



Европейская экономическая комиссия

Административный комитет Европейского соглашения
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)

**Европейское соглашение о международной перевозке
опасных грузов по внутренним водным путям
(ВОПОГ)¹****Проекты поправок к Правилам, прилагаемым к ВОПОГ**

На своей шестнадцатой сессии (Женева, 29 января 2016 года) Административный комитет ВОПОГ просил секретариат подготовить сводный перечень всех принятых им поправок для вступления в силу 1 января 2017 года, с тем чтобы их можно было изложить в официальном предложении в соответствии с процедурой, предусмотренной в статье 20 ВОПОГ. Уведомление должно быть распространено не позднее 1 июля 2016 года с упоминанием предусмотренной даты вступления в силу – 1 января 2017 года (см. ECE/ADN/35, пункт 15).

В настоящем документе² содержится запрошенный сводный перечень поправок, принятых Административным комитетом на его шестнадцатой сессии на основе поправок, предложенных Комитетом по вопросам безопасности на его двадцать восьмой сессии (см. ECE/ADN/35, пункт 14 и ECE/TRANS/WP.15/AC.2/58, приложение I под условным обозначением ECE/TRANS/WP.15/AC.2/58/Add.1). Указанные поправки были подготовлены Комитетом по вопросам безопасности на его двадцать пятой, двадцать шестой, двадцать седьмой и двадцать восьмой сессиях (см. ECE/TRANS/WP.15/AC.2/52 и Corr.1, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/54, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/56 и ECE/TRANS/WP.15/AC.2/58 и Add.1).

¹ Распространен на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/36.

² По техническим причинам бумажный вариант настоящего документа напечатан черным цветом. Страницы 66–68, на которых имеются цветные изображения, см. в электронном варианте.



Глава 1.1

1.1.3.3 Включить новый второй подпункт следующего содержания:

«— для обслуживания судов;».

1.1.4.2.1 а) Заменить «должны быть маркированы» на «должны быть снабжены маркировочными знаками».

1.1.4.2.1 с) Данная поправка не касается текста на русском языке.

Глава 1.2

1.2.1 В определении «*Аэрозоль или аэрозольный распылитель*» включить «изделие, состоящее из» после «означает» и далее читать «любого отвечающего... сосуда...», а также заменить «6.2.6 ДОПОГ» на «6.2.4 ДОПОГ».

1.2.1 В определении «*Одностороннее утверждение*» в разделе «*Утверждение*» заменить «компетентным органом первой Договаривающейся стороны ВОПОГ по маршруту перевозки груза» на «компетентным органом Договаривающейся стороны ВОПОГ».

1.2.1 В определении «*АСГ*» изменить указанный в скобках адрес следующим образом: «(CGA, 14501 George Carter Way, Suite 103, Chantilly, VA 20151, United States of America)».

1.2.1 В определении «*Вакуумная цистерна для отходов*» заменить «загрузки и выгрузки отходов» на «наполнения отходами и опорожнения».

1.2.1 После определения термина «*Контейнер для массовых грузов*» включить следующее определение:

«*Мягкий контейнер для массовых грузов*» означает мягкий контейнер вместимостью, не превышающей 15 м³, и включает вкладыши и прикрепленные грузозахватные устройства и эксплуатационное оборудование.».

1.2.1 Изменить определение СПГ следующим образом:

«*Сжиженный природный газ (СПГ)*» означает охлажденный сжиженный газ, состоящий из природного газа с высоким содержанием метана, которому присвоен № ООН 1972.».

1.2.1 В определении «*Тара аварийная крупногабаритная*» заменить «или дающие течь» на «, дающие течь или не соответствующие требованиям».

1.2.1 В определении «*Руководство по испытаниям и критериям*» заменить «пятое пересмотренное издание» на «шестое пересмотренное издание» и заменить «ST/SG/AC.10/11/Rev.5, Amend.1 и Amend.2» на «ST/SG/AC.10/11/Rev.6».

1.2.1 В определении «*Аварийный сосуд под давлением*» заменить «1 000» на «3 000».

1.2.1 В определении «*Типовые правила ООН*» заменить «восемнадцатому» на «девятнадцатому» и заменить «ST/SG/AC.10/1/Rev.18» на «ST/SG/AC.10/1/Rev.19».

1.2.1 В определении «*СТС*» заменить «пятое пересмотренное издание» на «шестое пересмотренное издание» и заменить «ST/SG/AC.10/30/Rev.5» на «ST/SG/AC.10/30/Rev.6».

1.2.1 Изменить определение «*Время удержания*» следующим образом:

«*Время удержания*» означает время между установлением первоначального состояния наполнения и повышением давления, в результате притока тепла, до наименьшего установленного давления устройств(а) ограничения давления цистерн, предназначенных для перевозки охлажденных сжиженных газов.

ПРИМЕЧАНИЕ: В отношении переносных цистерн см. подраздел 6.7.4.1 ДОПОГ.».

1.2.1 В определении «*Трубка*» заменить «бесшовный переносной сосуд под давлением вместимостью» на «переносной сосуд под давлением бесшовной или составной конструкции, имеющий вместимость».

1.2.1 Добавить в алфавитном порядке следующие новые определения:

«*Компримированный природный газ (КПГ)*» означает сжатый газ, состоящий из природного газа с высоким содержанием метана, которому присвоен № ООН 1971.».

«*Мягкий контейнер для массовых грузов*»: см. «*Контейнер для массовых грузов*».».

«*Погрузка*» означает все действия, совершаемые погрузчиком в соответствии с определением погрузчика.».

«*Проектный срок службы*» в случае композитных баллонов и трубок означает максимальный срок службы (количество лет), на который рассчитаны и утверждены баллон или трубка в соответствии с применимым стандартом.».

«*Разгрузка*» означает все действия, совершаемые разгрузчиком в соответствии с определением разгрузчика.».

«*Температура самоускоряющейся полимеризации (ТСУП)*» означает наиболее низкую температуру, при которой может происходить полимеризация вещества в таре, КСГМГ или цистерне, предъявленных к перевозке. ТСУП определяется на основе процедур испытания, установленных для определения температуры самоускоряющегося разложения самореактивных веществ в соответствии с Руководством по испытаниям и критериям, часть II, раздел 28.».

«*ТСУП*»: см. «*Температура самоускоряющейся полимеризации*».»

«*Файл судна*» означает файл, в котором содержится вся важная техническая информация о судне или барже, такая как конструктивные чертежи и документы, касающиеся оборудования.».

«*Эксплуатационный срок службы*» в случае композитных баллонов и трубок означает количество лет, в течение которых разрешается эксплуатировать баллон или трубку.».

Глава 1.4

1.4.2.1.1 с) Заменить «маркировку, предписанную» на «маркировочные знаки, предписанные».

1.4.2.1.1 е) Изменить текст после «порожние неочищенные транспортные средства» следующим образом: «и контейнеры для массовых грузов были соответствующим образом снабжены информационными табло, маркировкой и знаками опасности в соответствии с главой 5.3 и чтобы порожние неочищенные

цистерны были закрыты так же герметично, как если бы они были в наполненном состоянии».

1.4.2.2.1 c) Данная поправка не касается текста на русском языке.

1.4.3.1.1 c) Исключить «при погрузке опасных грузов на судно, в транспортное средство, вагон или большой или малый контейнер».

1.4.3.1.1 d) Изменить текст после «требования в отношении» следующим образом: «размещения информационных табло, нанесения маркировочных знаков и прикрепления табличек оранжевого цвета в соответствии с главой 5.3;».

1.4.3.3 h) Изменить следующим образом:

«h) при подготовке опасных грузов для перевозки он должен обеспечить, чтобы информационные табло, маркировочные знаки, таблички оранжевого цвета и знаки опасности были размещены в соответствии с главой 5.3.».

1.4.3.3 s) Заменить «инструкциям по погрузке» на «инструкциям по скорости загрузки и разгрузки».

1.4.3.3 u) Изменить следующим образом:

«u) он должен удостовериться в том, что на всем протяжении погрузки обеспечено постоянное надлежащее наблюдение за этой операцией.».

1.4.3.3 v) Изменить следующим образом:

«v) когда применяется специальное положение 803, он должен гарантировать и документально подтвердить с использованием соответствующей процедуры, что максимально допустимая температура груза не превышена, и должен передать в отслеживаемом виде инструкции судоводителю;».

1.4.3.7 Исключить примечание после заголовка.

1.4.3.7.1 c) В конце добавить «и обработки грузов;».

1.4.3.7.1 f) Изменить конец следующим образом: «...более не были размещены информационные табло, маркировочные знаки и таблички оранжевого цвета, ранее размещенные на них в соответствии с главой 5.3;».

1.4.3.7.1 j) Изменить начало следующим образом: «удостовериться в том, что скорость разгрузки соответствует инструкциям по скорости загрузки и разгрузки, предусмотренным в...». Остальной текст – без изменений.

Глава 1.6

1.6.1.1 Заменить «30 июня 2015 года» на «30 июня 2017 года». Заменить «31 декабря 2014 года» на «31 декабря 2016 года».

1.6.1.15 Данная поправка не касается текста на русском языке.

1.6.1.20, 1.6.1.28, 1.6.1.30, 1.6.1.31, 1.6.1.32 Исключить и вставить «(Исключен)».

1.6.1.25 Изменить следующим образом:

«1.6.1.25 Баллоны вместимостью по воде не более 60 литров, на которые нанесена маркировка с указанием номера ООН в соответствии с положениями ВОПОГ, применяемыми до 31 декабря 2012 года, и которые не отвечают требованиям пункта 5.2.1.1 в отношении размеров номера ООН и букв "UN", приме-

няемым с 1 января 2013 года, могут по-прежнему использоваться до следующей периодической проверки, но не позднее 30 июня 2018 года.».

1.6.1.26 Данная поправка не касается текста на русском языке.

Добавить следующие новые переходные меры:

«1.6.1.35 (Зарезервирован)».

«1.6.1.36 (Зарезервирован)».

«1.6.1.37 (Зарезервирован)».

«1.6.1.38 Договаривающиеся стороны могут продолжать выдавать свидетельства о подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозок опасных грузов, соответствующие образцу, применяемому до 31 декабря 2016 года, вместо свидетельств, соответствующих требованиям пункта 1.8.3.18, применяемым с 1 января 2017 года, до 31 декабря 2018 года. Такие свидетельства могут по-прежнему использоваться до конца их пятилетнего срока действия.».

«1.6.1.39 Вопреки требованиям специального положения 188 главы 3.3, применяемым с 1 января 2017 года, упаковки, содержащие литиевые элементы или батареи, могут по-прежнему маркироваться до 31 декабря 2018 года в соответствии с требованиями специального положения 188 главы 3.3, действующими до 31 декабря 2016 года.».

«1.6.1.40 Вопреки требованиям ВОПОГ, применяемым с 1 января 2017 года, изделия под № ООН 0015, 0016 и 0303, содержащие дымообразующее(ие) вещество (вещества), являющееся(иеся) токсичным(и) при вдыхании в соответствии с критериями подкласса 6.1, изготовленные до 31 декабря 2016 года, могут перевозиться до 31 декабря 2018 года без знака дополнительной опасности "ТОКСИЧНОЕ ВЕЩЕСТВО" (образец № 6.1, см. пункт 5.2.2.2.2).».

«1.6.1.41 Вопреки требованиям ВОПОГ, применяемым с 1 января 2017 года, крупногабаритная тара, отвечающая эксплуатационным требованиям для группы упаковки III в соответствии со специальным положением по упаковке L2 инструкции по упаковке LP02 подраздела 4.1.4.3, применяемым до 31 декабря 2016 года, для № ООН 1950 может по-прежнему использоваться до 31 декабря 2022 года.».

«1.6.1.42 Вопреки указанным в колонке 5 таблицы А главы 3.2 требованиям, применяемым с 1 января 2017 года в отношении № ООН 3090, 3091, 3480 и 3481, знак опасности класса 9 (образец № 9, см. пункт 5.2.2.2.2) может по-прежнему использоваться для данных номеров ООН до 31 декабря 2018 года.».

1.6.7.1.2 c) После слов «означает, что» включить следующий текст:

«, когда судно воспользовалось переходной мерой, предусмотренной в подпункте b),».

