) Анализ проблем, связанных с согласованием и усовершенствованием требований к безопасности и охране на железнодорожном транспорте.

e) Рассмотрение перспектив принятия правовых положений, применимых к договору перевозки пассажиров железнодорожным транспортом, в целях создания стандартного правового режима.

f) Унификация международного железнодорожного права с целью обеспечить осуществление железнодорожных перевозок в соответствии с единым правовым режимом от Атлантического до Тихого океана (единым железнодорожным правом) и согласование требований, касающихся международных железнодорожных перевозок, включая вопросы безопасности и охраны на железнодорожном транспорте, и их облегчения. Разработка единого комплекса транспарентных и предсказуемых положений и юридических норм, регулирующих евроазиатские железнодорожные перевозки во всех заинтересованных странах, что позволит упростить процедуры пересечения границ, особенно в случае транзитных перевозок.

Планируемая работа:

Рабочая группа по железнодорожному транспорту будет проводить следующую работу:

Постоянная деятельность

a) Рассмотрение конкретных трудностей, возникающих при пересечении границ в ходе пассажирских и грузовых железнодорожных перевозок, в целях ускорения операций по пересечению границ и разработки программы решения проблем, которые являются общими для нескольких маршрутов.

Очередность: 1

Ожидаемый результат:

Годовой доклад о ходе работы по проекту ЦИМ/СМГС, осуществляемому Международным комитетом железнодорожного транспорта (МКЖТ) и Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в целях совершенствования порядка пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок.

b) Последующая деятельность по осуществлению рекомендаций и при необходимости подготовка новых документов или поправок к существующим документам, которые касаются облегчения пересечения границ, в целях повышения эффективности международных железнодорожных перевозок.

Очередность: 1

Ожидаемый результат:

Методический доклад для облегчения применения приложения 9, касающегося перевозок железнодорожным транспортом, к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 1982 года (20145 год).

c) Рассмотрение требований, касающихся железнодорожных перевозок и правил, сокращения продолжительности перевозки и более точного соблюдения графиков движения в ходе международных грузовых перевозок, изменений в ра-

боте железнодорожного транспорта и интеграции услуг, предоставляемых различными железными дорогами. Очередность: 2

Ожидаемый результат:

Отслеживание секретариатом новых изменений и при необходимости представление доклада Рабочей группе.

d) Анализ политики правительств в области безопасности и охраны на железнодорожном транспорте в целях содействия повышению уровня безопасности и охраны при осуществлении международных перевозок.

Очередность: 1

Ожидаемый результат:

Доклад по вопросам безопасности и охраны, а также осуществления оценки рисков на железнодорожном транспорте в регионе ЕЭК ООН (20145, 20156 годы).

Деятельность, ограниченная во времени

e) Анализ различных элементов повышения эффективности работы железнодорожного транспорта, в частности в области грузовых перевозок.

Очередность: 2

Ожидаемый результат:

Двухгодичный доклад о повышении производительности железнодорожного транспорта в странах-членах (20146 год).

VIII. Подпрограмма 02.6: внутренний водный транспорт

A. Инфраструктура внутреннего водного транспорта Очередность: 1

Пояснение:

Создание взаимосвязанной сети судоходных водных путей в Европе.

Планируемая работа:

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту будет заниматься следующими видами деятельности:

1. Постоянная деятельность

a) Наблюдение за осуществлением СМВП и рассмотрение возможных поправок к нему. Очередность: 2

Ожидаемые результаты:

i) подготовка планов действий по устранению конкретных узких мест и восполнению недостающих звеньев на отдельных водных путях категории E, проходящих по территории более чем одного государства, являющегося Договаривающейся стороной СМВП, и подготовка предложений о развитии конкретных маршрутов «река–море» в контексте СМВП (в соответствии с резолюцией № 252 Комитета по внутреннему транспорту от 20 февраля 2003 года);

ii) обновление перечней внутренних водных путей и портов международного значения в приложениях I и II к Соглашению.

б) Пересмотр и популяризация Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е («Синей книги») в целях обеспечения возможностей правительств для контроля за ходом осуществления СМВП.

Очередность: 1

Ожидаемый результат:

Подготовка каждые пять лет пересмотренного варианта «Синей книги». Следующий пересмотренный вариант планируется опубликовать в 2016 году.

с) Обновление карт европейских внутренних водных путей в целях ознакомления правительств с новейшими данными об инфраструктуре внутреннего водного транспорта в Европе.

Очередность: 2

Ожидаемый результат:

~~Издание каждые пять лет обновленного варианта~~ Обновление карты европейских внутренних водных путей. Следующий ~~пересмотренный вариант пересмотр~~ планируется опубликовать в 2016 году ~~провести в двухгодичный период 2018–2019 годов.~~

2. Деятельность, ограниченная во времени

Отсутствует.

В. Согласование требований, касающихся международных перевозок по внутренним водным путям, включая вопросы безопасности на внутреннем водном транспорте, и облегчения этих перевозок

Очередность: 1

Пояснение:

а) Обмен мнениями об отдельных аспектах новых и усовершенствованных методов перевозок на внутреннем водном транспорте, их экономическом значении и надлежащем использовании; унификация судовых документов и рассмотрение соответствующих правовых положений с целью их согласования для облегчения и содействия развитию международных водных перевозок в Европе.

б) Унификация технических предписаний для судов внутреннего плавания в целях обеспечения высокого уровня безопасности судоходства по европейской сети внутренних водных путей и взаимного признания судовых свидетельств на этой основе.

с) Согласование требований безопасности для внутреннего судоходства в Европе в целях обеспечения применения единообразных и международно признанных норм безопасности судоходства в европейской сети внутренних водных путей.

Планируемая работа:

Рабочая группа, используя при необходимости опыт Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях, продолжит изучение следующих вопросов:

1. Постоянная деятельность

а) Рассмотрение возможности и необходимости включения в существующие правовые документы и рекомендации ЕЭК ООН положений, направленных на повышение безопасности на транспорте.

