



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Семьдесят восьмая сессия**

Женева, 23–26 февраля 2016 года

Пункт 13 предварительной повестки дня

**Программа работы и двухгодичная оценка
на 2016–2017 годы и стратегические рамки
на 2018–2019 годы****Проект программы работы по подпрограмме
«Транспорт» на 2016–2017 годы****Добавление****Организация работы по направлениям деятельности****Записка секретариата***Резюме*

Настоящий документ содержит подробное описание мероприятий по направлениям деятельности и ожидаемые достижения программы работы в рамках данной подпрограммы (ECE/TRANS/2016/28). Комитету по внутреннему транспорту предлагается на его семьдесят восьмой сессии одобрить данное добавление к программе работы.

Введение

1. Комитету по внутреннему транспорту (Комитет) предлагается на его семьдесят восьмой сессии одобрить данное добавление к программе. Комитет будет иметь возможность скорректировать свою программу работы в течение двухгодичного периода, что будет отражено в отдельном документе.
2. При составлении добавления к программе работы применялся подход, ориентированный на достижение конкретных результатов. По каждому направлению деятельности она включает ожидаемые достижения и перечень результатов/видов деятельности, которые предлагается реализовать в 2016–2017 годах. Реа-



лизация этих результатов/видов деятельности должна способствовать достижению ожидаемых результатов.

3. Группирование видов деятельности по направлениям идентично тому, которое использовалось Комитетом для двухгодичной оценки результативности его подпрограммы. Корреляция между Стратегическими рамками ЕЭК и структурой направлений, которая использовалась для двухгодичной оценки подпрограммы на 2016–2017 годы, показана в документе ECE/TRANS/2016/29.

4. Кроме того, результаты/виды деятельности, перечисленные в настоящем документе, соответствуют бюджету по программам ЕЭК на 2016–2017 годы и дополнены новыми элементами с целью учета последних изменений и потребностей государств – членов ЕЭК.

5. Результаты/виды деятельности сгруппированы по направлениям, к которым они относятся, согласно следующим основным категориям: а) заседания и соответствующая дискуссионная документация; б) публикации и другие информационные материалы; с) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные сессии и консультативные услуги.

6. Для упрощения задачи Комитета по оценке того, все ли мероприятия, необходимые для достижения ожидаемых результатов, включены в план, в документе ECE/TRANS/2016/29 приводятся соответствующие показатели достижения результатов наряду с базовыми и целевыми данными, на основе которых будет оцениваться результативность работы.

7. В приложении к настоящему документу представлена программа работы в рамках одного внебюджетного проекта, ОПТОСОЗ, который финансируется участвующими правительствами, обслуживается секретариатом и имеет собственный программный цикл.

8. В подпрограмму ЕЭК ООН по транспорту включены следующие направления деятельности:

*Направление
деятельности № Подпрограмма: 02 Транспорт*

1. Общая координация (Комитет по внутреннему транспорту и Бюро)
2. Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи)
3. Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС)
4. Железнодорожный транспорт (проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ))
5. Внутренний водный транспорт
6. Интермодальные перевозки и логистика
7. Таможенные вопросы, связанные с транспортом
8. Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)
9. Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)
10. Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)

Направление
деятельности № Подпрограмма: 02 Транспорт

- | | |
|-----|---|
| 11. | Согласованная на глобальном уровне система классификации и маркировки химической продукции (СГС) (ЭКОСОС) |
| 12. | Перевозки скоропортящихся пищевых продуктов |
| 13. | Статистика транспорта |
| 14. | Автомобильный транспорт и проект Трансьевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА) |
| 15. | Безопасность дорожного движения |

I. Результаты/виды деятельности для реализации в течение двухгодичного периода 2016–2017 годов

Направление деятельности 1 Общая координация

| Описание направления деятельности (факультативно) | Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности |
|---|---|
| Общая координация всех видов деятельности, осуществляемых Комитетом по внутреннему транспорту и его вспомогательными органами, а также межсекторальных мероприятий, которая обеспечивает согласованность всей подпрограммы. | Успешное проведение ежегодных совещаний Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и его Бюро, а также совещаний Председателя и заместителей Председателя КВТ с Исполнительным комитетом. |

Результаты/виды деятельности

a) Заседания¹ и соответствующая дискуссионная документация

- 1.1 Комитет по внутреннему транспорту (семьдесят восьмая сессия в 2016 году, семьдесят девятая сессия в 2017 году) (12 заседаний)
- 1.2 Бюро Комитета по внутреннему транспорту (четыре сессии в 2016 году, четыре сессии в 2017 году) (20 заседаний)

Документация:

Доклады о работе сессий Комитета (2); доклады об осуществлении модуля «Безопасность дорожного движения» проекта «К будущим системам внутреннего транспорта» (4); и документы на заседаниях Комитета по внутреннему транспорту (56)

b) Публикации и другие информационные материалы

- 1.3 Публикация «ForFITS (Для будущих систем внутреннего водного транспорта)» (1)
- 1.4 Ежегодное обновление баз данных о различных существенных областях в рамках подпрограммы (2)

¹ Слово «заседание» в настоящем документе означает одно заседание продолжительностью в полдня (три часа).

- 1.5 Ежегодное ведение веб-сайта подпрограммы (2)
- 1.6 Ежегодные серии пресс-релизов (2)
- 1.7 Прочие информационные материалы (6)
- с) *Техническое сотрудничество*
- 1.8 Два мероприятия по оказанию консультационной помощи, касающейся правовых документов в области внутреннего транспорта (2)

Направление деятельности 2 Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи)

| Описание направления деятельности (факультативно) | Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности |
|--|---|
| <p>Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) предоставляет форум для обмена идеями о прогрессе, вызовах и актуальных вопросах в области устойчивого внутреннего транспорта в рамках общеевропейского региона. Ее основная цель состоит в содействии осознанию основных тенденций и изменений в области внутреннего транспорта в регионе ЕЭК ООН и в укреплении международного сотрудничества для развития устойчивых транспортных систем. К ее сфере деятельности относятся исследование экономических аспектов перевозок с учетом i) интеграционного процесса, происходящего в регионе ЕЭК, и ii) процессов реформ, протекающих в настоящее время в странах-членах, посредством отслеживания текущих изменений на транспорте с целью выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта. Она также стремится к усовершенствованию интермодальной координации и интеграции для создания устойчивой европейской транспортной системы. Ее сфера деятельности охватывает вопросы развития евро-азиатских транспортных связей, последствия изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптацию к ним, а также аспекты устойчивого городского транспорта и мобильности, включая общественный транспорт, безопасность транспорта и инновационные средства финансирования транспортной инфраструктуры, в том числе сопоставительный анализ расходов на создание транспортной инфраструктуры.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Обеспечение более четкого понимания государствами-членами основных транспортных тенденций и изменений в регионе ЕЭК; • укрепление сотрудничества в деле развития евро-азиатских транспортных связей. |
| <p>Основные действия:</p> | <ul style="list-style-type: none"> • выполнять роль секретариата для Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта; |

Описание направления деятельности (факультативно)

Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности

- содействовать обмену данными между государствами-членами по изменениям в области транспортной политики;
 - координировать сотрудничество между правительствами и другими заинтересованными сторонами (межправительственными и неправительственными организациями, региональными организациями экономической интеграции, частным сектором и научными кругами);
 - предоставлять техническую и административную помощь странам с переходной экономикой.
-

Другая деятельность в рамках этого направления

Группа экспертов по евро-азиатским транспортным связям поддерживает работу по реализации обозначенных приоритетных проектов и содействует включению всех обозначенных евро-азиатских транспортных маршрутов в соответствующие международные соглашения по вопросам развития сетей. Она занимается также устранением барьеров для беспрепятственного перемещения грузов через международные границы и продолжает расширять возможности сотрудников различных национальных учреждений, занимающихся пограничными формальностями и процедурами пересечения границ. Группа продолжает свою работу по координации планирования инфраструктуры, оценке и определению приоритетности проектов в области инфраструктуры; изучению и анализу экономически целесообразных вариантов организации внутреннего транспорта; изучению нефизических барьеров и сбору данных о транспортных потоках в регионе ЕАТС; укреплению национальных потенциалов; обмену опытом и оптимальной практикой на евро-азиатских транспортных маршрутах, а также дальнейшей разработке и обновлению базы данных географических информационных систем (ГИС). Продолжение работы на новом этапе III посредством:

- координации планирования инфраструктуры;
- оценки и определения приоритетности проектов в области инфраструктуры;
- изучения и анализа экономически целесообразных вариантов организации внутреннего транспорта;
- изучения нефизических барьеров и сбора данных о транспортных потоках в регионе ЕАТС;
- укрепления национальных потенциалов;
- облегчения координации комплексных графиков движения и тарифов для девяти железнодорожных и автомобильных маршрутов;
- содействия использованию евро-азиатских наземных транспортных маршрутов и развитию комплексной стратегии маркетинга;
- обмена опытом и оптимальной практикой на евро-азиатских транспортных маршрутах;
- дальнейшей разработки и обновления базы данных географических информационных систем (ГИС) и представления окончательного доклада о достигнутых результатах в рамках этапа II.

Группа экспертов по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (продолжительность: два года), финансируемая за счет существующих ресурсов секретариата, при дополнительной финансовой поддержке со стороны участвующих стран и в тесном сотрудничестве с другими заинтересованными международными организациями и органами критически оценит имеющиеся данные и анализы последствий изменения климата для международных транспортных сетей в регионе ЕЭК и за его пределами и подготовит рекомендации для правительств стран-членов с целью повышения устойчивости международных перевозок в долгосрочной перспективе и подбора оптимальных примеров национальной политики, касающейся уязвимости транспортных сетей, среди государств-членов.