1.6.7.2.2.2 Изменить в таблице приведенные ниже позиции следующим образом:

<i>Пункты</i>	<i>Вопрос</i>	<i>Сроки и замечания</i>
1.2.1	Трюмные помещения	Н.З.М. для судов открытого типа N, в трюмных помещениях которых расположено вспомогательное оборудование и на которых перевозятся только вещества класса 8, с указанием замечания 30 в колонке 20 таблицы C главы 3.2 Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2038 года
7.2.3.20.1	Оснащение балластных цистерн и отсеков указателями уровня	Н.З.М. для танкеров типов C и G и танкеров типа N с двойным корпусом после 1 января 2013 года Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2012 года
7.2.3.20.1	Подтверждение устойчивости в случае течи в связи с приемом водяного балласта	Н.З.М. для судов типа G и типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года
7.2.3.31.2	Перевозка автотранспортных средств только за пределами грузового пространства	Н.З.М. для судов типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года До этого срока на борту судов, находящихся в эксплуатации, применяется следующее предписание: на борту судна запрещается запуск двигателя транспортного средства.
7.2.3.51.3	<i>Исключить</i>	
7.2.4.22.3	Взятие проб из других отверстий	Н.З.М. для судов открытого типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года До этого срока на борту судов, находящихся в эксплуатации, крышки грузовых танков могут быть открыты во время загрузки для целей проведения проверок и взятия проб.
9.3.3.8.1	Сохранение класса	Н.З.М. для судов открытого типа N с пламегасителями и судов открытого типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года До этого срока на борту судов, находящихся в эксплуатации, применяются следующие предписания: Если не предписано иное, тип конструкции, прочность, деление на отсеки, оборудование и оснастка судна должны соответствовать или быть эквивалентными предписаниям в

<i>Пункты</i>	<i>Вопрос</i>	<i>Сроки и замечания</i>
		отношении конструкции для судов высшего класса, установленным признанным классификационным обществом.
9.3.1.11.2 а) (первая позиция)	Расположение грузовых танков Расстояние между грузовыми танками и поперечными стенками Высота опор	Н.З.М. для судов типа G, киль которых был заложен до 1 января 1977 года Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года
9.3.3.11.4	Проходы через концевые переборки трюмных помещений	Н.З.М. с 1 января 2005 года для судов открытого типа N, киль которых был заложен до 1 января 1977 года Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года
9.3.3.11.6 а)	Форма коффердамов, оборудованных под насосное отделение	Н.З.М. для судов типа N, киль которых был заложен до 1 января 1977 года Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года
9.3.3.11.8	Расположение служебных помещений в пределах подпалубного грузового пространства	Н.З.М. для судов открытого типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2038 года
9.3.3.12.7	Утверждение пламегасителей	Н.З.М. для судов типа N, киль которых был заложен до 1 января 1977 года Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года
9.3.3.16.1	Двигатель внутреннего сгорания, расположенный за пределами грузового пространства	Н.З.М. для судов открытого типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года
9.3.1.16.2 9.3.3.16.2	Расположение дверных петель со стороны грузового пространства	Н.З.М. для судов, киль которых был заложен до 1 января 1977 года, если модификация может затруднить доступ через другие важные входы Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года
9.3.3.16.2	Доступ в машинное отделение с палубы	Н.З.М. для судов открытого типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года

<i>Пункты</i>	<i>Вопрос</i>	<i>Сроки и замечания</i>
9.3.1.17.1 9.3.3.17.1	Жилые помещения и рулевая рубка, расположенные за пределами грузового пространства	Н.З.М. для судов, киль которых был заложен до 1 января 1977 года, при условии что между рулевой рубкой и другими закрытыми помещениями не имеется сообщения Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года для судов длиной до 50 м, киль которых был заложен до 1 января 1977 года и рулевая рубка которых расположена в пределах грузового пространства, даже если в ней имеется вход в какое-либо другое закрытое помещение, при условии обеспечения безопасности посредством надлежащих служебных предписаний компетентного органа
9.3.3.17.1	Жилые помещения и рулевая рубка, расположенные за пределами грузового пространства	Н.З.М. для судов открытого типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года
9.3.1.17.2 9.3.2.17.2 9.3.3.17.2	Входы, обращенные к грузовому пространству	Н.З.М. для судов длиной до 50 м, киль которых был заложен до 1 января 1977 года, при условии что установлены экраны для защиты от проникновения газов Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года
9.3.3.17.2	Входы и отверстия	Н.З.М. для судов открытого типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года
9.3.3.17.3	<i>Исключить</i>	
9.3.3.17.5 b), c)	Утверждение прохода вала и размещение инструкций по эксплуатации	Н.З.М. для судов открытого типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года
9.3.3.20.2	Наполнение коффердамов при помощи насоса	Н.З.М. для судов открытого типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года

<i>Пункты</i>	<i>Вопрос</i>	<i>Сроки и замечания</i>
9.3.3.21.1 b)	Указатель уровня	Н.З.М. с 1 января 2005 года для судов открытого типа N с пламегасителями и судов открытого типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года До этого срока на борту судов, находящихся в эксплуатации и оборудованных отверстиями для замеров, эти отверстия должны: <ul style="list-style-type: none"> • быть расположены таким образом, чтобы степень наполнения могла быть измерена с помощью футштока; • быть оборудованы автоматически закрывающейся крышкой.
9.3.3.21.1 g)	Отверстие для взятия проб	Н.З.М. для судов открытого типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года
9.3.3.23.2	Испытательное давление грузовых танков	Н.З.М. для судов, киль которых был заложен до 1 января 1977 года и которым предписано испытательное давление 15 кПа (0,15 бар) Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года. До этого срока достаточным является испытательное давление 10 кПа (0,10 бар)
9.3.3.23.2	Испытательное давление грузовых танков	Н.З.М. для судов – сборщиков маслосодержащих отходов, находящихся в эксплуатации до 1 января 1999 года Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года. До этого срока достаточным является испытательное давление 5 кПа (0,05 бар)
9.3.3.23.3	Испытание давлением погрузочно-разгрузочных трубопроводов	Н.З.М. для судов – сборщиков маслосодержащих отходов, находящихся в эксплуатации до 1 января 1999 года Возобновление свидетельства о допущении не позднее 1 января 2039 года. До этого срока достаточным является испытательное давление 400 кПа (4 бар)

<i>Пункты</i>	<i>Вопрос</i>	<i>Сроки и замечания</i>
9.3.3.42.2	Система подогрева груза	Н.З.М. для судов открытого типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года До этого срока на борту судов, находящихся в эксплуатации, применяются следующие предписания: Это предписание может быть выполнено благодаря использованию маслоотделителя, установленного на трубопроводе возврата конденсата в котел.
9.3.3.52.1 b), c), d) и e)	Электрооборудование	Н.З.М. для судов открытого типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года
9.3.1.52.1 e) 9.3.3.52.1 e)	Электрооборудование «гарантированного типа безопасности», расположенное в пределах грузового пространства	Н.З.М. для судов, киль которых был заложен до 1 января 1977 года Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года До этого срока во время загрузки, разгрузки и дегазации на борту судов, у которых какое-либо отверстие в рулевой рубке, не имеющее газонепроницаемого закрывающего устройства (например, двери, окна и т.д.), выходит в грузовое пространство, должны выполняться следующие предписания: а) все электрооборудование, предназначенное для использования, должно относиться к типу с ограниченной опасностью взрыва, т.е. это электрооборудование должно быть сконструировано таким образом, чтобы при нормальном функционировании не происходило образования искр и температура наружной поверхности кожуха не превышала 200 °С или чтобы это электрооборудование было брызгонепроницаемого типа и температура наружной поверхности кожуха не превышала 200 °С при нормальных условиях эксплуатации; б) электрооборудование, не удовлетворяющее требованиям, перечисленным в пункте а) выше, должно иметь маркировку красного цвета, а его отключение должно производиться с главного распределительного щита.
9.3.3.52.2	Аккумуляторы, расположенные за пределами грузового пространства	Н.З.М. для судов открытого типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года

<i>Пункты</i>	<i>Вопрос</i>	<i>Сроки и замечания</i>
9.3.1.52.3 a) 9.3.1.52.3 b) 9.3.3.52.3 a) 9.3.3.52.3 b)	Электрооборудование, используемое во время загрузки, разгрузки или дегазации	<p>Н.З.М. для судов, киль которых был заложен до 1 января 1977 года</p> <p>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года для следующего оборудования:</p> <ul style="list-style-type: none"> • осветительных приборов в жилых помещениях, за исключением выключателей, расположенных при входе в жилые помещения; • устройств радиотелефонной связи в жилых помещениях и рулевой рубке, а также устройств управления двигателями внутреннего сгорания. <p>До этого срока все прочие элементы электрооборудования должны отвечать следующим требованиям:</p> <p>a) генераторы, двигатель и т.д. тип защиты IP13;</p> <p>b) пульты управления, сигнальные огни и т.д. тип защиты IP23;</p> <p>c) приборы и т.д. тип защиты IP55.</p>
9.3.3.52.3 a) 9.3.3.52.3 b)	Электрооборудование, используемое во время загрузки, разгрузки или дегазации	<p>Н.З.М. для судов открытого типа N</p> <p>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года</p>
9.3.3.52.4	Маркировка красного цвета на электрооборудовании	<p>Н.З.М. для судов открытого типа N</p> <p>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года</p>
9.3.3.52.5	Выключатель постоянно действующего генератора	<p>Н.З.М. для судов открытого типа N</p> <p>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года</p>
9.3.3.52.6	Стационарно установленные штепсельные розетки	<p>Н.З.М. для судов открытого типа N</p> <p>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года</p>
9.3.1.56.1 9.3.3.56.1	Наличие металлической оболочки у всех кабелей в пределах грузового пространства	<p>Н.З.М. для судов, киль которых был заложен до 1 января 1977 года</p> <p>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года</p>

1.6.7.3 Изменить позицию для пункта 9.3.3.8.1 следующим образом:

<i>Пункт</i>	<i>Вопрос</i>	<i>Сроки и замечания</i>
9.3.3.8.1	Классификация	Н.З.М. для судов открытого типа N с пламегасителями и судов открытого типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года

1.6.7.2 Добавить новые переходные положения следующего содержания:

«1.6.7.2.1.4 В случае судна или баржи, киль которых был заложен до 1 июля 2017 года и которые не соответствуют требованиям подраздела 9.0.X.1, касающимся файла судна, сбор документов для файла судна должен быть начат не позднее следующего возобновления свидетельства о допущении.»

«1.6.7.2.2.5 В случае судна или баржи, киль которых был заложен до 1 июля 2017 года и которые не соответствуют требованиям подраздела 9.3.X.1, касающимся файла судна, сбор документов для файла судна должен быть начат не позднее следующего возобновления свидетельства о допущении.»

1.6.7.4.2 Исключить таблицу 2 и включить «Таблица 2. До 31 декабря 2015 года (Исключена)».

Включить новый раздел 1.6.9 следующего содержания:

«1.6.9 Переходные положения, касающиеся признания классификационных обществ

1.6.9.1 Положения пункта 1.15.3.8, касающиеся поддержания эффективной внутренней системы качества рекомендованными классификационными обществами, применимые на 31 декабря 2015 года, могут по-прежнему применяться до 14 сентября 2018 года.»

Глава 1.7

1.7.1.5.1 а) Заменить «5.2.1.9» на «5.2.1.10».

Глава 1.8

1.8.3.2 В пункте b) перед «погрузочно-разгрузочные операции» включить «операции по упаковке, наполнению,» (дважды).

1.8.3.3 В третьем, пятом, шестом и девятом подпунктах третьего абзаца перед «погрузочно-разгрузочных операций» («погрузкой или разгрузкой») включить «операций по упаковке, наполнению,» («упаковкой, наполнением,») (четыре раза). В десятом и двенадцатом подпунктах перед «погрузкой и разгрузкой» («погрузочно-разгрузочных операций») включить «упаковкой, наполнением,» («операций по упаковке, наполнению,») (дважды).

1.8.3.6 Перед «погрузочно-разгрузочных операций» включить «операций по упаковке, наполнению,».

1.8.3.9 После «перевозкой» включить «упаковкой, наполнением, погрузкой или разгрузкой».