Очередность: 2

Ожидаемый результат:

Возможное принятие соответствующих проектов поправок к СМВП, ЕПСВВП и/или Рекомендациям, касающимся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (резолюция № 61).

b) Подготовка и распространение исследований о положении и тенденциях во внутреннем судоходстве в целях ознакомления правительств с основной новейшей информацией и данными о внутреннем водном транспорте.

Очередность: 2

Ожидаемые результаты:

i) регулярное переиздание Белой книги о внутреннем водном транспорте с целью информирования широких слоев общественности о преимуществах судоходства по внутренним водным путям и проблемах его развития. **Подготовка документа о состоянии Белой книги в следующем двухгодичном периоде;**

ii) подготовка каждые два года резюме последних изменений в области внутреннего судоходства в странах-членах. Следующее резюме планируется опубликовать в ~~2014~~ 2016 году;

iii) изучение возможности разработки всеобъемлющей стратегической политики в области внутреннего водного транспорта, которая учитывала бы интересы не только ЕС, но и таких стран, как Беларусь, Казахстан, Республика Молдова, Российская Федерация, Сербия и Украина;

iv) изучение вопросов финансирования развития внутренних водных путей (основные положения, касающиеся распределения стоимости развития внутренних водных путей между бенефициарами, а также основные требования в отношении экономических показателей такого развития).

c) Мониторинг применения и обновления Рекомендаций, касающихся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (резолюция № 61) в целях обеспечения высокого уровня безопасности судоходства.

Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

i) обновление резолюции № 61 с надлежащим учетом, в частности, положений, действующих в рамках Европейского союза и речных комиссий;

ii) поощрение использования главы 20 В резолюции № 61 по особым положениям, применяемым к судам «река–море», в качестве практического инструмента стран-членов в плане развития речного и интермодального транспорта.

d) Оказание содействия правительствам в работе над облегчением свободного передвижения членов экипажей речных судов в Европе.

Очередность: 2

Ожидаемые результаты:

i) поощрение соблюдения согласованных общеевропейских стандартов выдачи удостоверений судоводителей на основе пересмотренных Рекомендаций о минимальных требованиях, касающихся выдачи удостоверений на право управления судами внутреннего плавания, в целях их взаимного признания для международных перевозок (~~приложение к~~ резолюции № 31) с

надлежащим учетом, в частности, положений, действующих в рамках Европейского союза и речных комиссий;

ii) принятие мер в отношении необходимой модернизации профессиональных требований в сфере внутреннего судоходства и рассмотрение практических подходов для сотрудничества по этому вопросу между СС.3, Европейским союзом, речными комиссиями и другими заинтересованными сторонами;

iii) ~~разработка согласованной процедуры рассмотрения заявок на признание судовых свидетельств и удостоверений судоводителей для обеспечения общего и недискриминационного подхода к такому рассмотрению; подготовка предложений в целях дальнейшего согласования, взаимного признания и совершенствования профессиональных требований во внутреннем судоходстве на общеевропейском уровне;~~

iv) ~~обсуждение возможности разработки единого для всей Европы заграничного паспорта для членов экипажей речных судов с учетом соответствующей деятельности речных комиссий; согласование минимальных требований к численности экипажа для каждого типа судна и описание профессиональных качеств и навыков, которыми должны обладать члены экипажа, с учетом особенностей новых поколений судов и оборудования, которые используются во внутреннем судоходстве;~~

v) максимально возможная рационализация и унификация (в сотрудничестве с речными комиссиями) системы требований по проверке знаний специфических участков водных путей и навыков управления судами на таких участках. ~~Рассмотрение (с участием представителей судоходных компаний) вопроса о согласовании должностных инструкций членов экипажей;~~

vi) рассмотрение (совместно с речными комиссиями) вопроса о создании европейской сети для оказания содействия в обмене информацией о национальных программах обучения и профессиональной подготовки в области внутреннего судоходства.

e) Мониторинг применения и обновления Европейских правил судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП) и положений, касающихся сигнализации на внутренних водных путях (СИГВВП), в целях обеспечения высокого уровня безопасности в ходе международных перевозок. Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

i) поощрение применения ~~пятого четвертого~~ пересмотренного издания ЕПСВВП как основы для согласованных правил плавания в регионе ЕЭК ООН в тесном сотрудничестве с речными комиссиями и ~~подготовка следующего пересмотра правил~~ **сбор информации о состоянии ЕПСВВП и составление перечня отступлений от ЕПСВВП на национальном и региональном уровне для обновления главы 9** ~~подготовка следующего издания ЕПСВВП;~~

ii) поощрение применения второго пересмотренного издания СИГВВП;

iii) оказание содействия правительствам и речным комиссиям в выявлении и снижении по мере возможности различий между ЕПСВВП и национальным/региональным законодательством.

f) Разработка требований в отношении предотвращения загрязнения вод с судов в целях защиты окружающей среды от связанных с судоходством загрязнения, шума и вибрации. Очередность: 2

Ожидаемые результаты:

- i) поощрение применения пересмотренной резолюции № 21 о предотвращении загрязнения судами внутреннего плавания и рассмотрения мер по предотвращению загрязнения воздуха судами внутреннего плавания;
- ii) ~~в сотрудничестве с ЕК и речными комиссиями проведение на регулярной основе пересмотра стандартов по защите окружающей среды с учетом технического прогресса и все возрастающих требований в этой области~~ **принятие нового раздела 8-4В резолюции № 61 для введения новых требований, касающихся оборудования для обработки бытовых стоков.**
- g) Содействие осуществлению действующих конвенций ЕЭК ООН по внутреннему судоходству и оценка соответствующих правовых документов для рассмотрения вопроса об обновлении тех из них, которые уже устарели.