Ожидается, что Группа экспертов:

- определит и создаст, по возможности, перечни транспортных сетей в регионе ЕЭК, чувствительных с точки зрения изменения климата, желательно с использованием географической информационной системы (ГИС);
- будет применять/разработает модели, методологии, инструменты и передовой опыт с целью решения проблемы потенциальных чрезвычайных опасностей (например, высоких температур и наводнений) для отдельных объектов инфраструктуры внутреннего транспорта в регионе ЕЭК при различных сценариях изменения климата;
- определит и проанализирует тематические исследования, посвященные потенциальным экономическим, социальным и экологическим последствиям воздействия изменения климата, и проведет анализ затрат/выгод вариантов адаптации.

Новая Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (продолжительность: два года), финансируемая за счет существующих ресурсов секретариата, при дополнительной финансовой поддержке со стороны участвующих стран и других международных организаций и органов проведет обзор имеющихся данных и анализа методологий и моделей для оценки затрат на строительство транспортной инфраструктуры, терминологии и определений, используемых для определения соответствующих расходов при строительстве инфраструктуры внутреннего транспорта (дороги, железные дороги, внутренний водный транспорт и интермодальные перевозки), и соберет данные для сопоставительного анализа затрат на строительство транспортной инфраструктуры в рамках региона ЕЭК.

Ожидается, что Группа экспертов:

- определит модели, методологии, инструменты и передовую практику для выявления и оценки затрат на строительство транспортной инфраструктуры;
- определит термины, используемые в регионе ЕЭК для затрат на строительство инфраструктуры внутреннего транспорта, и составит их перечень; если это возможно, подготовит глоссарий согласованных терминов и соответствующие объяснения;
- проведет сбор и анализ данных, с тем чтобы подготовить сопоставительный анализ затрат на строительство транспортной инфраструктуры в рамках региона ЕЭК.

Результаты/виды деятельности

a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

- 2.1 Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (двадцать девятая сессия в 2016 году, тридцатая сессия в 2017 году) (12 заседаний)

Документация:

Повестки дня сессий (2); доклады о работе сессий (2); документы, касающиеся актуальных вопросов и тенденций в области транспорта, включая финансирование, транспортные сети и соединения между портами и внутренними районами (12); по проекту евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС) (2), о ситуации на транспорте и формирующихся тенденциях в регионе ЕЭК (2), о городской мобильности и общественном транспорте (2), об изменении климата, загрязнении воздуха и транспорте (2), о четырехлетнем плане работы, программе работы и двухгодичной оценке (2)

- 2.2 Запланированные сессии Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям (2016–2017 годы)

Документация:

Повестки дня сессий (5); доклады о работе сессий (5); документы, касающиеся комплексных графиков движения и тарифов (2), документы, касающиеся комплексной стратегии маркетинга (2), документы, касающиеся базы данных географической информационной системы (ГИС) (2), окончательные доклады группы экспертов (2), другие документы, имеющие отношение к плану работы группы экспертов (3)

- 2.3 Запланированные сессии Группы экспертов по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (2016–2017 годы)

Документация:

Повестки дня заседаний (6); доклады о работе сессий (6); документы, имеющие отношение к плану работы группы экспертов (4), документы, касающиеся перечней транспортных сетей (2), документы, касающиеся моделей, методологий, инструментов и передового опыта с целью решения проблемы потенциальных чрезвычайных опасностей (2), документы, касающиеся тематических исследований, посвященных потенциальным экономическим, социальным и экологическим последствиям воздействия изменения климата (2), документы, касающиеся анализа затрат/выгод вариантов адаптации (2), документы, касающиеся базы данных географической информационной системы (ГИС) (2), заключительный доклад группы экспертов (2)

- 2.4 Запланированные сессии Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (2016–2017 годы)

Документация:

Повестки дня сессий (6); доклады о работе сессий (6); документы, имеющие отношение к плану работы группы экспертов (4), документы, касающиеся моделей, методологий, инструментов и передового опыта для выявления и оценки затрат на строительство транспортной инфраструктуры (2), документы, касающиеся терминов, используемых в регионе ЕЭК для затрат на строительство (2), документы, касающиеся глоссария согла-

сованных терминов (2), документы, касающиеся сопоставительного анализа затрат на строительство транспортной инфраструктуры (2), заключительный доклад группы экспертов (2)

b) Публикации и другие информационные материалы

- 2.5 Окончательный доклад по этапу III ЕАТС (конец 2016 года)
- 2.6 Обновление базы данных о географических информационных системах (ГИС) (2016–2017 годы, периодически)
- 2.7 Тенденции и экономика транспорта в 2016 году; публикация о финансировании инфраструктуры транспорта (2017 год)
- 2.8 Окончательный доклад Группы экспертов по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (2017 год)
- 2.9 Окончательный доклад Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (2017 год)

c) Техническое сотрудничество

- 2.10 Вопросник по публикации «Тенденции и экономика транспорта» и подготовка доклада для информирования Рабочей группы и стимулирования сотрудничества в областях, представляющих взаимный интерес
- 2.11 Вопросники ЕЭК ООН по приоритетным проектам ЕАТС, по интегрированным графикам и тарифам и по обновлению базы данных географической информационной системы (ГИС) для сбора и распространения информации в целях продолжения реализации данного проекта
- 2.12 Организация ежегодных рабочих совещаний по темам, представляющим интерес для рабочей группы, на основе программы работы

Направление деятельности 3 Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС)

Описание направления деятельности (факультативно)

Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности

Часть А: Деятельность Всемирного форума WP.29
Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) при содействии своих шести вспомогательных рабочих групп (Рабочей группы по вопросам шума (GRB), Рабочей группы по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (GRRF), Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), и Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP)) будет разрабатывать правила ООН и глобальные технические правила ООН (ГТП ООН) и рекомендации, касающиеся автотранспортных средств, их оборудова-

Создание новых правил и поправок к существующим правилам на транспортные средства в целях повышения их безопасности и экологичности.

Описание направления деятельности (факультативно)

Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности

ния и частей, а также согласовывать и обновлять действующие правила и рекомендации, включая соответствующую деятельность по повышению безопасности дорожного движения, экономии энергии с учетом охраны окружающей среды, а также устранения технических барьеров для торговли автотранспортными средствами. Они будут также заниматься разработкой предписаний ООН, касающихся периодических технических осмотров колесных транспортных средств, в отношении их экологических характеристик и характеристик безопасности и взаимного признания результатов таких осмотров.

Основные действия Отдела устойчивого транспорта:

- обеспечение секретариатских услуг для:
 1. Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29);
 2. Рабочей группы по вопросам шума (GRB);
 3. Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE);
 4. Рабочей группы по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE);
 5. Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (GRRF);
 6. Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG);
 7. Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP);
 8. Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2);
 9. Административного комитета Соглашения 1958 года о конструкции транспортных средств (WP.29/AC.1);
 10. Исполнительного комитета Соглашения 1998 года о конструкции транспортных средств (WP.29/AC.3);
 11. Административного комитета Соглашения 1997 года о периодических технических осмотрах транспортных средств (WP.29/AC.4);
- опубликование поправок и сводных вариантов правил ООН, глобальных технических правил ООН и предписаний ООН;

| Описание направления деятельности (факультативно) | Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • сотрудничество с правительствами и международными организациями; • обеспечение технической консультационной помощи и профессиональной подготовки либо участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях для оказания технической помощи или повышения осведомленности по соответствующим проблемам (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов); • разработка интеллектуальных систем транспортных средств в качестве составной части интеллектуальных транспортных систем. | <p>Принятие конкретных требований к интеллектуальным транспортным системам в рамках текстов новых правил ООН, ГТП ООН, а также поправок к ним.</p> |

Результаты/виды деятельности

а) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

- 3.1 Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), Административный комитет Соглашения 1958 года, Исполнительный комитет Соглашения 1998 года и Административный комитет Соглашения 1997 года (42 заседания продолжительностью полдня)

Документация:

Доклады о работе сессий (6). Шесть серий документов, касающихся предложений по новым правилам и предложений по поправкам к действующим правилам. Шесть серий документов, касающихся правил ООН и поправок к ним, принятых в рамках Соглашения 1958 года. Две серии документов, касающихся ГТП ООН и поправок к ним, а также включения в Компендиум потенциальных ГТП ООН, принятых в рамках Соглашения 1998 года. Одна серия документов, касающихся правил ООН и поправок к ним, принятых в рамках Соглашения 1997 года. Две серии документов, касающихся разрешения на разработку глобальных технических правил ООН. Две серии документов, касающихся принятых Всемирным форумом предложений, не являющихся правилами о транспортных средствах. Два документа о статусе Соглашения 1958 года. Две серии документов о статусе Соглашения 1998 года. Две серии документов о статусе Соглашения 1997 года

- 3.2 Рабочая группа по вопросам шума (GRB) (20 заседаний продолжительностью полдня)

Документация:

Доклады о работе сессий (4). Четыре серии документов, касающихся предложений по новым правилам о транспортных средствах и предложений по поправкам к действующим правилам о транспортных средствах, связанным с вопросами шума

- 3.3 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (30 заседаний продолжительностью полдня)

Документация:

Доклады о работе сессий (4). Четыре серии документов, касающихся предложений по новым правилам о транспортных средствах и предложений по поправкам к действующим правилам о транспортных средствах, связанным с вопросами освещения

- 3.4 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (24 заседания продолжительностью полдня)

Документация:

Доклады о работе сессий (4). Четыре серии документов, касающихся предложений по новым правилам о транспортных средствах и предложений по поправкам к действующим правилам о транспортных средствах, связанным с проблемами загрязнения окружающей среды и эффективного использования энергии

- 3.5 Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) (30 заседаний продолжительностью полдня)

Документация:

Доклады о работе сессий (4). Четыре серии документов, касающихся предложений по новым правилам о транспортных средствах и предложений по поправкам к действующим правилам о транспортных средствах, связанным с торможением, рулевым управлением и шинами