1.8.3.10 В конце второго абзаца добавить «, включая, если необходимо, инфраструктуру и организацию экзаменов с использованием электронных средств согласно пункту 1.8.3.12.5, если планируется их проводить»;».

1.8.3.11 b) Данные поправки не касаются текста на русском языке.

1.8.3.11 b) В десятом подпункте в скобках перед «погрузка и разгрузка» включить «упаковка, наполнение». В одиннадцатом подпункте перед «погрузкой и после разгрузки» включить «упаковкой, наполнением».

1.8.3.12.2 Изменить следующим образом:

«1.8.3.12.2 Компетентный орган или назначенная им экзаменующая организация осуществляет контроль над проведением каждого экзамена. Любые манипуляции и обман должны быть исключены, насколько это возможно. Необходимо обеспечить удостоверение личности кандидата. При выполнении письменного задания не допускается использование документации, помимо международных или национальных правил. Все экзаменационные документы должны быть зарегистрированы и храниться в распечатанном виде или в виде электронного файла.».

1.8.3.12.4 a) Изменить четвертый подпункт следующим образом:

«← маркировка опасности, знаки опасности и информационные табло»;».

Добавить новый пункт 1.8.3.12.5 следующего содержания:

«1.8.3.12.5 Письменные экзамены могут проводиться, полностью или частично, как экзамены с использованием электронных средств, во время которых ответы регистрируются и оцениваются с помощью методов электронной обработки информации (ЭОИ), при условии выполнения следующих требований:

- a) аппаратное и программное оборудование проверяется и принимается компетентным органом или назначенной им экзаменующей организацией;
- b) обеспечивается надлежащее техническое функционирование. Надлежит предусмотреть и уточнить процедуру продолжения экзамена в случае отказа устройств и приложений. Исключается возможность получения помощи благодаря устройствам для ввода данных (например, функция электронного поиска); устройство, предоставляемое согласно пункту 1.8.3.12.3, не должно позволять кандидатам связываться с любым другим устройством во время экзамена;
- c) должны регистрироваться окончательные вводы данных каждого кандидата. Определение результатов должно быть прозрачным.».

1.8.3.18 В восьмой графе («Действительно до ...») перед «погрузочно-разгрузочные операции» добавить «операции по упаковке, наполнению».

1.8.3.18 Исключить две последние строки образца свидетельства.

Глава 1.15

1.15.3.8 Заменить «EN ISO 9001:2008 + AC:2009» на «EN ISO 9001: 2015».

Глава 1.16

1.16 Добавить новый пункт следующего содержания:

«1.16.0 Для целей настоящей главы "собственник" означает "собственник или его назначенный представитель, или, если судно зафрахтовано оператором, оператор или его назначенный представитель".».

1.16.1.2.1 Изменить следующим образом:

«1.16.1.2.1 По своему содержанию, форме и расположению текста свидетельство о допущении должно соответствовать образцу, приведенному в подразделе 8.6.1.1 или 8.6.1.3, и содержать соответствующие требуемые сведения. В свидетельстве о допущении указывается срок его действия.

Его размеры должны составлять 210 мм x 297 мм (формат А4). Могут использоваться лицевая и оборотная страницы.

Оно должно быть составлено на языке или одном из языков страны, которая выдала свидетельство. Если ни один из этих языков не является английским, немецким или французским, название свидетельства и каждая запись в пунктах 5, 9 и 10 свидетельства о допущении сухогрузных судов (подраздел 8.6.1.1) и в пунктах 12, 16 и 17 свидетельства о допущении танкеров (подраздел 8.6.1.3) должны быть внесены также на английском, немецком или французском языке.».

1.16.1.2.2 Изменить конец следующим образом: «...конструкция и оборудование полностью отвечают применимым требованиям настоящих Правил.».

1.16.1.2.5, второй абзац В конце третьего предложения включить «признанное» перед «классификационное общество».

1.16.1.2.5, последний абзац перед примечанием Изменить начало следующим образом: «Признанное классификационное общество должно безотлагательно, после направления держателю свидетельства о допущении, передать копию перечня веществ, допущенных к перевозке судном...». Остальной текст – без изменений.

1.16.1.3.1 Изменить следующим образом:

1.16.1.3.1 а) Заменить «предписаниям» на «требованиям».

1.16.1.3.1 Добавить новый подпункт б) следующего содержания:

«б) судно не удовлетворяет всем применимым требованиям настоящих Правил, но безопасность перевозки не нарушена согласно оценке компетентного органа.

Одноразовое временное свидетельство о допущении остается действительным в течение надлежащего периода времени, необходимого для приведения судна в соответствие с применимыми предписаниями, который не должен, однако, превышать трех месяцев.

Компетентный орган может запросить дополнительные отчеты в дополнение к отчету об осмотре и может предусмотреть дополнительные условия;

ПРИМЕЧАНИЕ: Для выдачи окончательного свидетельства о допущении в соответствии с подразделом 1.16.1.2 должен быть подготовлен новый отчет об осмотре в соответствии с пунктом 1.16.3.1, удостоверяющий соответ-

ствие также всем тем требованиям настоящих Правил, которые до этого не были выполнены.».

Пронумеровать существующий подпункт b) как c).

1.16.1.3.2 Изменить начало следующим образом: «По своему содержанию, форме и расположению текста временное свидетельство...», и в конце добавить следующий текст:

«Его размеры должны составлять 210 мм x 297 мм (формат А4). Могут использоваться лицевая и оборотная страницы.

Оно должно быть составлено на языке или одном из языков страны, которая выдала свидетельство. Если ни один из этих языков не является английским, немецким или французским, название свидетельства и каждая запись в пункте 5 временного свидетельства о допущении сухогрузных судов (подраздел 8.6.1.2) и в пункте 12 временного свидетельства о допущении танкеров (подраздел 8.6.1.4) должны быть внесены также на английском, немецком или французском языке.».

1.16.1.3 Добавить новый пункт 1.16.1.3.3 следующего содержания:

«1.16.1.3.3 В случае танкеров в свидетельстве о допущении должно быть указано давление срабатывания предохранительных клапанов или быстродействующих выпускных клапанов.

Если судно имеет грузовые танки с различными давлениями срабатывания клапанов, в свидетельстве о допущении должно быть указано давление срабатывания клапанов каждого танка.».

1.16.2.1 В конце первого абзаца исключить «либо его представителем».

1.16.2.1 Исключить последнее предложение, которое гласит: «Срок действия свидетельства о допущении не должен превышать пяти лет при условии соблюдения положений раздела 1.16.11.».

1.16.2.1 В конце добавить новый абзац следующего содержания:

«Договаривающиеся стороны сообщают секретариату Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) контактную информацию об органах и назначенных ими организациях, обладающих компетенцией, в соответствии с внутригосударственным правом, в вопросах выдачи свидетельств о допущении.

Секретариат ЕЭК ООН доводит эту информацию до сведения Договаривающихся сторон через свой веб-сайт.».

1.16.3 Изменить следующим образом:

1.16.3.1 В конце второго предложения включить «в соответствии с главой 1.15» после «признанным классификационным обществом». Изменить конец второго предложения следующим образом: «...частично или полностью соответствует применимым требованиям настоящих Правил, касающимся конструкции и оборудования судна.».

Включить новый пункт 1.16.3.2 следующего содержания:

«1.16.3.2 Отчет об осмотре содержит следующую информацию:

- наименование и адрес органа по освидетельствованию или признанного классификационного общества, проводившего осмотр;

- заявитель, ходатайствовавший о проведении осмотра;
- дата и место проведения осмотра;
- тип судна, прошедшего осмотр;
- обозначение судна (название, номер судна, номер ЕИН и т.д.);
- заявление о том, что судно частично или полностью соответствует применимым требованиям ВОПОГ, касающимся конструкции и оборудования судна (в варианте, применимом на дату проведения осмотра или, если эта дата наступает позднее, на предполагаемую дату выдачи свидетельства о допущении);
- указание (перечень, описание и ссылки в ВОПОГ) на любые несоответствия;
- использованные переходные положения;
- использованные эквивалентные аналоги и отступления от правил, применимых к судну, со ссылкой на соответствующую рекомендацию Административного комитета ВОПОГ;
- дата выдачи отчета об осмотре;
- подпись и официальная печать органа по освидетельствованию или признанного классификационного общества.

Если отчет об осмотре не гарантирует, что все применимые требования, указанные в пункте 1.16.3.1, выполнены, то компетентный орган может потребовать любую дополнительную информацию, с тем чтобы выдать временное свидетельство о допущении в соответствии с пунктом 1.16.1.3.1 b).

Орган, выдающий свидетельство о допущении, может запросить информацию о наименовании отдела и фамилию (фамилии) инспектора(ов), проводившего(их) осмотр, включая адрес электронной почты и номер телефона, однако эта информация не станет частью файла судна.»

Перенумеровать существующий пункт 1.16.3.2 в 1.16.3.3. Вторая поправка не касается текста на русском языке.

Включить два новых пункта следующего содержания:

«1.16.3.4 Положения пунктов 1.16.3.1, 1.16.3.2 и 1.16.3.3 применяются к первоначальному осмотру, упомянутому в подразделе 1.16.8, специальному осмотру, упомянутому в подразделе 1.16.9, и периодическому осмотру, упомянутому в подразделе 1.16.10.»

«1.16.3.5 Если отчет об осмотре выдается признанным классификационным обществом, то данный отчет об осмотре может включать в себя свидетельство, упомянутое в пункте 9.1.0.88.1, 9.2.0.88.1, 9.3.1.8.1, 9.3.2.8.1 или 9.3.3.8.1.

Наличие на борту свидетельств, выданных признанным классификационным обществом для целей пунктов 8.1.2.3 f) и 8.1.2.3 o), остается обязательным.»

1.16.5 Изменить первое предложение следующим образом: «Собственник судна направляет заявку на выдачу свидетельства о допущении в компетентный орган, упомянутый в пункте 1.16.2.1.» Изменить последнее предложение следующим образом: «Для получения свидетельства о допущении к заявке должно быть приложено как минимум действительное судовое свидетельство, отчет об осмотре, упомянутый в пункте 1.16.3.1, и свидетельство, упомянутое в пункте 9.1.0.88.1, 9.2.0.88.1, 9.3.1.8.1, 9.3.2.8.1 или 9.3.3.8.1.»

1.16.6.1, 1.16.6.3, 1.16.7.1, 1.16.9, 1.16.10.1 (два раза) и 1.16.11 Исключить «или его представитель».

1.16.10.3 Включить новое последнее предложение следующего содержания: «По истечении этого периода времени судно должно пройти первоначальный осмотр в соответствии с разделом 1.16.8.».

1.16.10.4 Включить «периодического» перед «осмотра».

1.16.11 Изменить начало следующим образом: «В отступление от положений раздела 1.16.10 компетентный орган, выдавший свидетельство о допущении, может по обоснованной просьбе собственника продлить срок действия...». Остальной текст – без изменений.

1.16.12.2 Исключить «или операторе».

1.16.13 Изменить следующим образом:

Изменить заголовок следующим образом: «Изъятие, удержание и возвращение свидетельства о допущении».

1.16.13.1 После «настоящих Правил» добавить «или если судно не классифицируется как судно высшего класса в соответствии с пунктом 9.2.0.88.1, 9.3.1.8.1, 9.3.2.8.1 или 9.3.3.8.1».

1.16.13.2 Во втором абзаце заменить «1.16.2.1–1.16.9» на «1.16.9 и 1.16.13.1».

1.16.13.4 В первом абзаце включить «признанное» перед «классификационное общество». Изменить конец следующим образом: «...опасность для окружающей среды, или если судно не классифицируется как судно высшего класса, он (оно) должен (должно) немедленно уведомить об этом компетентный орган, от имени которого он (оно) действует, для принятия решения об изъятии свидетельства о допущении.».

1.16.13.5 В первом абзаце включить «признанное» перед «классификационное общество», заменить «1.16.13.1» на «1.16.13.4» и исключить «или его представителю». Во втором абзаце исключить «или его представителя» и включить «признанное» перед «классификационное общество» (два раза) (последняя поправка не касается текста на русском языке).

Глава 2.1

2.1.1.1 В строке для класса 4.1 после «самореактивные вещества» включить «, полимеризующиеся вещества».

