|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.15/2016/15 | |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | | Distr. générale  22 août 2016  Français  Original : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses**

**101e session**

Genève, 8-11 novembre 2016

Point 9 de l’ordre du jour provisoire

**Questions diverses**

Déclaration des événements impliquant des marchandises dangereuses − 1.8.5 ADR

Communication du Gouvernement allemand[[1]](#footnote-2)

|  |
| --- |
| *Résumé* |
| **Résumé analytique :** La délégation allemande souhaite transmettre des déclarations d’événements impliquant des marchandises dangereuses conformément au 1.8.5 de l’ADR. |
| **Mesures à prendre :** Accusé de réception, discussion ; proposition concernant la marche à suivre. |
|  |

1. Deux déclarations d’événements impliquant des marchandises dangereuses, conformément au 1.8.5 de l’ADR tel que modifié, sont présentées dans les annexes I et II. Ces événements se sont produits en 2015, en Allemagne.
2. Le communiqué de presse correspondant est également disponible en tant que document informel INF.3.

Annexe I

Déclaration d’événement impliquant des marchandises dangereuses (ID 58)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Mode | | | | | | | |
| □ Rail  Numéro du wagon (facultatif) | | | | □xRoute  Numéro d’immatriculation du véhicule (facultatif) | | | |
| 2. Date et lieu de l’événement | | | | | | | |
| Année : 2015 Mois : Août Jour : 16  Heure : 6 h 30 | | | | | | | |
| Rail  □ Gare  □ Gare de triage/gare de formation des trains  □ Site du chargement/déchargement/transbordement  Lieu/Pays :  ou  □ Pleine voie :  Désignation de la ligne :  Kilomètres : | | | | Route  □ Agglomération  □ Site du chargement/déchargement/transbordement  □xRoute  Lieu/Pays :  58239 Schwerte [BAB A1] En direction de : Brême | | | |
| 3. Topographie | | | | | | | |
| □xPente/inclinaison  □ Tunnel  □ Pont/passage inférieur/souterrain  □ Carrefour | | | | | | | |
| 4. Conditions météorologiques particulières | | | | | | | |
| □xPluie  □ Neige  □ Glace  □ Brouillard  □ Orage  □ Tempête  Température : environ 13 °C | | | | | | | |
| 5. Description de l’événement | | | | | | | |
| □xDéraillement/sortie de route  □ Collision  □xRenversement/retournement  □xFeu  □ Explosion  □xPerte  □ Défectuosité technique  Autres détails de l’événement :  Pour des raisons restant à éclaircir, le camion et la remorque ont quitté la chaussée. La remorque s’est séparée du véhicule tracteur et s’est renversée, causant apparemment la défaillance structurelle de l’un des trois conteneurs spéciaux. En conséquence, de l’aluminium chaud s’est répandu sur la chaussée. Dû à la température élevée de l’aluminium (900 °C), de petits débuts d’incendie se sont développés en raison de la concentration d’huile sur l’asphalte de la chaussée. Le chauffeur du camion, qui était indemne, a été en mesure d’alerter les autorités immédiatement, avec le concours d’un autre chauffeur appartenant à la même entreprise qui voyageait dans la direction opposée. En raison de la température élevée, il n’a pas été possible aux chauffeurs de prendre des mesures de rétention. Ce produit ne pose pas de risque pour l’environnement. La police a immédiatement procédé à la fermeture de l’autoroute tandis que les pompiers aspergeaient directement les deux conteneurs intacts pour les refroidir. Le camion n’a pas été confisqué par les autorités ; de ce fait, une entreprise de récupération a pu procéder à son enlèvement du site. (Mise à jour : 17 août 2015, 10 h 5 : le camion a été confisqué par la police dans les locaux de l’entreprise de recuperation.) Après consultation avec la police, il a été possible de décharger les deux conteneurs intacts, à l’aide d’un autre camion, dans les locaux du fabricant. Les rétentions sont autorisées conformément à l’annexe 12 des Directives relatives à l’application de l’Ordonnance sur le transport des marchandises dangereuses par route, chemin de fer et voie de navigation intérieure.  Ad 6: ONU 3257 liquide transporté à chaud, n.s.a., (aluminium fondu), 9, III (D) | | | | | | | |
| 6. Marchandises dangereuses impliquées | | | | | | | |
| No ONU (1) | Classe | Groupe d’emballage | Quantité estimée de produits perdus (kg ou *l*) (2) | | Moyen de rétention (3) | Matériau  du moyen de rétention | Type de défaut  du moyen  de rétention (4) |
| 3257 | 9 | III | 4 500 kg | | 1 (creuset fermé) | métal | 4 |
|  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |  |
| **(1)** Indiquer également le nom technique dans le cas des marchandises dangereuses relevant d’une rubrique collective à laquelle s’applique la disposition spéciale 274. | | | | **(2)** Pour la classe 7, indiquer les valeurs conformément aux critères énoncés sous 1.8.5.3. | | | |
| (3) Indiquer le numéro approprié  1 Emballage  2 GRV  3 Grand emballage  4 Petit conteneur  5 Wagon  6 Véhicule  7 Wagon-citerne  8 Véhicule-citerne  9 Wagon-batterie  10 Véhicule-batterie  11 Wagon avec citernes amovibles  12 Citerne démontable  13 Grand conteneur  14 Conteneur-citerne  15 CGEM  16 Citerne mobile | | | | (4) Indiquer le numéro approprié  1 Perte  2 Feu  3 Explosion  4 Défaut de structure | | | |
| 7. Cause de l’événement (si elle ne fait pas de doute) | | | | | | | |
| □ Défectuosité technique  □ Arrimage non conforme  □ Cause d’exploitation (chemins de fer)  □x Autres : restent à déterminer | | | | | | | |
| 8. Conséquences de l’événement | | | | | | | |
| Dommage corporel lié aux marchandises dangereuses :  □ Morts (nombre : )  □ Blessés (nombre : )  Perte de produit :  □x Oui  □ Non  □ Risque imminent de perte de produit  Dommages matériels ou à l’environnement :  □ Montant estimé du dommage ≤ 50 000 euros  □x Montant estimé du dommage > 50 000 euros  Intervention des autorités :  □x Oui □ Évacuation des personnes pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses  □x Fermeture des voies de circulation pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses  □ Non | | | | | | | |