- 3.6 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (30 заседаний продолжительностью полдня)

Документация:

Доклады о работе сессий (4). Четыре серии документов, касающихся предложений по новым правилам о транспортных средствах и предложений по поправкам к действующим правилам о транспортных средствах, связанным с общей безопасностью и с противоугонными средствами

- 3.7 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (30 заседаний продолжительностью полдня)

Документация:

Доклады о работе сессий (4). Четыре серии документов, касающихся предложений по новым правилам о транспортных средствах и предложений по поправкам к действующим правилам о транспортных средствах, связанным с пассивной безопасностью

- 3.8 Административный комитет по координации работы (WP.29/AC.2) (12 заседаний продолжительностью полдня)

Документация:

См. пункт 3.1 выше.

b) Публикации и другие информационные материалы

- 3.9 Публикация ООН по тематике WP.29
3.10 Брошюра об автономных транспортных средствах

с) *Техническое сотрудничество*

- 3.11 Данные юридического характера об осуществлении соглашений 1958, 1997 и 1998 годов, которые имеются у секретариата и к которым открыт доступ в Интернете (статус соглашений, компетентные органы, руководящие указания и рекомендации и т.д.)
- 3.12 Правовая и техническая помощь Договаривающимся сторонам соглашений в целях их эффективного осуществления, а также странам, являющимся и не являющимся членами ЕЭК ООН, которые заинтересованы в присоединении к этим соглашениям
- 3.13 Сотрудничество с правительствами и международными организациями: обеспечение технической консультативной помощи и подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам оказания технической помощи или повышения информированности (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов)

Направление деятельности 4 Железнодорожный транспорт (проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ))

| <i>Описание направления деятельности (факультативно)</i> | <i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i> |
|--|--|
| 1. Наблюдение за применением, обзор и обновление Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ). | Более четкое понимание функционирования и политики железнодорожного транспорта в регионе, включая инфраструктуру и ее финансирование, пересечение границ, вопросы эксплуатационной совместимости, безопасности на транспорте, высокоскоростного железнодорожного движения, изменения климата, вопросы производительности железнодорожного транспорта и реформы железных дорог, и мониторинг и обновление соответствующих нормативных документов, а также укрепление сотрудничества стран ЕЭК ООН в рассмотрении этих вопросов. |
| 2. Рассмотрение мер для повышения эффективности железнодорожного транспорта как части устойчивой транспортной системы, включая узкие места в секторе железнодорожных транспортных услуг на общеевропейском уровне. | Повышение потенциала стран ЕЭК, участвующих в проектах ТЕЖ. |
| 3. Доклад по проекту Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) и деятельности в его рамках, укрепление сотрудничества между проектом ТЕЖ и Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) и рассмотрение возможностей использования его результатов. | |
| 4. Обследование пассажирских и грузовых перевозок по сети СМЖЛ для обеспечения поддержки процесса транспортного планирования. | |
| 5. Участие в различных железнодорожных проектах и инициативах, касающихся новых конвенций и регионального сотрудничества, которые будут осуществляться в евро-азиатских транспортных коридорах, и их мониторинг. | |
| 6. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе посредством усовершенствования процедур пересечения границ и гармонизации технических требований различных железнодорожных систем и их функционирования на границах. | |

Описание направления деятельности (факультативно)

Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности

7. Обзор общих тенденций на железнодорожном транспорте и политики в области железнодорожного транспорта, анализ конкретных экономических аспектов железнодорожных перевозок, сбор, компиляция и распространение статистических данных о железнодорожном транспорте в сотрудничестве с Рабочей группой по статистике транспорта (WP.6) и подготовка докладов, обзоров, публикаций и ежегодных рабочих совещаний по актуальным вопросам развития железнодорожного транспорта и оптимальной практике.

Основные действия Отдела устойчивого транспорта:

- a) выполнять роль секретариата для Рабочей группы по железнодорожному транспорту и ее групп экспертов;
 - b) поддерживать онлайн-инструмент мониторинга применения стандартов инфраструктуры СМЖЛ и СЛКП;
 - c) оказывать поддержку для расширения технического сотрудничества и наращивания потенциала на железнодорожном транспорте;
 - d) представлять ЕЭК ООН на соответствующих совещаниях межправительственных и неправительственных организаций.
-

Другая деятельность в рамках этого направления

В соответствии с Совместной декларацией о развитии евро-азиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права, подписанной представителями тридцати семи (37) европейских и азиатских стран на заседании на уровне министров, состоявшемся в ходе семьдесят пятой сессии Комитета по внутреннему транспорту, Группа экспертов по единому железнодорожному праву будет осуществлять стратегию («железнодорожную карту») в целях установления для железнодорожного транспорта правовых условий, эквивалентных условиям, существующим применительно к конкурирующим видам транспорта, таким как автомобильный, воздушный, внутренний водный и морской.

Эта стратегия включает в себя следующие составляющие:

- a) введение единого комплекса транспарентных и предсказуемых положений и юридических норм, регулирующих евро-азиатские железнодорожные перевозки во всех заинтересованных странах, что позволит упростить процедуры пересечения границ, особенно в случае транзитных перевозок;
- b) анализ существующих международных конвенций по различным видам транспорта (железнодорожному, автомобильному, воздушному, внутреннему водному и морскому) и связанных с ними соглашений с целью выявления положений и процедур, имеющих большое значение для создания единого железнодорожного права;

с) унификацию международного железнодорожного права с целью разрешить осуществление железнодорожных перевозок в соответствии с единым правовым режимом от Атлантического океана до Тихого океана;

д) на основе достигнутого консенсуса по единому железнодорожному праву определение соответствующей системы управления единым железнодорожным правом с использованием опыта международных организаций в области железнодорожного транспорта (Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ), Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и т.д.), а также международных организаций на других видах транспорта;

е) стимулирование как можно более широкого использования электронного документооборота и интеллектуальных транспортных систем.

2. Результаты/виды деятельности

a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

4.1 Рабочая группа по железнодорожному транспорту (семидесятая сессия в 2016 году и семьдесят первая сессия в 2017 году) (12 заседаний)

Документация:

Повестки дня и доклады о работе годовых сессий (4); другие документы (14) по предусмотренным мандатом вопросам, включая проект программы работы и план работы, государственно-частное партнерство и железнодорожное финансирование, высокоскоростные железные дороги, охрану и безопасность на железнодорожном транспорте, облегчение пересечения границ, железнодорожный обзор, показатели производительности железнодорожного транспорта, реформу железных дорог, единое железнодорожное право, администрирование и обновление Соглашения СМЖЛ; другие связанные с ними документы по новым предусмотренным мандатом вопросам

4.2 Запланированные сессии Группы экспертов по единому железнодорожному праву

Документация:

Повестки дня заседаний (6); доклады о работе сессий (6); документы, касающиеся проекта правовых положений о едином железнодорожном праве (12), документы, касающиеся надлежащего управления единым железнодорожным правом (6), другие документы по предусмотренным мандатом вопросам, связанные с единым железнодорожным правом (6)

b) Публикации и другие информационные материалы и онлайн-инструменты

4.3 Онлайн-инструмент мониторинга применения стандартов инфраструктуры СМЖЛ и СЛКП

4.4 Публикация по обзору положения на железнодорожном транспорте в регионе ЕЭК, включая современные проблемы на железнодорожном транспорте, в том числе вопросы изменения климата, инфраструктуры и статистики

4.5 Создание и мониторинг работы Международной обсерватории по железнодорожной безопасности

4.6 Разработка показателей производительности на железнодорожном транспорте

Непериодические публикации:

- 4.7 Генеральный план развития высокоскоростного железнодорожного движения
- с) *Техническое сотрудничество*
- 4.8 Рабочее совещание по современным вопросам развития железнодорожного транспорта (2)
- 4.9 Семинары по вопросам ТЕЖ (2)
- 4.10 Проект по вопросам ТЕЖ на местах (1)

Направление деятельности 5 Внутренний водный транспорт

| <i>Описание направления деятельности (факультативно)</i> | <i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i> |
|--|--|
| <p>1. Организация общеевропейского стратегического диалога по проблемам внутреннего водного транспорта (ВВТ).</p> <p>2. Стимулирование координированного развития инфраструктуры внутренних водных путей.</p> <p>3. Рассмотрение требований относительно безопасности и эксплуатационных предписаний во внутреннем судоходстве.</p> <p>4. Принятие других мер с целью облегчения использования ВВТ в соответствии с рекомендациями, изложенными в Белой книге ЕЭК ООН по эффективному и устойчивому водному транспорту в Европе (ECE/TRANS/SC.3/189).</p> <p>5. Осуществление других действий, которые связаны с региональным и международным сотрудничеством либо которые просит предпринять Комитет по внутреннему транспорту.</p> | <p>Усовершенствование и обновление нормативных рамок применительно к инфраструктуре внутреннего водного транспорта и судам внутреннего плавания в регионе ЕЭК.</p> |
| <p>Основные действия Отдела устойчивого транспорта:</p> | |
| <ul style="list-style-type: none"> • предоставлять секретариатские услуги Рабочей группе по внутреннему водному транспорту (SC.3), Рабочей группе по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) и их группам экспертов; • вести перечень резолюций ЕЭК ООН по проблемам внутреннего водного транспорта; • готовить регулярные технические и специальные стратегические публикации; • представлять ЕЭК ООН на соответствующих совещаниях ЕС, речных комиссий и других соответствующих органов. | |

2. Результаты/виды деятельности

a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

- 5.1 Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (сорок восьмая и сорок девятая сессии в 2016 году и пятидесятая и пятьдесят первая сессии в 2017 году) (4 сессии) (20 заседаний)

Документация:

Повестки дня и доклады о работе сессий Рабочей группы (8); набор других документов по предусмотренным мандатом вопросам, включая, в том числе, предложения по поправкам к Европейским правилам судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП), рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (резолюция № 61), инструкции по сигнальным знакам, регулирующим судоходство по водным путям (резолюция № 59), технические документы по взаимному признанию патентов судоводителей и профессиональной квалификации в области внутреннего судоходства, рекомендации, касающиеся системы отображения электронных карт и информации для внутреннего судоходства (СОЭНКИ ВС) (резолюция № 48), и другие резолюции SC.3, касающиеся технических предписаний и правил безопасности; другие связанные с ними документы по новым предусмотренным мандатом вопросам

- 5.2 Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (шестидесятая сессия в 2016 году и шестьдесят первая сессия в 2017 году) (2 сессии) (12 заседаний)

Документация:

Повестки дня и доклады о работе ежегодных сессий Рабочей группы (4); набор других документов по предусмотренным мандатом вопросам, включая, в том числе, проект программы работы и план работы, документы о статусе и предлагаемые поправки к Соглашению СМВП; предложения по поправкам к резолюциям SC.3, касающимся технических предписаний и правил безопасности во внутреннем судоходстве; доклады о ходе осуществления резолюций SC.3 и международных соглашений по вопросам внутреннего судоходства; исследования по проблемам ВВТ в регионе ЕЭК ООН и обзор деятельности речных комиссий; документы по правовым аспектам перевозок ВВТ; другие соответствующие документы по новым предусмотренным мандатом вопросам

b) Публикации и другие информационные материалы

- 5.3 Ведение онлайн-перечня резолюций и публикаций ЕЭК ООН по вопросам ВВТ
- 5.4 Опубликование пересмотренного издания Синей книги
- 5.5 Публикация, связанная с пересмотром Белой книги
- 5.6 Подготовка сводного варианта резолюции № 61 и подготовительная работа по опубликованию второго пересмотренного варианта резолюции № 61
- 5.7 Опубликование пересмотренных изданий соответствующих резолюций ЕЭК ООН с поправками, внесенными SC.3

5.8 Ведение и дальнейшее развитие онлайн-базы данных сети водных путей категории E

c) *Техническое сотрудничество*

5.9 Поддержка технического сотрудничества и наращивание потенциала для оказания помощи странам и речным комиссиям в установлении единообразных и международно признанных норм безопасности судоходства в европейской сети внутренних водных путей

Направление деятельности 6 Интермодальные перевозки и логистика

Описание направления деятельности (факультативно)

Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Наблюдение за применением, обзор и обновление Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и Протокола о перевозках по внутренним водным путям. 2. Рассмотрение мер для повышения эффективности интермодальных перевозок как части устойчивой системы, включая узкие места в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне. 3. Контроль за осуществлением и пересмотр Сводной резолюции ЕКМТ по комбинированным перевозкам, принятой ЕКМТ в Бухаресте в 2002 году (СЕМТ/СМ (2002)3/Final). 4. Мониторинг и обмен оптимальной практикой, касающейся новых концепций, конструкции, веса и габаритов грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, в соответствии с резолюцией № 241 КВТ, принятой 5 февраля 1993 года. 5. Анализ технических и организационных мер по оптимизации работы терминалов, погрузочно-разгрузочных и логистических операций, способствующих обеспечению эффективности затрат, связанных с обработкой грузовых единиц, включая методы работы интермодальных терминалов, порядок функционирования рынков грузовых экспедиционных услуг и разработку национальных генеральных планов в области грузовых перевозок и логистики. 6. Рассмотрение возможностей согласования и гармонизации режимов ответственности, регулирующих интермодальные транспортные операции в общеевропейском контексте. 7. Анализ современных транспортных цепочек и логистики. | <p>Укрепление основы для устойчивых интермодальных транспортно-логистических операций и стратегий в регионе и развитие сотрудничества стран – членов ЕЭК ООН при решении этих вопросов посредством обмена опытом и примерами оптимальной практики. Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о контроле за применением и обновлении соответствующих правовых документов (Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению).</p> |
|--|---|

| Описание направления деятельности (факультативно) | Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности |
|---|--|
| 8. Последующая деятельность в связи с пересмотром и обновлением Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы. | |
| 9. Обеспечение более тесного сотрудничества с другими транспортными секторами, в частности с железнодорожным и внутренним водным транспортом. | |
| Основные действия Отдела устойчивого транспорта: | |
| <ul style="list-style-type: none"> • выполнять роль секретариата для Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике и ее групп экспертов; • поддерживать онлайн-инструмент мониторинга применения стандартов инфраструктуры СМЖЛ и СЛКП; • если позволяют ресурсы – готовить доклады и исследования, согласованные Рабочей группой и включенные в перечень публикаций; • оказывать поддержку для расширения технического сотрудничества и наращивания потенциала в секторе интермодальных перевозок и логистики; • представлять ЕЭК ООН на соответствующих совещаниях межправительственных и неправительственных организаций. | |

Результаты/виды деятельности

a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

6.1 Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (пятьдесят девятая сессия в 2016 году и шестидесятая сессия в 2017 году) (8 заседаний)

Документация:

Повестки дня и доклады о работе годовых сессий (4); набор других документов по предусмотренным мандатом вопросам, включая, в том числе, проект программы работы и проект плана работы, новые тенденции в области интермодальных перевозок и логистики, ежегодную тему для субстантивного обсуждения, национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок, режимы гражданской ответственности, вес и размеры грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках и логистике, Руководство ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в контейнеры, администрирование и обновление Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению; другие связанные с ними документы по новым предусмотренным мандатом вопросам

b) Публикации и другие информационные материалы

6.2 Обновление веб-перечня существующих стандартов и параметров СМЖЛ и СЛКП (1). Исследования по логистике интермодальных перевозок

Направление деятельности 7 Таможенные вопросы, связанные с транспортом

Описание направления деятельности (факультативно)

Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), содействует согласованию и упрощению требований в отношении процедур пересечения границ применительно к различным видам внутреннего и интермодального транспорта. Для достижения этой цели WP.30 проводит обзор соответствующих конвенций по облегчению пересечения границ под эгидой Рабочей группы, с тем чтобы обеспечить их актуальность и надлежащее осуществление; способствует возможному распространению их действия на другие регионы; изучает таможенные вопросы в целях упрощения таможенных формальностей и документов, в частности с учетом возможностей компьютеризации; определяет меры по борьбе с финансовым мошенничеством, связанным с использованием упрощенных таможенных и других процедур пересечения границ; анализирует трудности, возникающие при выполнении формальностей при пересечении границ, в целях разработки административных процедур, направленных на устранение таких трудностей.

Основные действия Отдела устойчивого транспорта:

- выполнять роль секретариата для WP.30, ее вспомогательных органов, а также административных комитетов соответствующих конвенций по облегчению пересечения границ;
- оказывать содействие в административном обеспечении функционирования и обновлении соответствующих правовых документов;
- собирать и распространять информацию с целью стимулирования обмена данными, касающимися облегчения пересечения границ, между государствами-членами;
- облегчать связь между правительствами и с другими заинтересованными сторонами в области облегчения пересечения границ (межправительственными и неправительственными организациями, региональными организациями экономической интеграции, частным сектором и научными кругами), а также координировать сотрудничество в целях обеспечения эффективного выполнения обяза-

Присоединение новых стран к международным правовым документам в области облегчения пересечения границ и их более эффективное осуществление в результате следующих действий:

- анализа применения отдельных конвенций по облегчению пересечения границ под эгидой Рабочей группы;
- разработки поправок к Конвенции МДП, которые повысили бы устойчивость системы МДП;
- подготовки набора правовых положений, касающихся компьютеризации процедуры МДП (проекта eTIR), рассмотрения возможности установления правового статуса Справочной модели eTIR, организации функционирования международной системы eTIR под эгидой Организации Объединенных Наций при максимальном использовании уже имеющихся решений для ее учреждения, технического обслуживания и регулярного обновления Справочной модели eTIR, а также определения возможных механизмов финансирования для проекта eTIR;
- содействия организации региональных и/или национальных рабочих совещаний, возможно в сотрудничестве с другими соответствующими организациями системы Организации Объединенных Наций и международными организациями, по вопросам осуществления соответствующих конвенций ЕЭК ООН по облегчению пересечения границ;
- мониторинга внедрения различных функционирующих национальных и международных систем электронного обмена данными (ЭОД), касающимися МДП;

| Описание направления деятельности (факультативно) | Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности |
|---|---|
| тельств, предусмотренных в соответствующих правовых документах. | <ul style="list-style-type: none"> • стимулирования сотрудничества между Договаривающимися сторонами Конвенции МДП 1975 года и соответствующими национальными и международными организациями в целях предотвращения финансового мошенничества; • мониторинга применения приложения 8 к «Конвенции о согласовании», касающегося облегчения пересечения границ на национальном уровне и обмена информацией об оптимальной практике в этой области; • содействия принятию нового приложения 9 к «Конвенции о согласовании», касающегося облегчения процедур пересечения границ в ходе международных грузовых железнодорожных перевозок, в сотрудничестве с Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) и другими заинтересованными сторонами. |

Результаты/виды деятельности

- a) *Заседания и соответствующая дискуссионная документация (2016–2017 годы)*
- 7.1 Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (142, 143, 144, 145, 146 и 147-я сессии)
- Документация:*
- Доклады о работе трех сессий Рабочей группы в год; дискуссионная документация также включает предложенные поправки к Конвенции МДП и другим Конвенциям, относящимся к ведению WP.30; документы по проекту eTIR; документы по осуществлению Конвенции МДП, Конвенции о согласовании и других правовых документов по облегчению пересечения границ; другие дискуссионные документы определяются в ходе каждой сессии
- 7.2 Группа экспертов по правовым аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.3) (вторая, третья, четвертая и пятая сессии)
- Документация:*
- Доклады о работе сессий GE.3; дискуссионная документация также включает проекты правовых положений, требуемых для компьютеризации системы МДП; другие дискуссионные документы определяются в ходе каждой сессии
- 7.3 Административный комитет Конвенции МДП (WP.30/AC.2) (шестьдесят вторая, шестьдесят третья, шестьдесят четвертая, шестьдесят пятая, шестьдесят шестая и шестьдесят седьмая сессии)

