

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Двадцать восьмая сессия

Женева, 25–29 января 2016 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ: Другие предложения**

**Примечание относительно классификации веществ,
остающихся на поверхности воды (floater)****Передано Центральной комиссией судоходства по Рейну
(ЦКСР)¹**

1. Критерии, по которым продукт классифицируется как вещество, остающееся на поверхности воды (floater), или как вещество, опускающееся на дно (sinker), приводятся в пункте 2.2.9.1.10.5 ВОПОГ 2015 года. Некоторые позиции в таблице С обозначены F, хотя они и не отвечают этим критериям. Они включают в себя, в частности, позиции, указанные в группе упаковки I, а также позиции, содержащие «F» в классификационном коде.

2. При классификации веществ был применен принцип ГЕСАМП, согласно которому в отношении смесей, имеющих определенный диапазон для соответствующей характеристики, следует использовать наиболее консервативное значение.

3. С целью разъяснить эти решения неофициальная рабочая группа предлагает включить в пункт 3.2.3.1, Пояснения к таблице С (пояснительные примечания по колонке 20), дополнительное примечание следующего содержания:

«43. Вполне возможно, что смесь была классифицирована как вещество, остающееся на поверхности воды (floater), в качестве меры предосторожности, поскольку определенные компоненты отвечают соответствующим критериям».

¹ Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну в качестве документа CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2016/3.



4. В этой связи предлагается включить в конце соответственно пункта 3.2.3.3, Схема принятия решения, схемы и критерии для определения применимых специальных требований (колонки 6–20 таблицы С), колонка 20: «Дополнительные требования/замечания» и пункта 3.2.4.3, Критерии классификации веществ, (L. Колонка 20: Определение дополнительных требований и замечаний) следующее:

«Замечание 43: Замечание 43 должно указываться в колонке 20 для всех позиций группы упаковки I, классификационный код которых в колонке 3b включает "F" (легковоспламеняющееся вещество) и для которых в колонке 5 "Виды опасности" указано "F" (вещество, остающееся на поверхности воды (floater))».

5. В колонке 20 таблицы С указать «; 43» для следующих позиций:

Вариант 1: в течение периода действия ВОПОГ 2015 года

1267 НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%,
дп50 > 175 кПа

1267 НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%,
дп50 ≤ 110 кПа, $t_{кип.} \leq 60$ °C

1267 НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%,
дп50 ≤ 110 кПа, $t_{кип.} \leq 60$ °C

1268 НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дп50 > 175 кПа

1268 НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дп50 ≤ 110 кПа, $t_{кип.} \leq 60$ °C

1268 НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дп50 ≤ 110 кПа, $t_{кип.} \leq 60$ °C

1863 ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%, дп50 > 175 кПа.

Вариант 2: после принятия документа ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/2

1267 НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%

1268 НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%

1863 ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%.