2.1.2.2 В конце включить новое предложение следующего содержания:

«Вещества, указанные по наименованию в колонке 2 таблицы А главы 3.2, должны перевозиться в соответствии с их классификацией в таблице А или в соответствии с условиями, указанными в пункте 2.1.2.8.».

Добавить новый пункт 2.1.2.8 следующего содержания:

«2.1.2.8 Грузоотправитель, который определил на основе результатов испытаний, что вещество, указанное по наименованию в колонке 2 таблицы А главы 3.2, отвечает классификационным критериям какого-либо класса, не указанного в колонке 3а или 5 таблицы А главы 3.2, может с согласия компетентного органа отправлять данное вещество:

- в соответствии с наиболее подходящей сводной позицией, приведенной в подразделах 2.2.x.3, отражающей все виды опасности; или
- под тем же номером ООН и наименованием, но с соответствующей дополнительной информацией об опасности, отражающей дополнительный(ые) вид(ы) опасности (документация, знак опасности, информационное табло), при условии, что класс не изменяется и любые другие условия перевозки (например, положения, касающиеся ограниченных количеств, тары и цистерн), которые обычно применяются к веществам, обладающим данной комбинацией видов опасности, являются такими же, как и условия, применяемые к указанному веществу.

ПРИМЕЧАНИЕ 1: Компетентным органом, предоставляющим свое согласие, может быть компетентный орган Договаривающейся стороны ВОПОГ, который может также признать согласие, предоставленное компетентным органом страны, не являющейся Договаривающейся стороной ВОПОГ, при условии, что данное согласие было предоставлено в соответствии с процедурами, применяемыми согласно МПОГ, ДОПОГ, ВОПОГ, МКМПОГ или Техническим инструкциям ИКАО.

ПРИМЕЧАНИЕ 2: Когда компетентный орган предоставляет такое согласие, он должен проинформировать об этом Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов Организации Объединенных Наций и представить соответствующее предложение о поправке к Перечню опасных грузов, содержащемуся в Типовых правилах ООН. Если предложенная поправка отклонена, компетентный орган должен отозвать свое согласие.

ПРИМЕЧАНИЕ 3: В отношении перевозки в соответствии с пунктом 2.1.2.8 см. также пункт 5.4.1.1.20».

2.1.3.4.2 После «№ ООН 3151 ДИФЕНИЛЫ ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ЖИДКИЕ;» добавить новую позицию следующего содержания:

«№ ООН 3151 МОНОМЕТИЛДИФЕНИЛМЕТАНЫ ГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ЖИДКИЕ;».

После «№ ООН 3152 ДИФЕНИЛЫ ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ТВЕРДЫЕ;» добавить новую позицию следующего содержания:

«№ ООН 3152 МОНОМЕТИЛДИФЕНИЛМЕТАНЫ ГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ТВЕРДЫЕ;».

2.1.3.5.5, сноска 2 Изменить следующим образом:

Исключить «(заменена директивой 2006/12/ЕС Европейского парламента и Совета (Official Journal of the European Union No. L 114 of 27 April 2006, page 9))».

В конце включить: «; и Директива 2008/98/ЕС Европейского парламента и Совета по отходам от 19 ноября 2008 года, отменяющая некоторые директивы (Official Journal of the European Union No. L 312 of 22 November 2008, pages 3–30)».

Глава 2.2

2.2.1.1.5 Во втором предложении определения подкласса 1.6 заменить «содержат только крайне нечувствительные вещества» на «содержат в основном вещества чрезвычайно низкой чувствительности».

2.2.1.1.6 Изменить описание для группы совместимости N следующим образом: «Изделия, содержащие в основном вещества чрезвычайно низкой чувствительности».

2.2.1.1.7.1 Во втором предложении после слова «Однако» поставить двоеточие и начать текст с новой строки. Оставшаяся часть этого предложения становится новым подпунктом b).

Включить новый подпункт а) следующего содержания:

«а) водопады, дающие положительный результат в ходе испытания вспышечного состава HSL, предусмотренного в приложении 7 Руководства по испытаниям и критериям, должны быть отнесены к подклассу 1.1, группа совместимости G, независимо от результатов испытаний серии 6;».

В подпункте b) заменить «таких изделий» на «фейерверочных изделий».

2.2.1.1.7.5 В таблице, в позиции «Фонтан», в колонке «Включает/Синоним» исключить «водопад». В третьей колонке добавить в конце следующее примечание:

«ПРИМЕЧАНИЕ: Фонтаны, предназначенные для производства вертикального водопада или завесы из искр, считаются водопадами (см. графу ниже)».

После графы «Фонтан» включить новую графу следующего содержания:

Тип	Включает/ Синоним:	Определение	Технические характеристики	Классификация
Водопад	каскад, водный фонтан	Пиротехнический фонтан, предназначенный для производства вертикального водопада или завесы из искр	Содержит пиротехническое вещество, дающее положительный результат в ходе испытания вспышечного состава HSL, предусмотренного в приложении 7 Руководства по испытаниям и критериям, независимо от результатов испытаний серии 6 (см. пункт 2.2.1.1.7.1 а))	1.1G
			Содержит пиротехническое вещество, дающее отрицательный результат в ходе испытания вспышечного состава HSL, предусмотренного в приложении 7 Руководства по испытаниям и критериям	1.3G

2.2.1.1.1 Добавить новый пункт 2.2.1.1.9 следующего содержания:

«2.2.1.1.9 *Документация по классификации*

2.2.1.1.9.1 Компетентный орган, который отнес изделие или вещество к классу 1, должен подтвердить заявителю данную классификацию в письменном виде.

2.2.1.1.9.2 Документ по классификации, представленный компетентным органом, может быть составлен в любой форме и может состоять из более чем одной страницы при условии, что страницы пронумерованы последовательно. Указанный документ должен иметь индивидуальный номер.

2.2.1.1.9.3 Предоставленная информация должна быть легко идентифицируемой, разборчивой и нестираемой.

2.2.1.1.9.4 Примерами информации, которая может быть предоставлена в документах по классификации, являются:

- a) наименование компетентного органа и положения национального законодательства, на основании которых ему предоставлены его полномочия;
- b) правила видов транспорта или национальные правила, для которых данный документ по классификации является применимым;

- c) подтверждение того, что классификация была утверждена, осуществлена или принята в соответствии с Рекомендациями ООН по перевозке опасных грузов или правилами соответствующих видов транспорта;
- d) наименование и адрес юридического лица, которому было поручено осуществление классификации, и номер регистрации компании, который позволяет однозначно идентифицировать данную компанию или ее филиалы в соответствии с национальным законодательством;
- e) наименование, под которым соответствующие взрывчатые вещества или изделия будут выведены на рынок или иным образом переданы для перевозки;
- f) надлежащее отгрузочное наименование, номер ООН, класс, подкласс и соответствующая группа совместимости взрывчатых веществ или изделий;
- g) в соответствующих случаях максимальная масса нетто взрывчатых веществ в упаковке или изделии;
- h) четко видимые наименование, подпись, штамп, печать или иное обозначение лица, которое компетентный орган уполномочил выдать документ по классификации;
- i) в тех случаях, когда, согласно оценкам, безопасность при перевозке или подкласс зависят от тары, маркировочный знак тары или описание разрешенной:
 - внутренней тары,
 - промежуточной тары,
 - наружной тары;
- j) каталожный номер, инвентарный номер или другой идентификационный номер, под которым соответствующие взрывчатые вещества или изделия будут выведены на рынок или иным образом переданы для перевозки;
- k) наименование и адрес юридического лица, которое изготовило взрывчатые вещества или изделия, и любой номер регистрации компании, который позволяет однозначно идентифицировать данную компанию или ее филиалы в соответствии с национальным законодательством;
- l) при необходимости дополнительная информация относительно применимых инструкций по упаковке и специальных положений по упаковке;
- m) основание для классификации, например результаты испытаний, классификация по умолчанию в случае фейерверочных изделий, по аналогии с классифицированным взрывчатым веществом или изделием, по определению, содержащемуся в таблице А главы 3.2, и т.д.;
- n) специальные условия или ограничения, установленные компетентным органом для обеспечения безопасности перевозки взрывчатых веществ и изделий, информирования об опасности и осуществления международных перевозок;
- o) дата истечения срока действительности документа по классификации, если компетентный орган сочтет необходимым ее указание».

2.2.1.4 В определении «ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ» после «0281» включить «0510».

2.2.2.2.1 Изменить следующим образом:

«2.2.2.2.1 Химически неустойчивые газы класса 2 допускаются к перевозке том случае, если приняты необходимые меры предосторожности для предотвращения возможности опасной реакции разложения или полимеризации при нормальных условиях перевозки или если их перевозка осуществляется в соответствии со специальным положением по упаковке г инструкции по упаковке Р200 (10), содержащейся в подразделе 4.1.4.1 ДОПОГ, в зависимости от конкретного случая. В отношении мер предосторожности, необходимых для предотвращения полимеризации, см. специальное положение 386 главы 3.3. Надлежит обеспечить, чтобы в сосудах и цистернах не содержалось каких-либо веществ, способных активировать такие реакции.»

2.2.3.1.5 Существующий текст становится пунктом 2.2.3.1.5.1. В начале заменить «Вязкие жидкости» на «За исключением случаев, предусмотренных в пункте 2.2.3.1.5.2, вязкие жидкости».

Перед этим пунктом включить новый заголовок пункта 2.2.3.1.5 следующего содержания:

«2.2.3.1.5 *Вязкие жидкости*».

Включить новый пункт 2.2.3.1.5.2 следующего содержания:

«2.2.3.1.5.2 Вязкие жидкости, которые являются также опасными для окружающей среды, но при этом отвечают всем другим критериям, указанным в пункте 2.2.3.1.5.1, не подпадают под действие других положений ВОПОГ, когда они перевозятся в одиночной или комбинированной таре, содержащей 5 литров (нетто) или меньше на единицу одиночной или внутренней тары, при условии, что тара отвечает общим положениям пунктов 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.4–4.1.1.8 ДОПОГ.»

2.2.3.2.2 Изменить следующим образом:

«2.2.3.2.2 Химически неустойчивые вещества класса 3 допускаются к перевозке в том случае, если приняты необходимые меры предосторожности для предотвращения возможности опасной реакции разложения или полимеризации при нормальных условиях перевозки. В отношении мер предосторожности, необходимых для предотвращения полимеризации, см. специальное положение 386 главы 3.3. Надлежит обеспечить, чтобы в сосудах и цистернах не содержалось каких-либо веществ, способных активировать такие реакции.»

2.2.3.3 В разделе «изделия F3», в конце надлежащего отгрузочного наименования для № ООН 3269 добавить «, жидкое основное вещество».

2.2.41 В заголовке класса 4.1 после «самореактивные вещества» добавить «, полимеризующиеся вещества».

2.2.41.1.1 В первом абзаце заменить «и самореактивные жидкости или твердые вещества» на «, самореактивные жидкости или твердые вещества и полимеризующиеся вещества». Во втором абзаце включить в конце новый подпункт следующего содержания:

«– полимеризующиеся вещества (см. пункты 2.2.41.1.20 и 2.2.41.1.21).».

2.2.41.1.2 В конце добавить следующие новые подразделы:

«PM Полимеризующиеся вещества:

PM1 Не требующие регулирования температуры;

PM2 Требующие регулирования температуры.».

2.2.41.1.2 После «F3 Неорганические;» включить «F4 Изделия;».

2.2.41 Включить новые подразделы 2.2.41.1.20 и 2.2.41.1.21 следующего содержания:

«Полимеризующиеся вещества

Определения и свойства

2.2.41.1.20 *Полимеризующиеся вещества* являются веществами, которые без стабилизации способны подвергаться интенсивной экзотермической реакции, ведущей к образованию более крупных молекул или образованию полимеров при нормальных условиях, возникающих в процессе перевозки. Такие вещества считаются полимеризующимися веществами класса 4.1, если:

а) их температура самоускоряющейся полимеризации (ТСУП) составляет не более 75 °С при таких условиях (с химической стабилизацией или без таковой при предъявлении к перевозке) и в такой таре, КСГМГ или цистерне, в которых данное вещество или данная смесь будут перевозиться;

б) они характеризуются теплотой реакции более 300 Дж/г; и

с) они не отвечают другим критериям для включения в классы 1–8.