Документация:

Доклады о работе двух или трех сессий АС.2 в год; дискуссионная документация также включает предложенные поправки к Конвенции МДП; документы по осуществлению Конвенции МДП, в частности замечания и примеры оптимальной практики; доклады Исполнительного совета МДП (ИСМДП) – вспомогательного органа АС.2; документы об административных функциях ИСМДП; другие дискуссионные документы определяются в ходе каждой сессии

b) Публикации и другие информационные материалы (запланированные на 2016–2017 годы)

7.4 Публикация Справочника МДП

7.5 Исследование по вопросам пересечения границ и таможенным вопросам, связанным с перевозками

7.6 Публикация (в онлайн-режиме) Справочника МДП и Справочника по координационным пунктам eTIR

c) Техническое сотрудничество, включая рабочие совещания, конференции и другие мероприятия (2016–2017 годы)

7.7 Поддержка технического сотрудничества и наращивания потенциала для оказания содействия странам в осуществлении Конвенции МДП и Конвенции о согласовании, в том числе проведение учебных практикумов, с использованием опыта правительств стран-членов и международных организаций

Направление деятельности 8 Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)²

8.1 Программа работы ОПТОСОЗ, охватывающая период между четвертым и пятым Совещаниями высокого уровня, подразделяется на шесть глав, посвященных целому ряду направлений деятельности, которой надлежит заниматься до 2016 года включительно. Секретариат ОПТОСОЗ структурно оформил программу работы на 2015–2016 годы с учетом разделов, принятых в Парижской декларации для осуществления его деятельности, в целях обеспечения соответствия запланированных мероприятий руководящим указаниям, сформулированным на четвертом Совещании высокого уровня

a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

8.2 Руководящий комитет ОПТОСОЗ (четырнадцатая сессия в 2016 году) (3 заседания)

Документация:

Доклад о работе сессии (1); документы, запрошенные Руководящим комитетом (6)

8.3 Бюро Руководящего комитета ОПТОСОЗ (одна сессия в 2016 году) (2 заседания)

² Программа работы ОПТОСОЗ представлена в приложении к настоящему документу.

Документация:

Доклад о работе сессии (1); документы, запрошенные Бюро (дополнительно)

c) *Техническое сотрудничество, включая рабочие совещания, конференции и другие мероприятия*

- 8.4 Симпозиум ОПТОСОЗ в 2016 году (дополнительно)
- 8.5 Региональный семинар по началу реализации Парижской декларации в 2016 году (дополнительно)
- 8.6 Информационно-пропагандистская работа в школах и местных общинах в целях обмена опытом в области устойчивого городского транспорта (дополнительно)

Направление деятельности 9 Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)

Описание направления деятельности (факультативно)

Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности

Рассмотрение правил и технических вопросов, касающихся международной перевозки опасных грузов в регионе. Подготовка новых, согласование и изменение действующих международных соглашений в этой области в целях повышения уровня безопасности, а также содействия охране окружающей среды и торговле – в сотрудничестве с Комитетом экспертов по перевозке опасных грузов и Соглашанной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции Экономического и Социального Совета.

Основные действия Отдела устойчивого транспорта:

- обеспечение секретариатских услуг для:
 1. Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (WP.15) Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, которая рассматривает главным образом вопросы, связанные с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), являющиеся специфическими для автомобильного транспорта (конструкция и допущение к перевозке транспортных средств, эксплуатация транспортных средств, подготовка водителей, безопасность в автодорожных туннелях и т.д.);
 2. Совместного совещания WP.15 и Комиссии экспертов МПОГ («Совместное совещание МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ») (WP.15/АС.1) (в сотрудничестве с секретариатом Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ)), которое рассматривает все вопросы, являющиеся об-

Принятие поправок к ДОПОГ и – на основе деятельности, проводимой совместно с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР), – поправок соответственно к МПОГ и ВОПОГ, направленных на поддержание необходимого уровня безопасности, охраны и защиты окружающей среды в рамках единой, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов, основанной на Рекомендациях Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов, и их эффективное применение через посредство международно-правовых норм и национального законодательства.

[Разработка рекомендаций и/или руководящих принципов на основе принятой на девяносто третьей сессии Рабочей группы «дорожной карты» присоединения и применения ДОПОГ.]

Описание направления деятельности (факультативно)

Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности

щими для трех видов наземного транспорта, такие как классификация, включение в перечень, тара, цистерны, грузовые контейнеры;

3. Совместного совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ) (WP.15/AC.2) и Административного комитета ВОПОГ (в сотрудничестве с Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР)), которые рассматривают все вопросы, являющиеся специфическими для внутреннего судоходства, такие как постройка и допущение судов внутреннего плавания, перевозка танкерами, эксплуатация судов, подготовка и экзаменование экипажа и т.д.;

- административное обслуживание ДОПОГ и ВОПОГ (сотрудничество с Договорной секцией ООН, сведение воедино и проверка правовых текстов, поправки, уведомления депозитария, регистрация и уведомление о двусторонних или многосторонних соглашениях, заключенных Сторонами в отступление от требований ДОПОГ или ВОПОГ, специальные разрешения и т.д.);
- опубликование раз в два года сводных вариантов ДОПОГ и ВОПОГ;
- сотрудничество с правительствами и международными организациями;
- обеспечение технической консультационной помощи и профессиональной подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам оказания технической помощи или повышения информированности (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов).

Результаты/виды деятельности

a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

9.1 Рабочая группа по перевозкам опасных грузов (100 и 101-я сессии в 2016 году, 102 и 103-я сессии в 2017 году) (36 заседаний)

Документация:

Доклады о работе сессий (4); две серии документов по поправкам к техническим приложениям к ДОПОГ или по применению ДОПОГ; сводный перечень всех поправок к ДОПОГ, которые будут приняты для вступления в силу 1 января 2017 года

- 9.2 Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (весенняя и осенняя сессии в 2016 году, весенняя и осенняя сессии в 2017 году) (48 заседаний)

Документация:

Доклады о работе сессий (4); две серии документов по поправкам к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ

- 9.3 Совместное совещание экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (двадцать восьмая и двадцать девятая сессии в 2016 году, тридцатая и тридцать первая сессии в 2017 году) (36 заседаний)

Документация:

Доклады о работе сессий (4); две серии документов по поправкам к Правилам, прилагаемым к ВОПОГ, или по применению ВОПОГ

- 9.4 Административный комитет ВОПОГ (шестнадцатая и семнадцатая сессии в 2016 году, восемнадцатая и девятнадцатая сессии в 2017 году) (4 заседания)

Документация:

Доклады о работе сессий (4); две серии документов по поправкам или по административному обслуживанию ВОПОГ; сводный перечень всех поправок к ВОПОГ, которые будут приняты для вступления в силу 1 января 2017 года

b) Публикации и другие информационные материалы

- 9.5 Сводное пересмотренное издание ДОПОГ 2017 года (действующее с 1 января 2017 года) (печатное издание, КД-ПЗУ и интернет-версия)
- 9.6 Сводное пересмотренное издание ВОПОГ 2017 года (действующее с 1 января 2017 года) (печатное издание, КД-ПЗУ и интернет-версия)
- 9.7 Опубликование на веб-сайте информации и правовых данных, касающихся ДОПОГ и ВОПОГ (статус Соглашения, компетентные органы, письменные инструкции, уведомления, двусторонние и многосторонние соглашения, специальные разрешения и т.д.)³

c) Техническое сотрудничество

- 9.8 Правовая и техническая помощь Договаривающимся сторонам ДОПОГ и ВОПОГ в целях эффективного применения, а также странам – членам ЕЭК или странам, не являющимся членами ЕЭК, заинтересованным в присоединении
- 9.9 Сотрудничество с правительствами и международными организациями: обеспечение технической консультационной помощи и профессиональной подготовки либо участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях для оказания технической помощи или повышения осведомленности по соответствующим проблемам (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов)

³ <http://www.unece.org/trans/danger/danger.html>.

Направление деятельности 10 Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)⁴

Описание направления деятельности (факультативно)

Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности

Разработка и рассмотрение рекомендаций, составленных в виде типовых правил, по перевозке опасных грузов в свете технического прогресса, появления новых веществ и материалов, опыта современных транспортных систем и, прежде всего, требований обеспечения безопасности и охраны людей, собственности и окружающей среды. Эти рекомендации представляют собой базовую систему положений, обеспечивающих единообразную разработку национальных и международных правил, регулирующих различные виды транспорта.

Основные действия Отдела устойчивого транспорта:

- предоставление секретариатских услуг Комитету экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции ЭКОСОС и его Подкомитету экспертов по перевозке опасных грузов;
- раз в два года представление докладов Экономическому и Социальному Совету;
- раз в два года выпуск новых рекомендаций Комитета;
- раз в два года опубликование сводных вариантов Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов: Типовые правила и соответствующего Руководства по испытаниям и критериям;
- сотрудничество с правительствами и международными организациями;
- обеспечение технической консультационной помощи и профессиональной подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам оказания технической помощи или повышения информированности (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов).

Принятие поправок к Рекомендациям Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила – и к Руководству по испытаниям и критериям и выпуск новых рекомендаций в 2016 году; опубликование в 2017 году новых сводных вариантов Типовых правил и Руководства по испытаниям и критериям, включающих поправки и новые рекомендации.