Очередность: 3

Ожидаемые результаты:

- i) обсуждение вопроса о практическом применении в странах-членах положений Будапештской конвенции о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КПГВ) и ее влиянии на национальное законодательство стран-членов;
- ii) пересмотр и обновление Конвенции 1965 года о регистрации судов внутреннего плавания;
- iii) **иницирование рассмотрения выводов и рекомендаций, подготовленных Группой добровольцев по преодолению препятствий законодательного характера и содержащихся в документе TRANS/SC.3/2005/1, в целях формулирования рекомендаций по упрощению национального законодательства стран-членов.**
- h) Мониторинг применения и обновления в тесном сотрудничестве с компетентными международными группами экспертов резолюций об общих принципах и технических стандартах для Европейской речной информационной службы.

Очередность: 2

Ожидаемый результат:

Обновление основных текстов и технических приложений следующих резолюций:

- i) № 48 – Рекомендация, касающаяся системы отображения электронных карт и информации для внутреннего судоходства (СОЭНКИ ВС);
- ii) № 57 – Руководящие принципы и рекомендации для речных информационных служб;
- iii) ~~№ 79~~ **№ 80** – Международные стандарты, касающиеся извещений судоводителям, **и № 80 – Международные стандарты для** электронных судовых сообщений во внутреннем судоходстве;
- iv) № 63 – Международные стандарты для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях.

2. Деятельность, ограниченная во времени

- i) Сбор информации от государств-членов для проведения детального анализа применения международных конвенций в государствах-членах, а также консультаций с ЕК, речными комиссиями, европейскими учреждениями, занимающимися вопросами регистрации судов и правовыми вопроса-

ми, с тем чтобы понять механизмы функционирования Конвенции и определить возможности для ее усовершенствования, если таковые имеются. Государствам-членам предлагается выяснить, является ли такой подход целесообразным для использования в дальнейшей работе и каким образом его следует реализовать.

ii) После сбора более подробной информации, которая будет предоставлена Рабочей группе, Договаривающимся сторонам Конвенции предлагается рассмотреть вопрос о необходимости ее обновления. ~~Наблюдение за изменениями, связанными с возможным присоединением Центральной и Восточной Европы к Страсбургской конвенции 1988 года об ограничении ответственности во внутреннем судоходстве (КОВС), с целью решения вопроса о том, может ли это обеспечить создание в Европе единого режима ответственности собственников судов внутреннего плавания.~~

Очередность: 3

ji) Изучение вопроса о повышении статуса резолюций № 61 (Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания), № 24 (Европейские правила судоходства по внутренним водным путям) и № 31 (Рекомендации, касающиеся выдачи удостоверений судоводителя), включая возможность их преобразования в документы, имеющие обязательную силу, в частности, в целях обеспечения взаимного признания сторонами выданных на их основе судовых свидетельств и удостоверений членов экипажа.

Очередность: 23

Ожидаемый результат:

Представление поправок к приложению к пересмотренной резолюции № 61 и к ЕПСВВП таким образом, чтобы они могли стать частью документа, имеющего обязательную юридическую силу.

kj) Оказание помощи правительствам и речным комиссиям в работе над упрощением перемещения инвалидов.

Очередность: 2

Ожидаемый результат:

Поощрение применения пересмотренной резолюции № ~~25~~ **69**, содержащей Руководящие принципы, касающиеся пассажирских судов, приспособленных также для перевозки лиц с ограниченной подвижностью.

IX. Подпрограмма 02.7: перевозка опасных грузов

Предписания в области перевозки опасных грузов в автомобильном, железнодорожном, внутреннем водном и комбинированном сообщении

Очередность: 1

Пояснение:

Рассмотрение правил и технических вопросов, касающихся международной перевозки опасных грузов в регионе. Подготовка новых и согласование действующих международных соглашений в этой области в целях повышения уровня безопасности, а также содействия торговле в сотрудничестве с Комитетом экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции Экономического и Социального Совета.

Планируемая работа:

Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (WP.15).

Постоянная деятельность

а) Рассмотрение предлагаемых поправок, касающихся непосредственно Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и относящихся к административным и техническим вопросам, связанным с применением самого Соглашения и применением приложений к нему на международном и национальном уровнях, в целях обеспечения необходимого обновления законодательства и создания единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов в национальном и международном автомобильном сообщении. (Постоянно) (WP.15)

Ожидаемые результаты:

Принятие серии проектов поправок к приложениям А и В к ДОПОГ к концу 2017 года для вступления в силу 1 января 2019 года и к концу 2019 года для вступления в силу 1 января 2021 года.

Опубликование пересмотренных сводных изданий ДОПОГ в 2016, 2018 и 2020 годах. Очередность: 1

б) Рассмотрение предлагаемых поправок, касающихся непосредственно Правил, прилагаемых к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), и относящихся к административным и техническим вопросам, связанным с их применением, в целях обеспечения необходимого обновления этих предписаний и создания единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов по внутренним водным путям во внутреннем и международном сообщении на европейском уровне. (Постоянно) (WP.15/AC.2)

Ожидаемые результаты:

Принятие серии проектов поправок к Правилам, прилагаемым к ВОПОГ, в 2016, 2018 и 2020 годах для представления Административному комитету ВОПОГ.

Опубликование пересмотренных сводных изданий ВОПОГ в 2016, 2018 и 2020 годах. Очередность: 1

с) Согласование положений ДОПОГ, ВОПОГ и Правил международной перевозки опасных грузов по железным дорогам (МПОГ) на основе Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов и рассмотрение предлагаемых поправок к положениям, являющимся общими для ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ, в целях обеспечения единообразия правил, регулирующих различные виды внутреннего транспорта, в соответствии с положениями, рекомендуемыми Организацией Объединенных Наций для применения во всемирном масштабе ко всем видам транспорта в порядке облегчения мультимодальных перевозок и содействия международной торговле при таком уровне безопасности, который соответствовал бы условиям каждого вида транспорта. (Постоянно) (WP.15/AC.1)

Ожидаемый результат:

Принятие проектов поправок к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ к концу 2017 года для вступления в силу 1 января 2019 года и к концу 2019 года для вступления в силу 1 января 2021 года. Очередность: 1

Х. Подпрограмма 02.8: транспорт, охрана здоровья и окружающая среда³

А. Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)

Очередность: 1

Пояснение:

Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) была утверждена в 2002 году под совместной эгидой ЕЭК ООН (отделов охраны окружающей среды и устойчивого транспорта) и Европейского регионального бюро ВОЗ с целью содействия интеграции политики и устойчивому развитию транспорта путем обмена оптимальной практикой, наращивания потенциала и повышения уровня информированности.