Смесь, отвечающая критериям полимеризующегося вещества, должна классифицироваться как полимеризующееся вещество класса 4.1.

Требования в отношении регулирования температуры

2.2.41.1.21 Температура полимеризующихся веществ должна регулироваться при перевозке, если их температура самоускоряющейся полимеризации (ТСУП) составляет:

а) при предъявлении к перевозке в таре или КСГМГ – не более 50 °С в таре или КСГМГ, в которых данное вещество будет перевозиться; или

б) при предъявлении к перевозке в цистерне – не более 45 °С в переносной цистерне, в которой данное вещество будет перевозиться.».

2.2.41.3 В раздел «Легковоспламеняющиеся твердые вещества – без дополнительной опасности» включить следующее новое ответвление:

изделие F4	3527 КОМПЛЕКТ СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ, твердое основное вещество
------------	---

В конце добавить следующее ответвление:

Полимеризующиеся вещества PM	без регулирования температуры	PM1	3531	ПОЛИМЕРИЗУЮЩЕЕСЯ ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ СТАБИЛИЗИРОВАННОЕ, Н.У.К.
			3532	ПОЛИМЕРИЗУЮЩЕЕСЯ ВЕЩЕСТВО ЖИДКОЕ СТАБИЛИЗИРОВАННОЕ, Н.У.К.
	с регулированием температуры	PM2	3533	ПОЛИМЕРИЗУЮЩЕЕСЯ ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ, Н.У.К.
			3534	ПОЛИМЕРИЗУЮЩЕЕСЯ ВЕЩЕСТВО ЖИДКОЕ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ, Н.У.К.

2.2.52.1.17 В примечании заменить «Руководстве по испытаниям и критериям, часть II, разделы 20 и 28.4» на «Руководстве по испытаниям и критериям, часть II, раздел 20, и в описании испытания серии E в разделе 25».

2.2.52.4 В таблице изменить приведенные ниже позиции следующим образом:

Органический пероксид	Колонка	Поправка
ДИБЕНЗОИЛА ПЕРОКСИД	(первая строка) Концентрация (%)	Заменить «>51-100» на «>52-100»
трет-БУТИЛКУМИЛА ПЕРОКСИД	(первая строка) Номер (обобщенная позиция)	Заменить «3107» на «3109»
ДИЦЕТИЛПЕРОКСИДИКАРБОНАТ	(первая строка) Метод упаковки	Заменить «OP7» на «OP8»
ДИЦЕТИЛПЕРОКСИДИКАРБОНАТ	(первая строка) Номер (обобщенная позиция)	Заменить «3116» на «3120»
трет-БУТИЛПЕРОКСИ-3,5,5-ТРИМЕТИЛГЕКСАНОАТ	(первая строка) Концентрация (%)	Заменить «>32-100» на «>37-100»
трет-БУТИЛПЕРОКСИ-3,5,5-ТРИМЕТИЛГЕКСАНОАТ	(третья строка) Концентрация (%)	Заменить «≤32» на «≤37»
трет-БУТИЛПЕРОКСИ-3,5,5-ТРИМЕТИЛГЕКСАНОАТ	(третья строка) Разбавитель т-па В (%)	Заменить «≥68» на «≥63»

2.2.61.2.1 Изменить следующим образом:

«2.2.61.2.1 Химически неустойчивые вещества подкласса 6.1 допускаются к перевозке в том случае, если приняты необходимые меры предосторожности для предотвращения возможности опасной реакции разложения или полимеризации при нормальных условиях перевозки. В отношении мер предосторожности, необходимых для предотвращения полимеризации, см. специальное положение 386 главы 3.3. Надлежит обеспечить, чтобы в сосудах и цистернах не содержалось каких-либо веществ, способных активировать такие реакции».

2.2.62.1.1 Изменить примечание 1 следующим образом:

«ПРИМЕЧАНИЕ 1: К этому классу должны относиться генетически измененные микроорганизмы и организмы, биологические продукты, диагностиче-

ские образцы и преднамеренно зараженные живые животные, если они отвечают критериям отнесения к данному классу.

На перевозку непреднамеренно зараженных или заразившихся естественным путем живых животных распространяются только соответствующие правила и нормы, действующие в странах происхождения, транзита и назначения».

2.2.62.1.12.1 Исключить сноску 6. Соответствующим образом изменить нумерацию последующих сносок.

В конце добавить новое примечание следующего содержания:

«ПРИМЕЧАНИЕ: Компетентные органы выдают утверждение на основе соответствующих правил перевозки живых животных и с учетом аспектов опасных грузов. Деятельность органов, компетентных устанавливать условия и правила выдачи утверждения, регулируется на национальном уровне.

Если не имеется утверждения, выданного компетентным органом Договаривающейся стороны ВОПОГ, то компетентный орган Договаривающейся стороны ВОПОГ может признать утверждение, выданное компетентным органом страны, которая не является Договаривающейся стороной ВОПОГ.

Правила транспортировки сельскохозяйственных животных содержатся, например, в Регламенте Совета (ЕС) № 1/2005 от 22 декабря 2004 года о защите животных во время перевозки (Official Journal of the European Union No L 3 of 5 January 2005) с внесенными в него поправками.».

2.2.7.2.4.1.3 Заменить «маркировка "РАДИОАКТИВНО"» на «маркировочный знак "РАДИОАКТИВНО"» во всех случаях (четыре раза).

2.2.7.2.4.1.4 б) Заменить «маркировку "РАДИОАКТИВНО"» на «маркировочный знак "РАДИОАКТИВНО"».

2.2.8.2.1 Изменить следующим образом:

«2.2.8.2.1 Химически неустойчивые вещества класса 8 допускаются к перевозке в том случае, если приняты необходимые меры предосторожности для предотвращения возможности опасной реакции разложения или полимеризации при нормальных условиях перевозки. В отношении мер предосторожности, необходимых для предотвращения полимеризации, см. специальное положение 386 главы 3.3. Надлежит обеспечить, чтобы в сосудах и цистернах не содержалось каких-либо веществ, способных активировать такие реакции».

2.2.9.1.2 В позиции М2 заменить «приборы» на «изделия».

2.2.9.1.5 В заголовке и в тексте заменить «приборы» на «изделия» во всех случаях (четыре раза).

2.2.9.1.7 Включить новый первый абзац следующего содержания:

«Литиевые батареи должны отвечать нижеследующим требованиям, за исключением случаев, когда в ВОПОГ предусмотрено иное (например, в случае опытных образцов батарей и малых промышленных партий в соответствии со специальным положением 310 или в случае поврежденных батарей в соответствии со специальным положением 376).».

2.2.9.1.7 Исключить последнее примечание.

2.2.9.1.11 Изменить текст сноски 13 к примечанию 2 следующим образом:

«См. часть С Директивы 2001/18/ЕС Европейского парламента и Совета о преднамеренном привнесении в окружающую среду генетически измененных ор-

ганизмов, аннулирующей Директиву 90/220/ЕЕС Совета (Official Journal of the European Communities, № L 106, of 17 April 2001, pp 8–14), и Регламент (ЕС) № 1829/2003 Европейского парламента и Совета по генетически модифицированным пищевым продуктам и кормам (Official Journal of the European Union, № L 268, of 18 October 2003, pp 1–23), в которых установлены процедуры предоставления разрешений для Европейского союза.».

Включить новое примечание 3 следующего содержания:

«ПРИМЕЧАНИЕ 3: Генетически измененные живые животные, которые, согласно текущему состоянию научных знаний, не оказывают никакого известного патогенного воздействия на людей, животных и растения и перевозятся в контейнерах, приспособленных для надежного предотвращения как покидания животными контейнера, так и несанкционированного доступа к ним, не подпадают под действие положений ВОПОГ. Правила, установленные Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА) для перевозки по воздуху (Правила ИАТА по перевозке живых животных), могут быть взяты за основу в качестве руководящих принципов для выбора подходящих контейнеров, предназначенных для перевозки живых животных.».

Изменить нумерацию существующего примечания 3 на 4.

2.2.9.1.14 В перечне перед примечанием после «конденсаторы с двойным электрическим слоем (с энергоемкостью более 0,3 Вт·ч)» добавить новую строку следующего содержания:

«двигатели внутреннего сгорания и машины с двигателем внутреннего сгорания».

2.2.9.1.14 В примечании исключить позиции для № ООН 3166 и 3171.

2.2.9.3 В заголовке М2 заменить "приборы" на "изделия".

2.2.9.3, для М2 **Вещества и изделия, которые в случае пожара могут выделять диоксины**

После «3151 ДИФЕНИЛЫ ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ЖИДКИЕ или» добавить новую позицию следующего содержания:

«3151 МОНОМЕТИЛДИФЕНИЛМЕТАНЫ ГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ЖИДКИЕ или».

После «3152 ДИФЕНИЛЫ ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ТВЕРДЫЕ или» добавить новую позицию следующего содержания:

«3152 МОНОМЕТИЛДИФЕНИЛМЕТАНЫ ГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ТВЕРДЫЕ или».

2.2.9.3 В М11 добавить следующие новые позиции:

«3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ГАЗЕ, или 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ, или 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ, или 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ

3171 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЯХ, или 3171 ОБОРУДОВАНИЕ, РАБОТАЮЩЕЕ НА АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЯХ».

Глава 2.4

2.4.2.5 В первом предложении второго абзаца изменить конец следующим образом:

«...руководящим принципом испытаний ОЭСР 107, 117 или 123.».

Глава 3.1

3.1.2.2 В конце первого предложения заменить «на упаковке» на «на маркировочных знаках на упаковках».

3.1.2.3 В конце второго предложения заменить «на упаковке» на «на маркировочных знаках на упаковках».

3.1.2.6 В конце вступительного предложения перед подпунктами а) и б) включить после «давления» слова «или выделения избыточного тепла» и включить после «температуры» слова «или если в сочетании с регулированием температуры применяется химическая стабилизация».

3.1.2.6 а) Изменить следующим образом:

«а) в случае жидкостей и твердых веществ, у которых ТСУП¹ (измеренная без ингибитора или с ингибитором, если применяется химическая стабилизация) меньше или равна ТСУП, предписанной в пункте 2.2.41.1.21, применяются положения пункта 2.2.41.1.17, специальное положение 386 главы 3.3, специальное положение V8 главы 7.2, специальное положение S4 главы 8.5 и требования главы 9.6, за исключением того, что, как понимается, термин "ТСУР", используемый в этих пунктах, включает также "ТСУП", когда соответствующее вещество вступает в реакцию полимеризации;».

Сноску 1 читать следующим образом: «¹ *Определение температуры самоускоряющейся полимеризации (ТСУП) см. в разделе 1.2.1.*».

Глава 3.2, таблица А

Для № ООН 0015: включить новую строку с той же информацией, что и в других позициях для № ООН 0015, за исключением того, что наименование и описание в колонке 2 будут следующими: «БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом, содержащие токсичные при вдыхании вещества», а знаки опасности в колонке 5 – «1+6.1».

Для № ООН 0016: включить новую строку с той же информацией, что и в других позициях для № ООН 0016, за исключением того, что наименование и описание в колонке 2 будут следующими: «БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом, содержащие токсичные при вдыхании вещества», а знаки опасности в колонке 5 – «1+6.1».

Для № ООН 0303: включить новую строку с той же информацией, что и в других позициях для № ООН 0303, за исключением того, что наименование и описание в колонке 2 будут следующими: «БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ, снаряжен-

ные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом, содержащие токсичные при вдыхании вещества», а знаки опасности в колонке 5 – «1.4+6.1».

Для № ООН 1005 и 3516: добавить «379» в колонку 6.

Для № ООН 1006, 1013, 1046, 1056, 1065, 1066, 1956, 2036: добавить «378» в колонку 6.

Для № ООН 1010, 1051, 1060, 1081, 1082, 1085, 1086, 1087, 1092, 1093, 1143, 1167, 1185, 1218, 1246, 1247, 1251, 1301, 1302, 1303, 1304, 1545, 1589, 1614, 1724, 1829, 1860, 1917, 1919, 1921, 1991, 2055, 2200, 2218, 2227, 2251, 2277, 2283, 2348, 2352, 2383, 2396, 2452, 2521, 2527, 2531, 2607, 2618, 2838, 3022, 3073 и 3079: включить «386» в колонку 6.