Эффективное осуществление рекомендаций с помощью национальных и международных правовых документов.

⁴ Только для информации. Программа работы Комитета экспертов ЭКОСОС по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химических веществ на 2015–2016 годы содержится в документах ST/SG/AC.10/C.3/92, пункт 95, и ST/SG/AC.10/C.4/56, приложение III, и в сводном виде в документе E/2015/66, пункты 50 и 51. Она была одобрена Советом 5 июня 2015 года (резолюция 2015/7 Совета). Решение по программе работы на 2017–2018 годы будет принято Комитетом экспертов ЭКОСОС в 2016 году.

Результаты/виды деятельности*a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация*

- 10.1 Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции (восьмая сессия, 2016 год) (1 заседание)

Документация:

Доклад о работе сессии (1) и добавления (3) (дополн.), содержащие сводные списки поправок к Рекомендациям по перевозке опасных грузов: Типовые правила, Рекомендациям по перевозке опасных грузов: Руководство по испытаниям и критериям и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции; один документ (1)

Доклад Генерального секретаря Экономическому и Социальному Совету (1)

- 10.2 Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов (сорок девятая и пятидесятая сессии в 2016 году, пятьдесят первая и пятьдесят вторая сессии в 2017 году) (54 заседания)

Документация:

Доклады о работе сессий (4); серии документов по поправкам к Рекомендациям Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов и их осуществлению (2)

b) Публикации и другие информационные материалы

- 10.3 Рекомендации по перевозке опасных грузов: Типовые правила, двадцатое пересмотренное издание (2017 год) (печатное, КД-ПЗУ и интернет-версия) (1)
- 10.4 Рекомендации по перевозке опасных грузов: Руководство по испытаниям и критериям, седьмое пересмотренное издание (2017 год) (печатное издание, КД-ПЗУ и интернет-версия) (1)
- 10.5 Публикация о деятельности, касающейся перевозки опасных грузов, на веб-сайте www.unecse.org/trans/danger/danger.html

c) Техническое сотрудничество

- 10.6 Консультационные услуги для стран в целях обеспечения эффективности при перевозке опасных грузов и других специальных грузов (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов)
- 10.7 Консультационные услуги и сотрудничество с правительствами, международными организациями, правительственными и неправительственными организациями и частными учреждениями: предоставление технических консультаций и организация профессиональной подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам технической помощи или повышения информированности (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов)

Направление деятельности 11 Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС)⁵

Описание направления деятельности (факультативно)

Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности

Рассмотрение рекомендаций и технических вопросов, касающихся классификации опасности и маркировки химической продукции, во всех видах ситуаций ее использования, включая производство, хранение, перевозку, использование на рабочем месте, использование потребителями и присутствие в окружающей среде. Подготовка новых рекомендаций и дальнейшее уточнение [и изменение] существующих критериев с целью повышения уровня защиты, обеспечиваемой для работников, потребителей, населения в целом и окружающей среды, наряду с упрощением процедур торговли в сотрудничестве с Комитетом экспертов по перевозке опасных грузов Экономического и Социального Совета.

Основные действия Отдела устойчивого транспорта:

- предоставление секретариатских услуг Подкомитету экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ Экономического и Социального Совета, который отвечает за обеспечение постоянной актуальности и практической полезности этой системы, определение необходимости и сроков обновления технических критериев, содействие расширению ее использования и внедрению во всемирном масштабе, содействие ее пониманию, предоставление руководящих указаний по ее применению, а также толкованию критериев для обеспечения последовательности в их применении и обеспечение возможности использования и применения этой системы во всем мире;
- административная поддержка Согласованной на глобальном уровне системы (например, обобщение и проверка поправок; распространение и обновление содержащейся на веб-сайте секретариата информации о системе, в том числе информации о ходе ее внедрения);

Принятие поправок к Согласованной на глобальном уровне системе в целях дальнейшего уточнения или гармонизации существующих критериев классификации и маркировки или введения новых критериев, с тем чтобы сохранить либо усилить единообразным, согласованным и последовательным образом степень защиты окружающей среды и работников химических предприятий, а также лиц, занимающихся обработкой, перевозкой или использованием опасной химической продукции; содействие эффективному применению этого документа путем принятия международных и национальных правовых документов и опубликование седьмого пересмотренного издания СГС в 2017 году.

Эффективное внедрение СГС с помощью национальных и международных правовых документов.

⁵ Только для информации. Программа работы Комитета экспертов ЭКОСОС по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химических веществ на 2015–2016 годы содержится в документах ST/SG/AC.10/C.3/92, пункт 95, и ST/SG/AC.10/C.4/56, приложение III, и в сводном виде в документе E/2015/66, пункты 50 и 51. Она была одобрена Советом 5 июня 2015 года (резолюция 2015/7 Совета). Решение по программе работы на 2017–2018 годы будет принято Комитетом экспертов ЭКОСОС в 2016 году.

| Описание направления деятельности (факультативно) | Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • публикация сводных вариантов Согласованной на глобальном уровне системы по просьбе Подкомитета; • сотрудничество с правительствами, международными организациями, правительственными, межправительственными и неправительственными организациями в целях информирования об СГС и ее упоминания, когда это уместно и целесообразно; • обеспечение технической консультационной помощи и профессиональной подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам оказания технической помощи или повышения информированности (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов). | |

Результаты/виды деятельности

a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

11.1 Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции (тридцать первая и тридцать вторая сессии в 2016 году, тридцать третья и тридцать четвертая сессии в 2017 году) (20 заседаний)

Документация:

Доклады о работе сессий (4); две серии документов, касающихся поправок к положениям о внедрении Согласованной на глобальном уровне системы (2)

b) Публикации и другие информационные материалы

11.2 Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС), шестое пересмотренное издание (2017 год) (печатное издание, КД-ПЗУ и интернет-версия) (1)

11.3 Публикация информации о деятельности, касающейся СГС, на веб-сайте www.unecce.org/trans/danger/danger.html

c) Техническое сотрудничество

11.4 Данные по правовым вопросам, касающиеся внедрения Согласованной на глобальном уровне системы, собираемые секретариатом и предоставляемые через Интернет (ход внедрения, сроки вступления в силу, переходные периоды и т.д.)

11.5 Техническая помощь странам в эффективном внедрении (дополнительно)

11.6 Техническая помощь и сотрудничество с правительствами, международными организациями, правительственными и неправительственными организациями и частными учреждениями: предоставление технических консультаций и обеспечение профессиональной подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам технической помощи или повышения информированности (по просьбе и с учетом имеющихся ресурсов)

Направление деятельности 12

Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов

Описание направления деятельности (факультативно)

Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности

Основные цели этого направления деятельности:

- принимать и осуществлять меры, направленные на улучшение условий сохранения качества скоропортящихся пищевых продуктов в ходе их транспортировки, в частности при международных перевозках;
- содействовать облегчению международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов путем согласования относящихся к ним требований и правил, а также административных процедур и требований, связанных с документацией, которые применяются к этим перевозкам;
- разрабатывать и обновлять Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), заключенное в Женеве в 1970 году;
- обеспечивать согласование СПС с другими соответствующими юридическими документами, регулирующими перевозку скоропортящихся пищевых продуктов, которые были разработаны на других форумах.

Повышение и обновление международных требований для перевозок скоропортящихся пищевых продуктов.

Основные действия Отдела устойчивого транспорта:

- выполнять роль секретариата для Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11);
- выпускать обновленные издания СПС (в печатном виде и в Интернете) и Справочника СПС (только в Интернете);
- организовывать мероприятия, включая рабочие совещания, направленные на улучшение применения СПС и содействие присоединению к нему других государств;
- сотрудничать с правительствами и другими сторонами (межправительственными и неправительственными организациями) в области перевозок холодильным транспортом.

Результаты/виды деятельности

a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

12.1 Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11): семьдесят вторая сессия (4–7 октября 2016 года), семьдесят третья сессия (даты будут определены в 2017 году) (16 заседаний)

Доклады о работе годовых сессий WP.11 (2); серии документов, касающихся, в частности, следующего: обмена информацией об осуществлении СПС; предложений по поправкам к СПС и приложениям к нему; предложений по добавлениям к Справочнику СПС; предложений по возможному распространению области применения СПС; программы работы, двухгодичной оценки и плана работы (2)

b) Публикации и другие информационные материалы

12.2 Выпуск издания СПС 2016–2017 годов (1)

12.3 Обновление Справочника СПС на веб-сайте Отдела устойчивого транспорта

c) Техническое сотрудничество

12.4 Мероприятия, включая возможные рабочие совещания по вопросам улучшения применения СПС, содействия присоединению к нему стран ЕЭК ООН и государств за пределами региона ЕЭК ООН, а также снижения экологического воздействия перевозок холодильным транспортом

12.5 Сотрудничество с другими организациями, работающими в сфере перевозок холодильным транспортом, включая Международную ассоциацию по производству автомобильных кузовов и прицепов, Международный институт холода и «Трансфригорут интернэшнл»

Направление деятельности 13 Статистика транспорта

| <i>Описание направления деятельности (факультативно)</i> | <i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i> |
|--|--|
| <p>Сбор и компиляция статистических данных о транспорте, включая автомобильное движение, дорожно-транспортные происшествия и железнодорожное движение. Разработка и ведение онлайн-базы статистических данных о транспорте ЕЭК ООН в целях обеспечения хорошего качества, актуальности, удобства для использования и своевременности транспортной статистики.</p> | <p>Более масштабное распространение и охват данных по статистике транспорта.</p> |
| <p>Разработка надлежащих общих методологий и терминологии для согласования статистики, направленных также на определение показателей устойчивого развития транспорта, включая методологии сбора и компиляции статистических данных, касающихся автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в сотрудничестве и координации с другими органами ЕЭК ООН и соответствующими международными организациями в целях обеспечения наличия всеобъемлющих, своевременных и надежных статистических данных для планирования и анализа устойчивого развития транспорта и повышения международной сопоставимости статистических данных о транспорте.</p> | |