Основное внимание в программе уделяется мероприятиям по оказанию помощи государствам-членам в осуществлении Парижской декларации, принятой четвертым Совещанием высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (14–16 апреля 2014 года), с особым упором на поиск решений проблем устойчивого развития городского транспорта в Российской Федерации и странах ВЕКЦА и ЮВЕ. Для этой программы установлены следующие приоритетные цели: а) устойчивое экономическое развитие и стимулирование создания рабочих мест путем инвестирования в транспортные системы, благоприятные для окружающей среды и здоровья человека; б) устойчивая мобильность и содействие развитию более эффективной транспортной системы; в) сокращение связанных с транспортом выбросов парниковых газов, загрязнителей воздуха и шума; г) поощрение политики и действий, направленных на обеспечение условий для развития благоприятных для здоровья и безопасных видов транспорта; и е) интеграция целей в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды в политику городского развития и территориально-пространственного планирования.

Программа работы ОПТОСОЗ реализуется на основе четырех механизмов осуществления, предусмотренных в Парижской декларации. В 2019 году в Вене (Австрия) будет создано пятое Совещание высокого уровня для пересмотра приоритетных целей ОПТОСОЗ и программы работы, а также для планирования будущей деятельности.

Комитет по внутреннему транспорту, Комитет по экологической политике ЕЭК ООН, а также европейские органы ВОЗ будут проинформированы о деятельности, осуществляемой в рамках ОПТОСОЗ.

Планируемая работа:

- а) Осуществление плана работы ОПТОСОЗ (2014–2019 годы) с уделением основного внимания следующим мерам:
 - i) разработке платформы для привлечения и поддержки инвестиций в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья;
 - ii) наращиванию потенциала для интеграции политики в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды;
 - iii) обмену и широкому распространению опыта оптимальной практики в соответствии с приоритетными целями ОПТОСОЗ;

³ Нынешняя программа работы, решение по которой было принято на третьем Совещании высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, соответствует программе, включенной в работу Комитета по экологической политике ЕЭК ООН.

- iv) оказанию поддержки действиям, осуществляемым на местном, национальном и региональном уровнях;
- v) оказанию поддержки в разработке проектов по информационно-разъяснительной деятельности и сотрудничеству в целях популяризации и распространения примеров оптимальной практики по развитию экологически устойчивого городского транспорта;
- vi) совершенствованию механизмов мониторинга и отчетности о ходе достижения приоритетных целей и выполнения рабочего плана ОПТОСОЗ.

Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

Научно-исследовательская деятельность, документация и рабочие совещания в контексте механизмов осуществления ОПТОСОЗ, т.е. национальных планов действий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья (НПДТОСОЗ), эстафеты ОПТОСОЗ, партнерств ОПТОСОЗ и академии ОПТОСОЗ.

- b) Оказание поддержки в подготовке годовых сессий Руководящего комитета ОПТОСОЗ и его Бюро.

Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

Документация для Руководящего комитета ОПТОСОЗ и годовой доклад Руководящего комитета ОПТОСОЗ.

XI. Подпрограмма 02.09: интермодальные перевозки и логистика

Пояснение:

Рассмотрение технических, правовых и стратегических аспектов интермодальных перевозок и логистики для подготовки стратегических рекомендаций и переговоров, а также обеспечение выполнения многосторонних правовых документов в целях стимулирования интермодальных перевозок в качестве неотъемлемой части устойчивой транспортной политики и оказания поддержки в максимальном использовании инфраструктуры, оборудования и терминалов, применяемых при таких перевозках.

Планируемая работа:

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике будет заниматься следующими видами деятельности:

A. Постоянная деятельность

1. Наблюдение за применением Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и Протокола о перевозках по внутренним водным путям, а также их обзор и обновление в целях:
 - a) расширения сети СЛКП на все страны – члены ЕЭК ООН с учетом новых тенденций на транспортных рынках, обусловленных глобализацией мировой экономики, включая новые транспортные потоки Восток-Запад;
 - b) наблюдения за применением технических характеристик сетей железнодорожных линий и внутренних водных путей, а также требований к инфра-

структуре и эксплуатационных характеристик для обеспечения соответствия соглашений в этих двух секторах положениям СЛКП и Протоколу;

с) рассмотрения и, в тех случаях, когда это выполнимо, усовершенствования действующих требований к инфраструктуре и эксплуатационных характеристик с целью повышения функциональной совместимости и определения исходных данных для сравнительной оценки;

d) пересмотра минимальных стандартов для терминалов в целях оптимизации процедур перевалки грузов, а также механизмов оптимального размещения, строительства и эксплуатации терминалов;

e) пересмотра эксплуатационных характеристик для повышения потенциала и действенности услуг по осуществлению перевозок между портами и внутренними районами;

f) повышения стандартов в области охраны окружающей среды, потребления энергии, а также безопасности и охраны на транспорте.

Очередность: 1

Ожидаемый результат:

Подготовка и принятие предложений о поправках к Соглашению СЛКП и Протоколу о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению в соответствии с потребностями.

2. Рассмотрение мер для повышения эффективности интермодальных перевозок как части устойчивой транспортной системы, в рамках которой грузы перевозятся в одной и той же грузовой единице или автотранспортном средстве с последовательным использованием двух или более видов транспорта без перегрузки самого груза при смене вида транспорта. Это касается также узких мест в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне.

Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

Обмен опытом и примерами оптимальной практики в области интермодальных транспортных операций и стратегий с учетом также вопросов инфраструктуры и пересечения границ, а также подготовка рекомендаций по техническим и стратегическим мерам. **Анализ рынка экспедиционных услуг и формулирование рекомендаций для национальных генеральных планов развития грузовых перевозок и логистики в целях содействия повышению эффективности работы сектора.** Организация тематических обсуждений в рамках годовых сессий Рабочей группы в целях укрепления ее роли как общеевропейского форума для правительств и отраслевых экспертов и более эффективного использования ее междисциплинарных и межрегиональных возможностей **посредством концентрации внимания в ходе обсуждений на темах, представляющих интерес для государств – членов ЕЭК ООН.**

3. Контроль за осуществлением и пересмотр Сводной резолюции ЕКМТ по комбинированным перевозкам, принятой ЕКМТ в Бухаресте в 2002 году (СЕМТ/СМ(2002)3/Final). Мониторинг и анализ национальных мер по стимулированию интермодальных перевозок. Рассмотрение путей разработки согласованного набора примеров оптимальной практики и моделей партнерства для интермодальных транспортных операций (автомобильный, железно-дорожный, внутренний водный транспорт и каботажное судоходство).

Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

Сообщения о национальных мерах политики по стимулированию интермодальных перевозок на сопоставимой международной основе. **Регулярное обновление онлайн-базы данных о национальной политике в области интермодальных перевозок после получения ответов на вопросники, которые планируется разослать в 2018 году.** Мониторинг использования и при необходимости подготовки процедур осуществления «типовых» планов действий и соглашений о партнерстве с целью развития интермодального транспорта, подготовленных Рабочей группой и принятых Советом министров и ЕКМТ (2005 год) и Комитетом по внутреннему транспорту (2006 год).

4. Обмены мнениями по техническим, институциональным и стратегическим аспектам эффективных интермодальных перевозок. Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

На основе Подготовка отчетов об обмене мнениями, подготовленных отобранными экспертами, рассмотрение итогов обмена мнениями **о национальных рынках интермодальных перевозок и соответствующих объектах** и сделанных в результате этого выводов.

5. Анализ последствий для организации интермодальных перевозок в Европе в результате развития интермодальных транспортных услуг на межрегиональных железнодорожных линиях между Европой и Азией, в том числе по Транссибирской железнодорожной магистрали, и в обратном направлении. Очередность: 2

Ожидаемые результаты:

На основе рекомендаций, принятых на Киевском семинаре ЕКМТ/ЕЭК ООН по интермодальным перевозкам между Европой и Азией, а также соответствующего рамочного плана действий, принятого Советом министров ЕКМТ (2005 год), обзор мер, направленных на облегчение процедур пересечения границ и анализ соответствия различных параметров железнодорожной интермодальной инфраструктуры и возможностей их согласования в более долгосрочной перспективе.

6. Мониторинг и обмен оптимальной практикой, касающейся новых концепций, конструкций, веса и размеров грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, в соответствии с резолюцией № 241, принятой Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) 5 февраля 1993 года, включая изучение возможностей стандартизации грузовых единиц и соблюдение техники безопасности. Очередность: 2

Ожидаемый результат:

Рассмотрение проблем на основе докладов о последних изменениях в этой области, которые будут подготовлены секретариатом ЕЭК ООН.

7. Анализ технических и организационных мер по оптимизации работы терминалов, перевалочных и логистических операций, способствующих обеспечению эффективности затрат, связанных с обработкой грузовых единиц, **путем изучения технологических изменений в этой области.** Очередность: 2

Ожидаемый результат:

Доклады, которые будут подготовлены на основе информации, представленной правительствами стран – членом ЕЭК ООН и международными организациями, и которые позволят разработать критерии для эффективного функционирования интермодальных терминалов.

8. Рассмотрение возможностей согласования и гармонизации режимов ответственности, регулирующих интермодальные транспортные операции в общеевропейском контексте. Очередность: 2

Ожидаемый результат:

Анализ соответствующей деятельности, проводимой международными организациями, в частности ЮНСИТРАЛ и ЮНКТАД, и касающейся, в частности, Конвенции о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов (Роттердамских правил), и при необходимости подготовка проекта правового документа по мультимодальным наземным перевозкам в регионе ЕЭК ООН.

9. Анализ современных транспортных цепочек и аспектов логистики, позволяющих интегрировать системы производства и распределения в целях обеспечения рациональной основы для правительственных решений по спросу на перевозки, выбору вида транспорта, а также по эффективным правилам и инфраструктурам интермодальных перевозок с учетом требований безопасности и охраны на транспорте. Очередность: 2

Ожидаемый результат:

Мониторинг и анализ современных транспортных цепочек и аспектов логистики, влияющих на интермодальные перевозки, на основе сообщений и разработка механизмов и мер для их реализации на региональном уровне с учетом роли правительств в этой области, включая примеры оптимальной практики для подготовки и реализации логистических планов действий или генеральных планов.

10. Мониторинг со стороны секретариата от имени Рабочей группы следующих тем, которые рассматриваются Рабочей группой только по конкретному запросу, и подготовка им соответствующих докладов:

а) обновление и пересмотр международного глоссария терминов, используемых в области интермодальных перевозок, включая логистические аспекты;

б) национальные процедуры допуска к эксплуатации контейнеров и съемных кузовов в рамках таких соответствующих конвенций, как Конвенция КБК, в целях оказания содействия в согласовании таких процедур;

с) новые услуги и технологии в секторе интермодальных перевозок, включая взаимодействие морского/внутреннего водного и морского/наземного транспорта в целях создания условий для анализа их воздействия на интермодальные стратегии;

д) анализ экономических и экологических аспектов интермодальных перевозок, включая административные меры и деятельность транспортной отрасли, в целях оказания содействия в устойчивом развитии транспорта;

е) пересмотр и обновление Кодекса практики ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекса ГТЕ).

Очередность: 2

Ожидаемый результат:

Доклад(ы), который(е) при необходимости будет (будут) подготовлен(ы) секретариатом в качестве основы для обсуждения Рабочей группой.