Для № ООН 1202, 1203, 1223, 1268, 1863 и 3475: в колонке 6 исключить «363».

Для № ООН 1845: заменить «НЕ ПОДПАДАЕТ ПОД ДЕЙСТВИЕ ВОПОГ – Если используется в качестве хладагента, см. раздел 5.5.3» на «НЕ ПОДПАДАЕТ ПОД ДЕЙСТВИЕ ВОПОГ, за исключением положений раздела 5.5.3».

Для № ООН 2000: включить «383» в колонку 6.

Для № ООН 2211: заменить «207» на «382» в колонке 6.

Для № ООН 2815: включить «+6.1» в колонку 5 и в колонке 3b заменить «С7» на «СТ1».

Для № ООН 2977 и 2978: включить в колонку 5 «+6.1» перед «+8».

Для № ООН 3090, 3091, 3480 и 3481: в колонке 5 заменить «9» на «9А».

Для № ООН 3091 и 3481: в колонку 6 включить «310».

Для № ООН 3151: изменить текст в колонке 2 следующим образом:

«ДИФЕНИЛЫ ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ЖИДКИЕ, или
МОНОМЕТИЛДИФЕНИЛМЕТАНЫ ГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ЖИДКИЕ, или
ТЕРФЕНИЛЫ ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ЖИДКИЕ»

Для № ООН 3152: изменить текст в колонке 2 следующим образом:

«ДИФЕНИЛЫ ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ТВЕРДЫЕ, или
МОНОМЕТИЛДИФЕНИЛМЕТАНЫ ГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ТВЕРДЫЕ, или
ТЕРФЕНИЛЫ ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ТВЕРДЫЕ».

Изменить позиции для № ООН 3166 и 3171 следующим образом:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)–(13)
316 6	ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ВОСПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ ГАЗЕ, или ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ, или ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ, или ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ	9	M11			312 385 666 667	
317 1	ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЯХ, или ОБОРУДОВАНИЕ, РАБОТАЮЩЕЕ НА АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЯХ	9	M11			240 666 667	

Для № ООН 3257: в колонку 6 включить «668».

Для № ООН 3269: группы упаковки II и III: в конце описания в колонке 2 добавить следующий текст: «, жидкое основное вещество».

Для № ООН 3507: в колонке 3 заменить «8» на «6.1» и в колонке 5 заменить «8» на «6.1+8».

Добавить следующие позиции:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)
0510	ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ	1	1.4С		1.4		0								
3527	КОМПЛЕКТ СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ, твердое основное вещество	4.1	F4	II	4.1	236 340	5 кг								
3527	КОМПЛЕКТ СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ КОМПЛЕКТ, твердое основное вещество	4.1	F4	III	4.1	236 340	5 кг								
3528	ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИЙ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ, или ДВИГАТЕЛЬ, РАБОТАЮЩИЙ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, или МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИМ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ, или МАШИНА, РАБОТАЮЩАЯ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ	3			3	363 667	0								
3529	ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИЙ НА ВОСПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ ГАЗЕ, или ДВИГАТЕЛЬ, РАБОТАЮЩИЙ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ, или МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИМ НА ВОСПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ ГАЗЕ, или МАШИНА, РАБОТАЮЩАЯ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ	2			2.1	363 667	0								
3530	ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ или МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ	9			9	363 667	0								

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)
3531	ПОЛИМЕРИЗУЮЩЕЕСЯ ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ СТАБИЛИЗИРОВАННОЕ, Н.У.К.	4.1	PM1	III	4.1	274 386	0	E0							
3532	ПОЛИМЕРИЗУЮЩЕЕСЯ ВЕЩЕСТВО ЖИДКОЕ СТАБИЛИЗИРОВАННОЕ, Н.У.К.	4.1	PM1	III	4.1	274 386	0	E0							
3533	ПОЛИМЕРИЗУЮЩЕЕСЯ ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, ПЕРЕВОЗИМОЕ ПРИ РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К.	4.1	PM2	III	4.1	274 386	0	E0							
3534	ПОЛИМЕРИЗУЮЩЕЕСЯ ВЕЩЕСТВО ЖИДКОЕ, ПЕРЕВОЗИМОЕ ПРИ РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К.	4.1	PM2	III	4.1	274 386	0	E0							

Глава 3.2, таблица С

3.2.3.1 Во втором абзаце вступительного текста добавить новый третий подпункт следующего содержания:

«— если ячейка содержит "*", соответствующие требования должны быть определены путем применения схемы 3.2.3.3.»

3.2.3.1, колонка 5 «Виды опасности» В конце добавить новый абзац следующего содержания:

«В случае информации, содержащейся в скобках, следует использовать только соответствующие коды для перевозимого вещества.»

3.2.3.1, колонка 16 «Группа взрывоопасности» Изменить пояснение следующим образом:

«В этой колонке указана группа взрывоопасности вещества.

Значения в квадратных скобках указывают на подгруппы группы взрывоопасности II В при отборе соответствующих автономных систем защиты (пламегазители, клапаны сброса давления/вакуумные клапаны с встроенными пламегазителями и быстродействующие выпускные клапаны).

ПРИМЕЧАНИЕ:

При наличии автономных систем защиты подгруппы взрывоопасности II В может осуществляться перевозка веществ, которым назначены группы взрывоопасности II А или II В, включая подгруппы II В3, II В2, II В1.

При наличии автономных систем защиты подгруппы взрывоопасности II В3 может осуществляться перевозка веществ, которым назначены подгруппы взрывоопасности II В3, II В2, II В1 или группа взрывоопасности II А.

При наличии автономных систем защиты подгруппы взрывоопасности II В2 может осуществляться перевозка веществ, которым назначены подгруппы взрывоопасности II В2, II В1 или группа взрывоопасности II А.

При наличии автономных систем защиты подгруппы взрывоопасности II В1 может осуществляться перевозка веществ, которым назначена подгруппа взрывоопасности II В1 или группа взрывоопасности II А.»

3.2.3.1, колонка 20, пункт 5 Заменить «арматуры» на «фитингов».

3.2.3.1, колонка 20, замечание 35 Изменить следующим образом:

«35. При перевозке этого вещества допускается установка только не прямой системы охлаждения груза. Использование прямых и смешанных систем не разрешается.»

3.2.3.1, колонка 20, замечание 36 Изменить следующим образом:

«36. Объединено с замечанием 35.»

3.2.3.1, колонка 20, замечание 38 Изменить следующим образом:

«38. Если температура начала кипения, определенная в соответствии со стандартом ASTM D 86-01, превышает 60 °С, но не превышает 85 °С, применяются условия перевозки, идентичные тем, которые предусмотрены для температуры начала кипения не более 60 °С.»

3.2.3.1, колонка 20 Добавить новое замечание 43 следующего содержания:

«43. Вполне возможно, что смесь была классифицирована как вещество, остающееся на поверхности воды (Floater), в качестве меры предосторожности, поскольку определенные компоненты отвечают соответствующим критериям.».

3.2.3.2 В колонку 16 включить «(II B3)» для следующих позиций.

1038	ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ
1040	ЭТИЛЕНА ОКСИД С АЗОТОМ при общем давлении до 1 МПа (10 бар) при температуре 50 °С
1092	АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1098	СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ
1165	ДИОКСАН
2023	ЭПИХЛОРГИДРИН

3.2.3.2 В колонку 16 включить «(II B2)» для следующих позиций.

1033	ЭФИР ДЕМИТИЛОВЫЙ
1093	АКРИЛОНИТРИЛ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1120	БУТАНОЛЫ (н-БУТИЛОВЫЙ СПИРТ)
1143	КРОТОНАЛЬДЕГИД или КРОТОНАЛЬДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1153	ЭФИР ДИЭТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ
1171	ЭФИР МОНОЭТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ
1218	ИЗОПРЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
2608	НИТРОПРОПАНЫ

3.2.3.2 В колонку 16 включить «(II B2⁴)» для следующих позиций.

1010	1,3-БУТАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1010	БУТАДИЕНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ или БУТАДИЕНОВ И УГЛЕВОДОРОДОВ СМЕСЬ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ, имеющая при 70 °С давление паров, не превышающее 1,1 МПа (11 бар), и имеющая при 50 °С плотность не менее 0,525 кг/л (содержит менее 0,1% 1,3-бутадиена)
1010	БУТАДИЕНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ или БУТАДИЕНОВ И УГЛЕВОДОРОДОВ СМЕСЬ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ, имеющая при 70 °С давление паров, не превышающее 1,1 МПа (11 бар), и имеющая при 50 °С плотность не менее 0,525 кг/л (содержит не менее 0,1% 1,3-бутадиена)

3.2.3.2 В колонку 16 включить «(II B1)» для следующих позиций.

1155	ЭФИР ДИЭТИЛОВЫЙ
1170	ЭТАНОЛ (СПИРТ ЭТИЛОВЫЙ) или ЭТАНОЛА РАСТВОР (СПИРТА ЭТИЛОВОГО РАСТВОР), водный раствор с содержанием спирта более 70% по объему
1199	ФУРАЛЬДЕГИДЫ (α -ФУРАЛЬДЕГИД) или ФУРФУРАЛЬДЕГИДЫ (α -ФУРФУРАЛЬДЕГИДЫ)
1662	НИТРОБЕНЗОЛ
1917	ЭТИЛАКРИЛАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1919	МЕТИЛАКРИЛАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
2056	ТЕТРАГИДРОФУРАН
2218	КИСЛОТА АКРИЛОВАЯ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ
2278	n-ГЕПТЕН
2303	ИЗОПРОПЕНИЛБЕНЗОЛ
2348	БУТИЛАКРИЛАТЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ (n-БУТИЛАКРИЛАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ)
3092	1-МЕТОКСИ-2-ПРОПАНОЛ

3.2.3.2 В колонку 16 включить «(II B1⁴)» для следующей позиции.

1170	ЭТАНОЛА РАСТВОР (СПИРТА ЭТИЛОВОГО РАСТВОР), водный раствор с содержанием спирта более 24%, но не более 70% по объему
------	--

3.2.3.2 В колонке 16 заменить «(II B1⁴)» на «(II A⁷)» для следующих позиций.

2458	ГЕКСАДИЕНЫ
2491	ЭТАНОЛАМИН или ЭТАНОЛАМИНА РАСТВОР
2811	ТОКСИЧНОЕ ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К. (1,2,3-ТРИХЛОРБЕНЗОЛ РАСПЛАВЛЕННЫЙ)
2811	ТОКСИЧНОЕ ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К. (1,3,5-ТРИХЛОРБЕНЗОЛ РАСПЛАВЛЕННЫЙ)

3.2.3.2 Для № ООН 1040, 1089, 1280 и 2983 включить «; 35» в колонку 20.

3.2.3.2 Для № ООН 1230 МЕТАНОЛ заменить «1» на «2» в колонке 19.