Описание направления деятельности (факультативно)

Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности

Основные действия Отдела устойчивого транспорта:

- выполнять роль секретариата для Рабочей группы по статистике транспорта и ее групп специалистов;
 - вести онлайн-базу данных по статистике наземного транспорта;
 - представлять ЕЭК ООН в Межсекретариатской рабочей группе по статистике транспорта;
 - координировать работу по компиляции и распространению данных для обследований движения по автомобильным дорогам категории E и движения на железнодорожных линиях категории E 2015 года и предоставлять техническую поддержку для развития технического сотрудничества и наращивания потенциала в области статистики транспорта.
-

Результаты/виды деятельности

a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

- 15.1 Рабочая группа по статистике транспорта (шестьдесят седьмая сессия в 2016 году)

Документация:

Доклад о годовой сессии Рабочей группы. Документы по разработке методологии и согласованию статистики транспорта, о деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (Евростат, Международный транспортный форум (МТФ), ЕЭК ООН), об обследованиях движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E 2015 года, а также об осуществлении «дорожной карты» ЕЭК ООН по сбору и распространению статистических данных о транспорте

- 15.2 Рабочая группа по статистике транспорта (шестьдесят восьмая сессия в 2017 году)

Документация:

Доклад о годовой сессии Рабочей группы. Документы по разработке методологии и согласованию статистики транспорта, о деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (Евростат, МТФ, ЕЭК ООН), об обследованиях движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E 2015 года, а также об осуществлении «дорожной карты» ЕЭК ООН по сбору и распространению статистических данных о транспорте

b) Публикации и другие информационные материалы

- 15.3 Онлайн-база статистических данных о наземном транспорте
- 15.4 Публикация ЕЭК ООН по статистике транспорта для Европы и Северной Америки

- 15.5 Публикация ЕЭК ООН по статистике дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке
- 15.6 Опубликование карт и данных, касающихся обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года
- 15.7 Опубликование карт и данных, касающихся обследования движения на железнодорожных линиях категории E 2015 года
- 15.8 Опубликование ежегодных основных транспортных показателей в регионе ЕЭК ООН (2 выпуска)
- 15.9 Опубликование пятого издания Глоссария по статистике транспорта в сотрудничестве с Евростатом и МТФ (либо внесение поправок в четвертое издание Глоссария)
- c) *Техническое сотрудничество*
- 15.10 Поддержка для развития технического сотрудничества и наращивания потенциала в целях оказания помощи странам в области сбора, организации и автоматизации транспортной статистики, в том числе проведение учебных семинаров, с учетом также опыта правительств стран-членов и международных организаций

Направление деятельности 14 Автомобильный транспорт и проект Трансъевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА)

| <i>Описание направления деятельности (факультативно)</i> | <i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i> |
|--|---|
| <p>Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) стимулирует развитие и облегчение международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров посредством согласования и упрощения правил и требований, которым такие перевозки должны соответствовать. Для достижения этой цели SC.1 составляет, обновляет международные правовые документы и контролирует их выполнение. Периодически SC.1 выступает в качестве вышестоящего органа технических групп экспертов, в частности групп, занимающихся правилами, регулирующими использование цифровых тахографов, или перевозками пассажиров городскими и международными автобусами. Она также разрабатывает такие не обязательные для выполнения рекомендации и примеры оптимальной практики в области международных автомобильных перевозок, как Сводная резолюция об облегчении международных автомобильных перевозок (CP.4). Рабочая группа сотрудничает с Проектом трансъевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА) и рассматривает использование его результатов. И наконец, SC.1 стимулирует разработку законодательства о страховании гражданской ответственности на транспорте (система зеленой карты). Участие в SC.1 открыто для всех стран мира.</p> | <p>Более активное осуществление Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).</p> <p>Наращивание потенциала стран ЕЭК, участвующих в проекте ТЕА.</p> |

Описание направления деятельности (факультативно)

Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности

Основные действия Отдела устойчивого транспорта:

- выполнять роль секретариата для Рабочей группы по автомобильному транспорту и оказывать ей помощь в администрировании и обновлении соответствующих правовых документов;
- собирать и распространять информацию для облегчения обмена данными между странами-членами в связи с политикой в области автомобильного транспорта и другими изменениями;
- облегчать взаимодействие между правительствами и другими участниками в области автомобильного транспорта (межправительственными и неправительственными организациями, региональными организациями экономической интеграции, частным сектором и академическими кругами), а также координировать сотрудничество для обеспечения эффективного выполнения обязательств, сохраняющихся в соответствующих правовых документах.

Основные правовые документы, находящиеся в ведении Рабочей группы по автомобильному транспорту (SC.1):

Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) от 15 ноября 1975 года определяет сеть дорог категории «Е», имеющих стратегическое значение для международных транспортных потоков, и устанавливает стандарты, которым они должны соответствовать.

Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), от 1 июля 1970 года направлено на повышение безопасности дорожного движения и регулирование правил в отношении продолжительности работы и отдыха водителей. Оно применяется к международным автомобильным перевозкам, выполняемым транспортными средствами, массой свыше 3,5 т, используемыми для перевозки грузов, и транспортными средствами, используемыми для перевозки пассажиров, которые могут перевозить более 9 человек, включая водителя.

Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года и протоколы к этой Конвенции унифицируют договоры перевозки грузов автомобильным транспортом посредством регулирования ответственности и обязательств задействованных сторон.

| Описание направления деятельности (факультативно) | Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности |
|---|--|
| <p><i>Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП)</i> от 1 марта 1973 года унифицирует условия, регулирующие договор международной перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом.</p> | |
| <p><i>Конвенция о налоговом обложении частных дорожных перевозочных средств, используемых в международном движении</i>, от 18 мая 1956 года освобождает участвующие в международном движении автотранспортные средства от налогов и сборов.</p> | |

Результаты/виды деятельности

a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

- 14.1 Рабочая группа по автомобильному транспорту (111-я сессия в 2016 году, 112-я сессия в 2017 году)

Документация:

Доклады о работе сессий (2); другие документы (8), включая поправки к Соглашению ЕСТР (2), предложения по глобальному соглашению «Омнибус» (2), деятельность в рамках проекта ТЕА (2 дополнительно) и доклады Председателя Совета страховых бюро (2 дополнительно). Прочая дискуссионная документация будет определена в ходе сессий

- 14.2 Группа экспертов по Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (3 сессии в 2016 году, по меньшей мере 2 сессии в 2017 году (5 заседаний))

Документация:

Доклады о работе сессий (5); другие документы (6), включая документы по осуществлению ЕСТР (5), другие документы, включая программу работы Группы экспертов (1 дополнительно), и прочие документы, решение о которых будет принято экспертами

b) Публикации и другие информационные материалы

- 14.3 Карта сети автомобильных дорог категории E (1 дополнительно)
14.4 Сводный вариант Соглашения СМА (1 дополнительно)

c) Техническое сотрудничество

- 14.5 Рабочие совещания и семинары по ТЕА (2)
14.6 Проект по вопросам ТЕЖ на местах (1)

Направление деятельности 15 Безопасность дорожного движения

Описание направления деятельности (факультативно)

Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности

Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) изучает вопросы и принимает меры, направленные на повышение безопасности дорожного движения. С этой целью она рассматривает, в частности, вопрос о более эффективном осуществлении Конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах 1968 года и дополняющих их Европейских соглашений 1971 года и разрабатывает предложения по обновлению этих правовых документов, а также Сводных резолюций о дорожных знаках и сигналах (CP.1 и CP.2). WP.1 также содействует обеспечению безопасности дорожного движения на основе оптимального использования новых технологий. WP.1 будет также расширять деятельность по повышению информированности по вопросам безопасности дорожного движения в рамках Десятилетия действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы) и целей 3 и 11 Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.

Более эффективное осуществление Венских конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах, дополняющих их Европейских соглашений и Сводных резолюций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах.

Основные действия Отдела устойчивого транспорта:

- действовать в качестве секретариата для Рабочей группы по безопасности дорожного движения и оказывать содействие в осуществлении и обновлении соответствующих правовых документов;
- содействовать обмену данными между государствами-членами по изменениям в области стратегий обеспечения безопасности дорожного движения;
- координировать сотрудничество между правительствами и другими заинтересованными сторонами (межправительственными и неправительственными организациями, региональными организациями экономической интеграции, частным сектором и научными кругами) с целью стимулирования усилий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Описание основных правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1)

Венская конвенция о дорожном движении 1968 года предусматривает общепринятые правила, регулирующие все аспекты, оказывающие воздействие на международное дорожное движение и его безопасность, включая роль водителя и транспортного средства, и является первоисточником для многих национальных правил дорожного движения во всем мире.

Венская конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 года содержит более 200 общепринятых базовых дорожных знаков и сигналов, предписывает общие нормы для светофорной сигнализации и единые условия для разметки дорог.

Для осуществления этих двух Конвенций в дополнительном порядке используются два свода норм оптимальной практики, именуемые *Сводной резолюцией о дорожном движении (СР.1)* и *Сводной резолюцией о дорожных знаках и сигналах (СР.2)*.

Другая деятельность в рамках этого направления

Учреждение группы экспертов по дорожным знакам и сигналам

В результате обсуждения на своей шестьдесят третьей и шестьдесят четвертой сессиях (Женева, 19–22 марта 2012 года и 24–27 сентября 2012 года) WP.1 рекомендовала создать группу экспертов на ограниченный срок для рассмотрения Конвенции 1968 года о дорожных знаках и сигналах и Европейского соглашения 1971 года, дополняющего Конвенцию о дорожных знаках и сигналах 1968 года, а также предложить меры, которые обеспечивали бы более понятное толкование и более эффективное осуществление этих правовых документов.