ХП. Подпрограмма 02.10: таможенные вопросы, связанные с транспортом

Согласование и упрощение требований в отношении процедур пересечения границ применительно к различным видам внутреннего и интермодального транспорта.

Пояснение:

- а) Подготовка и осуществление, а также при необходимости рассмотрение и изменение международных правовых документов.
- б) Упрощение и согласование административных формальностей, документов и процедур.

Планируемая работа:

WP.30 будет заниматься следующими видами деятельности:

А. Постоянная деятельность

1. **Обзор соответствующих конвенций и соглашений по облегчению пересечения границ под эгидой WP.30 в целях обеспечения их актуальности и надлежащего осуществления, а также согласованности с другими международными или субрегиональными договорами и приведения их в соответствие с современными требованиями в области перевозок и пограничного контроля.**

Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

- Анализ применения следующих конвенций Организации Объединенных Наций по облегчению пересечения границ: Конвенции МДП 1975 года, Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенции о согласовании), Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 года).
 - Дальнейшее повышение устойчивости Конвенции МДП на основе разработки поправок, комментариев и/или примеров оптимальной практики с целью улучшения связи между компетентными органами, гарантийной цепью МДП и межправительственными органами, а также повышения прозрачности в деле урегулирования споров.
 - Рассмотрение в сотрудничестве с Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) проекта новой конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы.
2. **Стимулирование возможного распространения соответствующих конвенций ООН об облегчении пересечения границ на другие регионы, в частности с точки зрения правовых и административных аспектов.**

Очередность: 2

Ожидаемые результаты:

- Подготовка и организация региональных и/или национальных рабочих совещаний, возможно в сотрудничестве с другими соответствующими региональными комиссиями ООН и международными организациями, такими как Организация экономического сотрудничества (ОЭС), Организация экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) и т.д., по вопросам осуществления соответствующих конвенций ООН об облегчении пересечения границ,

в частности в Азии, Северной Африке, на Среднем Востоке и в Южной Америке.

- 3. Изучение таможенных вопросов в целях упрощения таможенных формальностей и документов в области транспорта, в частности с учетом возможности применения методов электронного обмена данными.** Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

- Разработка набора правовых положений для решения вопроса о компьютеризации процедуры МДП (проект eTIR), рассмотрение возможности установления правового статуса Справочной модели eTIR, организация функционирования международной системы eTIR под эгидой Организации Объединенных Наций при максимальном использовании уже имеющихся решений для ее учреждения, техническое обслуживание и регулярное обновление Справочной модели eTIR, а также определение возможных механизмов финансирования для проекта eTIR.
- Наблюдение за обеспечением функционирования различных национальных и международных систем электронного обмена данными (ЭОД), связанных с МДП.
- Завершение разработки предложений по дальнейшему совершенствованию таких льготных режимов, как уполномоченный грузоотправитель и уполномоченный грузополучатель в контексте Конвенции МДП, и разработка проекта новых предложений, например таких, как максимальный уровень гарантии на книжку МДП, расширение практики применения Конвенции МДП в режиме интермодальных перевозок, и т.д.

- 4. Изучение конкретных правовых, а также других мер в целях борьбы с финансовым мошенничеством, связанным с использованием таких упрощенных таможенных и других процедур пересечения границ, как режим МДП, включая периодические обзоры хода осуществления резолюции № 220 (предотвращение злоупотребления таможенными транзитными системами со стороны лиц, занимающихся контрабандой наркотиков). Создание механизмов и административных процедур для регулярного обмена информацией с другими правительственными и неправительственными организациями в целях борьбы с таким мошенничеством.** Очередность: 2

Ожидаемые результаты:

- Разработка надлежащих инструментов и мер по укреплению международного сотрудничества между Договаривающимися сторонами Конвенции МДП 1975 года и соответствующими национальными и международными организациями в целях предотвращения мошенничества.
- Обмен оперативными данными, касающимися злоупотреблений, между таможенными органами договаривающихся сторон соответствующих конвенций ЕЭК ООН по облегчению пересечения границ в целях определения мер по борьбе с такими явлениями.

- 5. Анализ трудностей, возникающих при выполнении формальностей на пограничных переходах, в целях разработки административных процедур, направленных на устранение таких трудностей. Этот анализ мог бы касаться санитарного, фитосанитарного, ветеринарного контроля и контроля качества, применения стандартов, контроля, касающегося общественной безопасности, и т.д., включая содействие применению и расширение области применения Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенции о согласовании).**

Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

- Непрерывный мониторинг осуществления приложения 8 к «Конвенции о согласовании», касающегося международных автомобильных перевозок, на национальном уровне. Обмен информацией об оптимальной практике в этой области.
- Продвижение и мониторинг осуществления нового приложения 9 к «Конвенции о согласовании», касающегося облегчения процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных грузовых перевозок, в сотрудничестве с Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) и другими заинтересованными сторонами.
- Рассмотрение, в сотрудничестве с заинтересованными сторонами, и разработка нового приложения по упрощению процедур пересечения границ в морских портах.

В. Деятельность, ограниченная во времени

6. **Завершение подготовки предложений по поправкам к Конвенции МДП в целях, в частности, обеспечения прозрачности, включения элемента гибкости в гарантийную систему МДП, а также дальнейшего обеспечения надежности выплат по искам национальными ассоциациями и международной гарантийной системой и принятие круга ведения и правил процедуры Рабочей группы.** Очередность: 1
7. **Принятие Протокола по облегчению электронного обмена данными, связанными с МДП, в контексте Конвенции МДП до завершения разработки и вступления в силу правовых положений, предусматривающих введение в действие системы eTIR.** Очередность: 2
8. **Возобновление соглашения между ЕЭК ООН и МСАТ с 1 января 2017 года.** Очередность: 2

ХШ. Подпрограмма 02.11: перевозки скоропортящихся пищевых продуктов

Согласование правил и стандартов, касающихся международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов и их облегчения. Очередность: 2

Пояснение:

Рассмотрение вопросов согласования и облегчения международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов, регулируемых Соглашением СПС, и обновление этого Соглашения в целях отражения в нем технических и экологических достижений с учетом стандартов безопасности и качества.