En cas de besoin, l’autorité compétente peut demander des informations supplémentaires.

Annexe II

Déclaration d’événement impliquant des marchandises dangereuses (ID 61)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Mode | | | | | | | |
| □ Rail  Numéro du wagon (facultatif) | | | | □**x**Route  Numéro d’immatriculation du véhicule (facultatif) | | | |
| 2. Date et lieu de l’événement | | | | | | | |
| Année : 2015 Mois : Août Jour : 26  Heure : 11 h 00 | | | | | | | |
| Rail  □ Gare  □ Gare de triage/gare de formation des trains  □ Site du chargement/déchargement/transbordement  Lieu/Pays :  ou  □ Pleine voie :  Désignation de la ligne :  Kilomètres : | | | | Route  □ Agglomération  □**x**Site du chargement/déchargement/transbordement  □ Route  Lieu/Pays : Ichtershausen/Thörey (Allemagne) | | | |
| 3. Topographie | | | | | | | |
| □ Pente/inclinaison  □ Tunnel  □ Pont/passage inférieur/souterrain  □ Carrefour | | | | | | | |
| 4. Conditions météorologiques particulières | | | | | | | |
| □ Pluie  □ Neige  □ Glace  □ Brouillard  □ Orage  □ Tempête  Température : ..... °C | | | | | | | |
| 5. Description de l’événement | | | | | | | |
| □ Déraillement/sortie de route  □ Collision  □ Renversement/retournement  □ Feu  □ Explosion  □**x**Perte  □ Défectuosité technique  Autres détails de l’événement :    Lors du déchargement, il a été observé que deux colis, d’où s’échappaient des billes argentées, étaient endommagés. Ces deux colis ont été placés dans un bac dans la cour devant le hangar et les services d’urgence ont été appelés. Les pompiers ont isolé les colis comme il se devait pour les stocker provisoirement dans une caisse mobile disponible. Après que le Bureau de la sécurité et de la santé au travail (Amt für Arbeitsschutz) a remis les colis à disposition, ceux-ci ont été transportés à la société Remondis aux fins d’élimination de leur contenu selon les règles. | | | | | | | |
| 6. Marchandises dangereuses impliquées | | | | | | | |
| No ONU (1) | Classe | Groupe d’emballage | Quantité estimée de produits perdus (kg ou *l*) (2) | | Moyen de rétention (3) | Matériau du moyen de rétention | Type de défaut  du moyen  de rétention (4) |
| 2809 | 8 | III | < 2kg | | 1 | métal | 1 |
|  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |  |
| **(1)** Indiquer également le nom technique dans le cas des marchandises dangereuses relevant d’une rubrique collective à laquelle s’applique la disposition spéciale 274. | | | | **(2)** Pour la classe 7, indiquer les valeurs conformément aux critères énoncés sous 1.8.5.3. | | | |
| (3) Indiquer le numéro approprié  1 Emballage  2 GRV  3 Grand emballage  4 Petit conteneur  5 Wagon  6 Véhicule  7 Wagon-citerne  8 Véhicule-citerne  9 Wagon-batterie  10 Véhicule-batterie  11 Wagon avec citernes amovibles  12 Citerne démontable  13 Grand conteneur  14 Conteneur-citerne  15 CGEM  16 Citerne mobile | | | | (4) Indiquer le numéro approprié  1 Perte  2 Feu  3 Explosion  4 Défaut de structure | | | |
| 7. Cause de l’événement (si elle ne fait pas de doute) | | | | | | | |
| □ Défectuosité technique  □ Arrimage non conforme  □ Cause d’exploitation (chemins de fer)  □**x** Autres : emballage défectueux | | | | | | | |
| 8. Conséquences de l’événement | | | | | | | |
| Dommage corporel lié aux marchandises dangereuses :  □ Morts (nombre : )  □ Blessés (nombre : )  Perte de produit :  □**x** Oui  □ Non  □ Risque imminent de perte de produit  Dommages matériels ou à l’environnement :  □**x** Montant estimé du dommage ≤ 50 000 euros  □ Montant estimé du dommage > 50 000 euros  Intervention des autorités :  □**x** Oui □**x** Évacuation des personnes pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses  □ Fermeture des voies de circulation pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses  □ Non | | | | | | | |

En cas de besoin, l’autorité compétente peut demander des informations supplémentaires.

1. Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2016‑2017 (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.1)). [↑](#footnote-ref-2)