3.2.3.2 Исключить существующие позиции, соответствующие № ООН 1267, 1268, 1863, 1993 и 3295. Добавить следующие новые позиции:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	14; * см. 3.2.3.3
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	14; * см. 3.2.3.3
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	0	14; * см. 3.2.3.3
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к ≤ 60 °С	3	F1	I	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 43
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к ≤ 60 °С	3	F1	II	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °С < тн.к ≤ 85 °С	3	F1	II	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	23; 29; 38
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °С < тн.к ≤ 115 °С	3	F1	II	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к > 115 °С	3	F1	II	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к ≤ 60 °С	3	F1	III	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °С < тн.к ≤ 85 °С	3	F1	III	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	23; 29; 38
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °С < тн.к ≤ 115 °С	3	F1	III	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к > 115 °С	3	F1	III	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К.	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	14; 27 * см. 3.2.3.3
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	14; 27 * см. 3.2.3.3
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	0	14; 27 * см. 3.2.3.3
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к ≤ 60 °С	3	F1	I	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	27; 29; 43
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к ≤ 60 °С	3	F1	II	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	27; 29
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °С < тн.к ≤ 85 °С	3	F1	II	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	23; 27; 29; 38
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °С < тн.к ≤ 115 °С	3	F1	II	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	27; 29
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к > 115 °С	3	F1	II	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	27; 29

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУК- ТЫ, Н.У.К. (НАФТА), 110 кПа < дп50 ≤ 175 кПа	3	F1	II	3+N2+ CMR+F	N	2	3		50	97	0,735	3	да	T3	II A	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	14; 29
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУК- ТЫ, Н.У.К. (НАФТА), 110 кПа < дп50 ≤ 150 кПа	3	F1	II	3+N2+ CMR+F	N	2	3	3	10	97	0,735	3	да	T3	II A	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	14; 29
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУК- ТЫ, Н.У.К. (НАФТА), дп50 ≤ 110 кПа	3	F1	II	3+N2+ CMR+F	N	2	3		10	97	0,735	3	да	T3	II A	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	14; 29
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУК- ТЫ, Н.У.К. (ОСНОВНАЯ ФРАКЦИЯ БЕНЗОЛА) дп50 ≤ 110 кПа	3	F1	II	3+N2+ CMR+F	N	2	3		10	97	0,765	3	да	T3	II A	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	14; 29
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГА- ТЕЛЕЙ	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	14; * см. 3.2.3.3
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГА- ТЕЛЕЙ	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	14; * см. 3.2.3.3
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГА- ТЕЛЕЙ	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	0	14; * см. 3.2.3.3
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГА- ТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к ≤ 60 °С	3	F1	I	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 43
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГА- ТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к ≤ 60 °С	3	F1	II	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГА- ТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °C < тн.к ≤ 85 °C	3	F1	III	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	23; 29; 38
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГА- ТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °C < тн.к ≤ 115 °C	3	F1	III	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГА- ТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к > 115 °C	3	F1	III	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
1986	СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛА- МЕНЯЮЩИЕСЯ ТОКСИЧ- НЫЕ, Н.У.К.	3	FT1	I	3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	1	1	*	*	95		1	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29; * см. 3.2.3.3
1992	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯ- ЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К.	3	FT1	I	3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	1	1	*	*	95		1	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29 * см. 3.2.3.3
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯ- ЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	14; * см. 3.2.3.3
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯ- ЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	14; * см. 3.2.3.3
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯ- ЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	0	14; * см. 3.2.3.3
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯ- ЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к ≤ 60 °C	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% $t_{н.к} \leq 60 \text{ }^\circ\text{C}$	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% $60 \text{ }^\circ\text{C} < t_{н.к} \leq 85 \text{ }^\circ\text{C}$	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	23; 29; 38
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% $85 \text{ }^\circ\text{C} < t_{н.к} \leq 115 \text{ }^\circ\text{C}$	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% $t_{н.к} > 115 \text{ }^\circ\text{C}$	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% $t_{н.к} \leq 60 \text{ }^\circ\text{C}$	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% $60 \text{ }^\circ\text{C} < t_{н.к} \leq 85 \text{ }^\circ\text{C}$	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	23; 29; 38
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% $85 \text{ }^\circ\text{C} < t_{н.к} \leq 115 \text{ }^\circ\text{C}$	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% $t_{н.к} > 115 \text{ }^\circ\text{C}$	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (ЦИКЛОГЕКСАНОНА/ЦИКЛОГЕКСАНОЛА СМЕСЬ)	3	F1	III	3+F	N	3	3			97	0,95	3	да	T3	II A	да	PP, EX, A	0	
2924	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FC	I	3+8+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	1	1	*	*	95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	27; 29 * см. 3.2.3.3
3257	ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К., перевозимая при температуре выше 100 °С, но ниже ее температуры вспышки (включая расплавленные металлы, расплавленные соли и т.д.)	9	M9	III	9+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	*	*	*	*	*	95		*	да			нет	*	0	7; 20:+250 °С; 22; 24; 27 *см. 3.2 3.3
3286	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FTC	I	3+6.1+8+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	1	1	*	*	95		1	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29 * см. 3.2.3.3
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	14; * см. 3.2.3.3
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	14; * см. 3.2.3.3
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	0	14; * см. 3.2.3.3
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к ≤ 60 °С	3	F1	I	3+CMR+(N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к ≤ 60 °С	3	F1	II	3+CMR+(N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °C < тн.к ≤ 85 °C	3	F1	II	3+CMR+ (N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	23; 29; 38
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °C < тн.к ≤ 115 °C	3	F1	II	3+CMR+ (N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к > 115°C	3	F1	II	3+CMR+ (N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к ≤ 60 °C	3	F1	III	3+CMR+ (N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °C < тн.к ≤ 85 °C	3	F1	III	3+CMR+ (N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	23; 29; 38
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °C < тн.к ≤ 115 °C	3	F1	III	3+CMR+ (N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к > 115 °C	3	F1	III	3+CMR+ (N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., СОДЕРЖАЩИЕ ИЗОПРЕН И ПЕНТАДИЕН, СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ	3	F1	I	3+неуст.+ N2+CMR	C	2	2	3	50	95	0,678	1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EX, A	1	3; 27
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (1-ОКТЕН)	3	F1	II	3+N2+F	N	2	3		10	97	0,71	3	да	T3	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	14
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (СМЕСЬ ПОЛИЦИКЛИЧЕСКИХ АРОМАТИЧЕСКИХ УГЛЕВОДОРОДОВ)	3	F1	III	3+CMR+F	N	2	3	3	10	97	1,08	3	да	T1	II A	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	14

3.2.3.3, колонка 20, и 3.2.4.3 L, колонка 20 Изменить замечание 35 следующим образом:

«Замечание 35: Замечание 35 должно указываться в колонке 20 для веществ, полное охлаждение которых может вызвать опасные реакции в случае сжатия. Это требование также применимо при частичном охлаждении в случае сжатия.».

3.2.3.3, колонка 20, и 3.2.4.3 L, колонка 20 Исключить замечание 36 и включить «Замечание 36: Более не использовать.».

3.2.3.3, колонка 20, и 3.2.4.3 L, колонка 20 В замечании 38 включить «или составляет не более 85 °C» после «превышает 60 °C».

3.2.3.3, колонка 20, и 3.2.4.3 L, колонка 20 Включить новое замечание 43 следующего содержания:

«Замечание 43: Замечание 43 должно указываться в колонке 20 для всех позиций группы упаковки I, классификационный код которых в колонке 3b включает F (легковоспламеняющееся вещество) и для которых в колонке 5 "Виды опасности" указано "F" (вещество, остающееся на поверхности воды (floater)).».

3.2.4.3 A В пункте 2 «Галогенированные углеводороды» заменить «Вещества, опасные для окружающей среды, острая токсичность 1 или хроническая токсичность 1 (группа N1 согласно пункту 2.2.9.1.10.2)» на «Вещества, опасные для окружающей среды, острая токсичность 1 в водной среде или хроническая токсичность (группа N1 согласно пункту 2.2.9.1.10.2 ВОПОГ) и давление паров ≥ 1 кПа при 50 °C».

3.2.4.3 A В пункте 5 включить новый первый подпункт следующего содержания:

- Острая токсичность 1 в водной среде или хроническая токсичность 1 (группа N1 согласно пункту 2.2.9.1.10.2) и давление паров менее 1 кПа при 50 °C закрытый тип N стенки грузовых танков не могут являться частью корпуса судна

Глава 3.3

3.3.1 Добавить второе предложение следующего содержания: «В тех случаях, когда то или иное специальное положение содержит требование в отношении маркировки упаковок, должны выполняться положения пункта 5.2.1.2 а) и б). Если требуемый маркировочный знак содержит конкретный текст, заключенный в кавычки, например "Поврежденные литиевые батареи", размеры знака должны быть не меньше 12 мм, если в данном специальном положении или в других положениях ВОПОГ не указано иное.».

Специальное положение 172 b) Заменить «транспортным средствам или контейнерам» на «грузовым транспортным единицам».

Специальное положение 188 f) Изменить следующим образом:

«f) на каждой упаковке должен иметься соответствующий маркировочный знак литиевых батарей, изображенный в подразделе 5.2.1.9;

Данное требование не применяется к:

- i) упаковкам, содержащим дисковые элементы, установленные в оборудовании (включая монтажные платы); и
- ii) упаковкам, содержащим не более четырех элементов или двух батарей, установленных в оборудовании, если груз состоит из не более двух упаковок.».

Специальное положение 188 g) Исключить.

Специальное положение 188 h) и i) Обозначить как g) и h) соответственно.

Специальное положение 188 В конце добавить абзац следующего содержания:

«Одноэлементная батарея, определение которой содержится в подразделе 38.3.2.3 части III *Руководства по испытаниям и критериям*, считается "элементом" и должна перевозиться в соответствии с требованиями, касающимися "элементов", для целей настоящего специального положения.».

Специальное положение 207 Исключить «Полимер гранулированный и».

Специальное положение 216 Заменить «, транспортного средства, вагона или контейнера» на «или грузовой транспортной единицы».

Специальное положение 217 Заменить «, транспортного средства, вагона или контейнера» на «или грузовой транспортной единицы».

Специальное положение 218 Заменить «, транспортного средства, вагона или контейнера» на «или грузовой транспортной единицы».

Специальное положение 225 В последнем примечании заменить «применимым к соответствующему газу» на «применимым к соответствующему опасному грузу».

Специальное положение 236 Изменить следующим образом:

«236 Комплекты полиэфирных смол состоят из двух компонентов: основного вещества (класс 3 или класс 4.1, группа упаковки II или III) и активирующей добавки (органический пероксид). Органический пероксид должен быть пероксидом типа D, E или F, который не требует контроля и регулирования температуры. Должна использоваться группа упаковки II или III в соответствии с критериями класса 3 или класса 4.1 (в зависимости от случая), применяемыми к основному веществу. Значение ограниченного количества, указанное в колонке 7a таблицы A главы 3.2, касается основного вещества.».

Специальное положение 240 Изменить следующим образом:

«240 Данная позиция охватывает только транспортные средства, работающие на батареях жидкостных элементов, натриевых батареях, литий-металлических батареях или литий-ионных батареях, и оборудование, работающее на батареях жидкостных элементов или натриевых батареях, которые перевозятся с уже установленными в них такими батареями. Литиевые батареи должны отвечать требованиям пункта 2.2.9.1.7, за исключением случаев, предусмотренных в специальном положении 667.

Для целей настоящего специального положения под транспортными средствами подразумеваются самоходные устройства, предназначенные для перевозки одного или более лиц либо грузов. Примерами таких транспортных средств являются работающие на электротяге автомобили, мотоциклы, скутеры, трех- и че-

тырехколесные транспортные средства или мотоциклы, грузовые автомобили, локомотивы, электровелосипеды и другие транспортные средства такого типа (например, самоуравновешивающиеся транспортные средства или транспортные средства, не имеющие сидений), инвалидные коляски, садовые тракторы, самоходная сельскохозяйственная и строительная техника, лодки и летательные аппараты. Сюда относятся транспортные средства, перевозимые в таре. В данном случае некоторые части транспортного средства могут быть отсоединены от его рамы, чтобы она могла вместиться в тару.

Примерами оборудования являются газонокосилки, моечные машины или модели лодок и модели летательных аппаратов. Оборудование, работающее на литий-металлических батареях или литий-ионных батареях, относится к позициям под № ООН 3091 БАТАРЕИ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или № ООН 3091 БАТАРЕИ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, или № ООН 3481 БАТАРЕИ ЛИТИЙ-ИОННЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или № ООН 3481 БАТАРЕИ ЛИТИЙ-ИОННЫЕ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, в зависимости от случая. Гибридные электромобили, в которых применяются как двигатель внутреннего сгорания, так и батареи жидкостных элементов, натриевые батареи, литий-металлические батареи или литий-ионные батареи и которые перевозятся вместе с установленной(ыми) батареей(ями), должны быть отнесены к № ООН 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ВОСПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ ГАЗЕ, или 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ, в зависимости от случая. Транспортные средства, в которых содержится топливный элемент, должны быть отнесены к № ООН 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ, или 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, в зависимости от случая.

Транспортные средства могут содержать другие опасные грузы помимо батарей (например, огнетушители, аккумуляторы сжатого газа или предохранительные устройства), необходимые для их функционирования или их безопасной эксплуатации, при этом на них не распространяются какие-либо дополнительные требования, предъявляемые к этим другим опасным грузам, если в ВОПОГ не указано иное.».