*Планируемая работа:***Постоянная деятельность**

- а) Рассмотрение предложений о внесении поправок в СПС в целях его обновления в соответствии с техническим прогрессом по мере необходимости. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2017 года:

Вступление в силу поправок к приложениям к СПС и выпуск сводного текста СПС в качестве издания Организации Объединенных Наций для продажи.

- b) Обмен информацией о применении СПС в соответствии со статьей 6. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2016 года:

Увеличение числа ответов на вопросник об осуществлении СПС.

- c) Информирование о ходе разработки стандартов, касающихся тех же аспектов, которые охвачены и СПС. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2016 года:

Выяснение характера воздействия новых стандартов на СПС, а также возможностей их использования с выгодой для осуществления СПС.

- d) Рассмотрение изменений в области применения новых хладагентов и изоляционных материалов, используемых для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2018 года:

Вклад в обмен информацией о способах сокращения негативного воздействия транспортных средств СПС на окружающую среду.

- e) Рассмотрение деятельности Подкомиссии МИХ по перевозкам холодильным транспортом. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2016 года:

Поддержка работы, выполняемой Подкомиссией МИХ, и извлечение пользы из результатов проведенного ею ранее рассмотрения технических предложений, представленных Рабочей группе WP.11.

- f) Обновление Справочника СПС. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2016 года:

Обеспечение регулярного обновления Справочника СПС в целях оказания содействия в толковании, согласовании и применении СПС.

- g) Сотрудничество с региональными организациями экономической интеграции по вопросам, связанным с СПС. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2017 года:

Развитие контактов с региональными организациями экономической интеграции в областях, связанных с СПС.

- h) Обзор деятельности в области перевозок скоропортящихся пищевых продуктов. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2016 года:

Использование двухгодичной оценки в целях выявления областей, позволяющих улучшить работу WP.11.

- i) Стимулирование применения СПС в странах, которые пока не являются Договаривающимися сторонами и расположены как в регионе ЕЭК ООН, так и за его пределами, в целях стимулирования безопасной международной торговли скоропортящимися пищевыми продуктами. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2016 года:

Повышение информированности о преимуществах СПС и привлечение новых Договаривающихся сторон.

Деятельность, ограниченная во времени

j) Рассмотрение вопроса о включении в Справочник СПС определения скоропортящихся пищевых продуктов. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2016 года:

Достижение консенсуса относительно данного определения.

k) Рассмотрение предложений по поправкам, касающимся многокамерных транспортных средств с мультитемпературным режимом. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2016 года:

Принятие процедуры испытания, а также отличительных знаков для эксплуатируемых многокамерных транспортных средств с мультитемпературным режимом.

l) Пересмотр добавления 1 к приложению 1 к СПС с целью уточнения его логики и разъяснения его положений. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2018 года:

Достижение согласия по вопросу о пересмотре добавления 1 к приложению 1.

m) Недопущение использования кузовов с брезентовым верхом в контексте СПС. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2016 года:

Достижение согласия относительно необходимости запрещения таких транспортных средств и принятия временных мер для поэтапного отказа от их эксплуатации.

n) Дискуссия по вопросу об указанных в СПС значениях коэффициента К эксплуатируемых транспортных средств и воздействие процесса старения на значения коэффициента К. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2018 года:

Достижение консенсуса относительно возможности компромисса с учетом различных позиций по данному вопросу.

o) Рассмотрение возможности распространения контроля температуры воздуха на перевозки охлажденных пищевых продуктов. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2016 года:

Возможное достижение консенсуса по этому предложению.

p) Рассмотрение предложений, касающихся испытания транспортных средств и оборудования, включая эксплуатируемые неавтономные транспортные средства, транспортные средства, представляющие собой одновременно транспортное средство-рефрижератор и отопляемое транспортное средство, а также термическое оборудование, работающее на сжиженном газе. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2017 года:

Вступление в силу поправок к СПС.

q) Обсуждение вопроса о пересмотре температур, установленных для соответствующих классов транспортных средств СПС, с учетом других стандартов и правил, касающихся пищевых продуктов. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2016 года:

Возможное принятие положений о новых температурах.

r) Рассмотрение способов измерения площади наружной поверхности стенок автомобилей-фургонов без окон в грузовом отсеке в целях стандартизации процедур проверки значений их коэффициента К. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2017 года:

Вступление в силу поправки к СПС.

s) Рассмотрение возможности пересмотра процессов принятия решений WP.11. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2016 года:

Достижение консенсуса о необходимости пересмотра процедур принятия решений.

XIV. Подпрограмма 02.12: статистика транспорта

A. 02.12.1 Сбор, обработка и распространение статистических данных в области транспорта Очередность: 1

Пояснение:

Сбор и компиляция статистических данных о транспорте, включая автомобильный, железнодорожный транспорт, внутренние водные пути и безопасность дорожного движения. Разработка и ведение онлайн-базы статистических данных о транспорте ЕЭК ООН в целях обеспечения надежности, своевременности и сопоставимости статистики внутреннего транспорта для всех стран региона ЕЭК.

Планируемая работа:

Рабочая группа по статистике транспорта будет осуществлять следующую деятельность:

1. Постоянная деятельность

а) Создание и ведение базы данных для ежегодного сбора статистической информации о внутреннем транспорте, включая данные о безопасности дорожного движения, по линии правительств стран – членов ЕЭК ООН:

i) продолжение рационализации процедур сбора данных в области транспорта и безопасности дорожного движения и анализ на постоянной основе потребностей пользователей, в том числе тех, кто работает в других межправительственных органах ЕЭК ООН;

ii) целевые решения для совершенствования сбора статистических данных в проблемных областях в качестве показателей устойчивого развития транспорта, включая следующие аспекты, но не ограничиваясь ими:

- статистические данные о дорожном движении (транспортное средство–км);

- статистические данные о перевозках опасных грузов;
- статистические данные о перевозках в морские порты и порты на внутренних водных путях и из этих портов (соединения с внутренними регионами);
- статистические данные о высокоскоростном железнодорожном транспорте.