Исполнительный комитет ЕЭК ООН утвердил учреждение данной группы экспертов и ее круг ведения 11 июля 2013 года. В работе Группы экспертов могут принимать участие все государства – члены ЕЭК ООН, Европейский союз, представители академических кругов и частного сектора. Ожидаемая продолжительность работы Группы экспертов – до 31 декабря 2015 года, с возможностью продления срока деятельности при необходимости.

Учреждение группы экспертов по безопасности на железнодорожных переездах

На своей семьдесят третьей сессии (Женева, 1–3 марта 2011 года) Комитет по внутреннему транспорту обсудил важность рассмотрения ключевых вопросов, связанных с повышением безопасности на железнодорожных переездах и рекомендовал WP.1, Рабочей группе по автомобильному транспорту (SC.1) и Рабочей группе по железнодорожному транспорту (SC.2) рассмотреть вопрос о создании совместной группы экспертов на ограниченный срок для работы в области повышения безопасности на железнодорожных переездах с учетом всего соответствующего опыта, накопленного такими другими органами, как Европейское железнодорожное агентство.

Описание направления деятельности (факультативно)

Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности

Исполнительный комитет ЕЭК ООН утвердил учреждение данной группы экспертов и ее круг ведения 11 июля 2013 года. В работе Группы экспертов могут принимать участие все государства – члены ЕЭК ООН, Европейский союз, представители академических кругов и частного сектора. Ожидаемая продолжительность работы Группы экспертов – до 31 декабря 2015 года, с возможностью продления срока деятельности при необходимости.

Результаты/виды деятельности

a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

15.1 Рабочая группа по безопасности дорожного движения (семьдесят вторая и семьдесят третья сессии в 2016 году и семьдесят четвертая и семьдесят пятая сессии в 2017 году). Если государства – члены ЕЭК ООН сочтут это целесообразным, пятая сессия может быть проведена вне Женевы

Документация:

Доклад о работе сессий (5); другие документы (12), в том числе о соответствии между Конвенцией о дорожном движении (1968 год) и техническими регламентами транспортных средств и о предложениях по поправкам, а также неофициальная документация по другим вопросам и видам деятельности, представляющим интерес для Рабочей группы (Безопасный системный подход, системы помощи при вождении, многопрофильное исследование аварий, отвлечение внимания водителя во время движения и прочее). Другие дискуссионные документы (в том числе повестки дня, доклады и официальные документы, подготовленные вспомогательными органами для WP.1 и для них) предстоит определить в ходе сессий

15.2 Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам (4 сессии в 2016 году)

Документация:

Доклады о работе сессий (4); другие документы (4) и дополнительные документы, решения по которым будут приняты экспертами

15.3 Группа экспертов по безопасности на железнодорожных переездах (4 сессии в 2016 году)

Документация:

Доклады о работе сессий (4); другие документы (3) и дополнительные документы, решения по которым будут приняты экспертами

b) Публикации и другие информационные материалы

15.2 Безопасность дорожного движения и культурные различия

15.3 Оценка хода осуществления Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года

15.4 Регулирование и координация аспектов безопасности дорожного движения: альтернативные методы и практика (дополнительно)

15.5 Знаки с изменяющимся сообщением (дополнительно)

c) *Техническое сотрудничество*

15.6 Субрегиональное рабочее совещание по созданию потенциала в Центральной и Юго-Восточной Азии, посвященное повышению уровня безопасности дорожного движения и координирующим структурам

15.7 Возможное учреждение целевого фонда по безопасности дорожного движения

Приложение

Направление деятельности 8 Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)

I. Программа работы ОПТОСОЗ на 2015–2016 годы

| Деятельность ОПТОСОЗ | Принимающая страна/ведущая страна/ организация | Дата(ы) |
|--|---|----------------|
| а) Разработать платформу для привлечения и поддержки инвестиций в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья человека | Руководящий комитет и секретариат ОПТОСОЗ | 2015 год |
| Последующая деятельность по выполнению решений четвертого Совещания высокого уровня по транспорту, охране здоровья и окружающей среде, включая пропаганду ОПТОСОЗ на КС-21 и деятельность по реализации решений Конференции Организации Объединенных Наций по окружающей среде и развитию (Конференции «Рио+20») | | |
| б) Нарастивать потенциал для более полной интеграции политики в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды | | |
| «Эстафета» 8: Субрегиональный семинар по продолжению реализации Парижской декларации (в стадии осуществления) | Иркутск и Москва (Российская Федерация) | 2015 год |
| Дальнейшая разработка инструментов экономической оценки пользы для здоровья (ИЭОПЗ) от ходьбы пешком и езды на велосипеде, включающих больше фактов о здоровье и факторов риска (в стадии реализации) | ВОЗ, Европейская комиссия (ГД по исследованиям, проект PASTA) ⁶ , Европейская сеть для поощрения физической активности, способствующей улучшению здоровья (ФАСУЗ-Европа) | 2015–2016 годы |
| Разработка публикации об аспектах деятельности по созданию благоприятных для окружающей среды и здоровья рабочих мест на транспорте под эгидой Партнерства ОПТОСОЗ (работа завершена) | Секретариат ОПТОСОЗ и Партнерство ОПТОСОЗ | 2015 год |
| Применение инструмента мониторинга и оценки будущих систем внутреннего транспорта (ForFITS) для содействия планированию в целях реализации устойчивых стратегий в области транспорта | Отдел устойчивого транспорта ЕЭК ООН | 2015–2016 годы |

⁶ «Физическая активность путем устойчивого транспорта (PASTA)» является проектом, одобренным Европейским сообществом, исследовательской программой FP7 по инновационным социальным решениям по пропаганде физической активности. PASTA будет осуществляться через консорциум во главе с Институтом транспортных исследований Университета природных ресурсов и наук о жизни в Австрии, Университетом Цюриха и Оксфордским университетом, Polis (сеть европейских городов и регионов, совместно работающих над созданием инновационных технологий и политики в области местного транспорта). www.polis-online.org/.

| Деятельность ОПТОСОЗ | Принимающая страна/ведущая страна/ организация | Дата(ы) |
|--|---|----------------|
| с) Осуществлять совместное использование и распространение надлежащей практики по развитию транспорта, благоприятного для окружающей среды и здоровья | | |
| Разработка коммуникационных материалов (обновленная брошюра по ОПТОСОЗ и публикация Парижской декларации и плана работы на 2014–2019 годы) | Секретариат ОПТОСОЗ/ ведущие страны | 2015–2016 годы |
| Информационно-пропагандистская работа в школах и местных общинах в целях обмена опытом в области городского транспорта, благоприятного для окружающей среды и здоровья человека (например, приз ОПТОСОЗ, конкурсы фотографий, фильмов и/или художественного творчества) (на постоянной основе) | Секретариат ОПТОСОЗ/ заинтересованные страны | 2015–2016 годы |
| Информационный центр ОПТОСОЗ: | | |
| модернизация Информационного центра как центра информационных обменов в ходе подготовки четвертого Совещания высокого уровня | ЕЭК ООН/специальный консультант | 2015–2016 годы |
| d) Оказывать поддержку проведению мероприятий на местном, национальном и региональном уровнях | | |
| Развертывание и реализация деятельности в рамках Партнерства ОПТОСОЗ по Общеевропейскому плану комплексного развития велосипедного движения | Секретариат ОПТОСОЗ/ Австрия/Европейская федерация велосипедистов/другие субъекты (будут определены позднее) | 2015–2016 годы |
| Оказание по просьбам государств-членов технической помощи в разработке национальных планов действий по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (НПДТОСОЗ) на основе руководства по НПДТОСОЗ и через Академию ОПТОСОЗ | Страны-бенефициары и поддерживающие страны (будут определены позднее) | 2015–2016 годы |
| e) Поддерживать международные проекты по информационно-разъяснительной деятельности и сотрудничеству в целях популяризации передовой практики и комплексного подхода к формулированию политики в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды | | |
| Укрепление сотрудничества с Европейской комиссией, международными финансовыми учреждениями (МФУ) и другими международными процессами (например, европейский процесс «Окружающая среда и охрана здоровья»), неправительственными организациями и частным сектором для достижения приоритетных целей ОПТОСОЗ (в стадии реализации) | Секретариат ОПТОСОЗ/ Европейская комиссия/МФУ | 2015–2016 годы |
| f) Совершенствовать механизмы мониторинга и отчетности в целях реализации | | |
| Разработка рамочной основы и согласованных показателей для регулярного мониторинга хода работы по достижению Парижских целей (в стадии реализации) | Бюро Руководящего комитета ОПТОСОЗ и секретариат ОПТОСОЗ | 2015–2016 годы |

II. Предусмотренные мандатом совещания ОПТОСОЗ в 2015–2016 годах

| <i>Орган ОПТОСОЗ (статус)</i> | <i>Дата и место проведения</i> |
|--|--|
| Бюро Руководящего комитета, двадцать седьмое совещание | 25 и 26 июня 2015 года (ВОЗ, Копенгаген) |
| Руководящий комитет, тринадцатая сессия | 18 и 19 ноября 2015 года (Женева, Дворец Наций) |
| Бюро Руководящего комитета, двадцать восьмое совещание | 20 ноября 2015 года (Женева, Дворец Наций) |
| Бюро Руководящего комитета, двадцать девятое совещание | июнь 2016 года (ВОЗ, Копенгаген) |
| Руководящий комитет, четырнадцатая сессия | 7 и 8 ноября 2016 года (Женева, штаб-квартира ВОЗ) |
| Бюро Руководящего комитета, тридцатое совещание | 9 ноября 2016 года (Женева, штаб-квартира ВОЗ) |