Ожидаемый результат:

Повышение оперативности представления надежных, своевременных и сопоставимых статистических данных о транспорте, особенно о менее развитых странах региона. Очередность: 1

b) Подготовка и выпуск следующих публикаций

- i) Бюллетень европейской и североамериканской статистики транспорта ЕЭК ООН;
- ii) статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америки (СДТП);
- iii) информационный(е) листок (листки) по отдельным транспортным показателям;
- iv) карты и данные по обследованию движения по автомобильным дорогам категории E;
- v) карты и данные по обследованию движения на железнодорожных линиях категории E.

Ожидаемые результаты:

Опубликование Бюллетеня европейской и североамериканской статистики транспорта ЕЭК ООН, СДТП и Справочника по статистике транспорта; распространение вопросников и получение от правительств государств-членов данных для Бюллетеня европейской и североамериканской статистики транспорта ЕЭК ООН. Подготовка обследований движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E 2015 года (2016 год). Опубликование первых результатов обследований движения по автомобильным дорогам категории E (2017 год) и на железнодорожных линиях категории E (2018 год) 2010 года.

Очередность: 1

В. 02.12.2 Методологическая работа в области статистики транспорта

Очередность: 1

Пояснение:

Разработка и применение международно рекомендованных стандартов и практических методов для повышения качества и сопоставимости статистики внутреннего транспорта, особенно в областях статистики автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного, трубопроводного и комбинированного транспорта, а также дорожно-транспортных происшествий. Разработка надлежащих общих методологий и терминологии для согласования статистики, направленных также на определение показателей устойчивого развития транспорта, включая методологии сбора и компиляции статистических данных об автомобильном, железнодорожном, внутреннем водном, трубопроводном и комбинированном транспорте, а также о дорожно-транспортных происшествиях, в сотрудничестве и координации с другими органами ЕЭК ООН и соответствующими международ-

ными организациями в целях обеспечения наличия всеобъемлющих, своевременных и надежных статистических данных для планирования и анализа устойчивого развития транспорта и повышения международной сопоставимости статистических данных о транспорте.

Планируемая работа:

Рабочая группа по статистике транспорта будет осуществлять следующую деятельность:

1. Постоянная деятельность

а) **Согласование методологии сбора данных о дорожно-транспортных происшествиях.**

Ожидаемые результаты:

Улучшение сопоставимости определений «погибший», «раненый» и «тяжелораненый». Согласование методологии сбора данных, связанных с дорожно-транспортными происшествиями под воздействием наркотиков и алкоголя. Повышение качества данных о типе столкновений. Очередность: 1

б) **Ведение системы классификации для статистики грузовых перевозок (NST 2007).**

Ожидаемый результат:

Ежегодный обзор NST 2007 с часто задаваемыми вопросами для опубликования на веб-сайте. Очередность: 2

в) **Статистика, связанная с перевозками опасных грузов.**

Ожидаемые результаты:

Непрерывная работа по учету статистических данных о перевозках опасных грузов в Общем вопроснике по статистике транспорта, а также в ежегодных публикациях по транспорту. Организация рабочих совещаний для государств-членов, которые еще не собирают статистические данные о перевозках опасных грузов. Очередность: 1

д) Координация деятельности государств-членов, других органов ЕЭК ООН, соответствующих международных организаций и неправительственных организаций в целях согласования терминологии, используемой в статистике автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного, трубопроводного транспорта и интермодальных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в том числе – но не исключительно – в контексте работы, проводимой Межсекретариатской рабочей группой по статистике транспорта (ЕЭК ООН–Международный транспортный форум–ЕК/Евростат) (периодичность совещаний: 2–3 раза в год).

Ожидаемые результаты:

Разработка дополнительных вопросников в соответствии с решением Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (МРГ) и WP.6; подготовка совещаний МРГ; подготовка проектов поправок к четвертому изданию Глоссария по статистике транспорта. Очередность: 2

е) Разработка общих методологий для облегчения и совершенствования процедур сбора информации об автомобильных и железнодорожных потоках и параметрах инфраструктуры посредством проведения таких обследований и обзоров, как автоматизированные процедуры учета, в том числе –

но не исключительно – в контексте обследований движения на железнодорожных линиях категории Е и по автомобильным дорогам категории Е.

Ожидаемые результаты:

Разработка общих методологий для проведения обследований движения на железнодорожных линиях категории Е и по автомобильным дорогам категории Е с целью получения данных о транспортных потоках и параметрах инфраструктуры в сетях СМА, СМЖЛ и СЛКП. Содействие осуществлению рекомендаций для правительств относительно обследований движения по автомобильным дорогам категории Е и на железнодорожных линиях категории Е в 2015 году, а также принятых Комитетом по внутреннему транспорту резолюций об обследованиях движения по автомобильным дорогам категории Е и на железнодорожных линиях категории Е.

Очередность: 1

2. Деятельность, ограниченная во времени

f) Разработка проектов по оказанию помощи странам с переходной экономикой в области сбора, организации и автоматизации транспортной статистики, в том числе проведение рабочих совещаний и учебных семинаров, с учетом опыта правительств стран-членов и соответствующих организаций.

Ожидаемый результат:

Организация рабочих совещаний по Общему веб-вопроснику (2016 и 2017 годы).

Очередность: 2

g) Обновление методологии ~~Справочника~~, касающейся Справочника по статистике перевозок на городских и междугородных автобусах.

Ожидаемый результат:

Подготовка документа по результатам экспериментального вопросника (2016 год).

Очередность: 2

h) Обновление ~~методологии~~ методологии, касающейся Справочника по показателям (транспортное средство–км).

Ожидаемый результат:

Подготовка документа по результатам экспериментального вопросника (2016 и 2018 годы).

Очередность: 2