Специальное положение 295 Данная поправка не касается текста на русском языке.

Специальное положение 310 Изменить следующим образом:

«310 Требования к испытаниям, изложенные в разделе 38.3 части III Руководства по испытаниям и критериям, не применяются к промышленным партиям, состоящим из не более чем 100 элементов и батарей, или к опытным образцам элементов и батарей, когда эти образцы перевозятся для испытаний, если они упакованы в соответствии с инструкцией по упаковке Р910, содержащейся в подразделе 4.1.4.1 ДОПОГ.

В транспортном документе должна быть сделана следующая запись: "Перевозка в соответствии со специальным положением 310".

Поврежденные или имеющие дефекты элементы, батареи или элементы и батареи, содержащиеся в оборудовании, должны перевозиться в соответствии со специальным положением 376 и упаковываться в соответствии с инструкцией

по упаковке P908, содержащейся в подразделе 4.1.4.1, или инструкцией по упаковке LP904, содержащейся в подразделе 4.1.4.3 ДОПОГ, в зависимости от случая.

Элементы, батареи или элементы и батареи, содержащиеся в оборудовании, которые перевозятся с целью удаления или переработки, могут упаковываться в соответствии со специальным положением 377 и инструкцией по упаковке P909, содержащейся в подразделе 4.1.4.1 ДОПОГ».

Специальное положение 312 Изменить следующим образом:

«312 Транспортные средства, в которых используется двигатель, работающий на топливных элементах, относятся к позициям под № ООН 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ, или № ООН 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, в зависимости от случая. Эти позиции включают гибридные электромобили, в которых используются как двигатель, работающий на топливных элементах, так и двигатель внутреннего сгорания с батареями жидкостных элементов, натриевыми батареями, литий-металлическими батареями или литий-ионными батареями и которые перевозятся вместе с установленной(ыми) батареей(ями).

Другие транспортные средства, оснащенные двигателем внутреннего сгорания, относятся к позициям под № ООН 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ВОСПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ ГАЗЕ, или 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ, в зависимости от случая. Эти позиции включают гибридные электромобили, в которых используются как двигатель внутреннего сгорания, так и батареи жидкостных элементов, натриевые батареи, литий-металлические батареи или литий-ионные батареи и которые перевозятся вместе с установленной(ыми) батареей(ями).

Литиевые батареи должны отвечать требованиям пункта 2.2.9.1.7, за исключением случаев, предусмотренных в специальном положении 667.»

Специальное положение 317 Изменить следующим образом:

«317 Наименование "делящийся—освобожденный" применяется лишь к тому делящемуся материалу и тем упаковкам, содержащим делящийся материал, которые подпадают под освобождение в соответствии с пунктом 2.2.7.2.3.5.»

Специальное положение 327 Во втором предложении включить «перемещения и» после «защищать против». В третьем предложении заменить «LP02» на «LP200».

Специальное положение 335 Заменить «, транспортного средства, вагона или контейнера» («каждое транспортное средство, вагон или каждый контейнер») на «или грузовой транспортной единицы» («каждая грузовая транспортная единица») (три раза).

Специальное положение 339 Данная поправка не касается текста на русском языке.

Специальное положение 356 Исключить «установленные на транспортных средствах, вагонах, судах или летательных аппаратах или в укомплектованных узлах либо».

Специальное положение 363 Изменить следующим образом:

- «363 а) Данная позиция применяется к двигателям или машинам, работающим на топливе, классифицированном в качестве опасного груза, с использованием систем внутреннего сгорания или топливных элементов (например, к двигателям внутреннего сгорания, генераторам, компрессорам, турбинам, обогревателям и т.д.), в количествах, превышающих количества, указанные в колонке 7а таблицы А главы 3.2, кроме оборудования транспортного средства, которое отнесено к позиции под № ООН 3166 и о котором упоминается в специальном положении 666.

ПРИМЕЧАНИЕ: Эта позиция не применяется к оборудованию, упомянутому в подразделе 1.1.3.3.

- b) Двигатели или машины, которые опорожнены от жидкого или газообразного топлива и которые не содержат других опасных грузов, не подпадают под действие ВОПОГ.

ПРИМЕЧАНИЕ 1: Двигатель или машина считаются опорожненными от жидкого топлива, когда жидкое топливо слито из бака и двигатель или машина не могут функционировать ввиду отсутствия топлива. Компоненты двигателя или машины, например топливопроводы, топливные фильтры и инжекторы, необязательно прочищать, осушать или продувать для того, чтобы их можно было считать опорожненными от жидкого топлива. Кроме того, нет необходимости прочищать или продувать бак для жидкого топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ 2: Двигатель или машина считаются опорожненными от газообразного топлива, когда резервуары для газообразного топлива опорожнены от жидкости (в случае сжиженных газов), давление в резервуарах не превышает 2 бар и топливный отсечный или стопорный клапаны закрыты и зафиксированы.

- c) Двигатели и машины, в которых содержится топливо, отвечающее классификационным критериям класса 3, должны быть отнесены к № ООН 3528 ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИЙ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ, или № ООН 3528 ДВИГАТЕЛЬ, РАБОТАЮЩИЙ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, или № ООН 3528 МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИМ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ, или № ООН 3528 МАШИНА, РАБОТАЮЩАЯ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, в зависимости от случая.
- d) Двигатели и машины, в которых содержится топливо, отвечающее классификационным критериям класса 2, должны быть отнесены к № ООН 3529 ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИЙ НА ВОСПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ ГАЗЕ, или № ООН 3529 ДВИГАТЕЛЬ, РАБОТАЮЩИЙ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ, или № ООН 3529 МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИМ НА ВОСПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ

ГАЗЕ, или № ООН 3529 МАШИНА, РАБОТАЮЩАЯ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ, в зависимости от случая.

Двигатели и машины, работающие как на воспламеняющемся газе, так и на легковоспламеняющейся жидкости, должны быть отнесены к соответствующей позиции под № ООН 3529.

- e) Двигатели и машины, в которых содержится жидкое топливо, отвечающее классификационным критериям пункта 2.2.9.1.10 для веществ, опасных для окружающей среды, и не отвечающие классификационным критериям какого-либо другого класса, должны быть отнесены к № ООН 3530 ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ или № ООН 3530 МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, в зависимости от случая.
- f) Двигатели или машины могут содержать другие опасные грузы помимо топлива (например, батареи, огнетушители, аккумуляторы сжатого газа или предохранительные устройства), необходимые для их функционирования или их безопасной эксплуатации, при этом на них не распространяются какие-либо дополнительные требования, предъявляемые к таким другим опасным грузам, если в ВОПОГ не указано иное. Однако литиевые батареи должны отвечать требованиям пункта 2.2.9.1.7, за исключением случаев, предусмотренных в специальном положении 667.
- g) Двигатели или машины не подпадают под действие каких-либо других требований ВОПОГ, если выполняются следующие требования:
- i) двигатель или машина, включая средства удержания, содержащие опасные грузы, должны соответствовать требованиям компетентного органа страны изготовления, касающимся конструкции²;
 - ii) клапаны или отверстия (например, вентиляционные устройства) должны быть закрыты во время перевозки;
 - iii) двигатели или машины должны быть расположены так, чтобы не допустить случайную утечку опасных грузов, и должны быть закреплены с помощью средств, способных удерживать двигатели или машины от перемещения во время перевозки, которое могло бы изменить их расположение или вызвать их повреждение;
 - iv) для № ООН 3528 и № ООН 3530:
Если двигатель или машина содержит более 60 л жидкого топлива и имеет вместимость более 450 л, но не более 3 000 л, они должны иметь знаки опасности на двух противоположных боковых сторонах в соответствии с разделом 5.2.2.

² Например, отвечают соответствующим положениям Директивы 2006/42/ЕС Европейского парламента и Совета от 17 мая 2006 года о безопасности машин и оборудования, вносящей поправки в Директиву 95/16/ЕС (Official Journal of the European Union No. L 157 of 9 June 2006, pp. 0024–0086).

Если двигатель или машина содержит более 60 л жидкого топлива и имеет вместимость более 3 000 л, они должны быть снабжены информационными табло на двух противоположных боковых сторонах. Информационные табло должны соответствовать знакам опасности, предписанным в колонке 5 таблицы А главы 3.2, и должны удовлетворять техническим требованиям, изложенным в подразделе 5.3.1.7. Табло располагаются на контрастном фоне и обводятся пунктирным или сплошным внешним контуром;

v) для № ООН 3529:

Если топливный резервуар двигателя или машины имеет вместимость по воде более 450 л, но не более 1 000 л, они должны иметь знаки опасности на двух противоположных боковых сторонах в соответствии с разделом 5.2.2.

Если топливный резервуар двигателя или машины имеет вместимость по воде более 1 000 л, они должны быть снабжены информационными табло на двух противоположных боковых сторонах. Информационные табло должны соответствовать знакам опасности, предписанным в колонке 5 таблицы А главы 3.2, и должны удовлетворять техническим требованиям, изложенным в подразделе 5.3.1.7. Табло располагаются на контрастном фоне и обводятся пунктирным или сплошным внешним контуром;

vi) в соответствии с разделом 5.4.1 транспортный документ требуется только тогда, когда двигатель или машина содержит более 1 000 л жидкого топлива в случае № ООН 3528 и № ООН 3530 или топливный резервуар имеет вместимость по воде более 1 000 л в случае № ООН 3529.

В транспортном документе должна быть сделана следующая дополнительная запись: "Перевозка в соответствии со специальным положением 363"».

Сноска * не относится к тексту на русском языке.

Специальное положение 369 Изменить первый абзац следующим образом:

«В соответствии с пунктом 2.1.3.5.3 а) данный радиоактивный материал в освобожденной упаковке, обладающий токсичными и коррозионными свойствами, включается в класс 6.1 с дополнительной опасностью радиоактивности и коррозионного воздействия.»

Специальное положение 369 Изменить третий абзац следующим образом:

«Помимо положений, применяемых к перевозке веществ класса 6.1 с дополнительной опасностью коррозионного воздействия, применяются положения пунктов 5.1.3.2, 5.1.5.2.2, 5.1.5.4.1 b), 7.5.11 CW33/CV33 (3.1), (5.1)–(5.4) и (6) ДОПОГ.»

Специальное положение 370 Во втором подпункте заменить «если это вещество не является слишком чувствительным для включения в класс 1 по результатам испытаний в соответствии с серией испытаний 2» на «если испытание данного вещества в соответствии с серией испытаний 2 дает положительный результат».

Специальное положение 373 b) i) и c) ii) Включить «или адсорбирующего» после «абсорбирующего». Включить «или адсорбции» после «поглощения».

Специальное положение 373 Предпоследний абзац Данная поправка не касается текста на русском языке.

Специальное положение 376 Изменить конец последнего предложения следующим образом: «... не должны перевозиться, кроме как в соответствии с условиями, утвержденными компетентным органом любой Договаривающейся стороны ВОПОГ, который может также признать утверждение, предоставленное компетентным органом страны, не являющейся Договаривающейся стороной ВОПОГ, при условии, что это утверждение было предоставлено в соответствии с процедурами, применяемыми согласно МПОГ, ДОПОГ, ВОПОГ, МКМПОГ или Техническим инструкциям ИКАО».

Специальное положение 529 Изменить последнее предложение следующим образом: «Хлорид ртути (каломель) является веществом класса 6.1 (№ ООН 2025)».

Специальное положение 581 Изменить следующим образом:

«581 Данная позиция охватывает смеси пропадиена с 1–4% метилацетилена, а также следующие смеси:

<i>Содержание, % по объему</i>				
<i>Смесь</i>	<i>метилацетилена и пропадиена, не более</i>	<i>пропана и пропилена, не более</i>	<i>насыщенных углеводородов C⁴, не менее</i>	<i>Допускаемое техническое наименование для целей подраздела 5.4.1.1</i>
P1	63	24	14	«Смесь P1»
P2	48	50	5	«Смесь P2»

»

Специальное положение 633 Заменить «надпись» на «маркировочный знак» (два раза).

Специальное положение 653 В последнем подпункте заменить «маркировочная надпись» на «маркировочный знак».

Специальное положение 655 В первом предложении заменить «Директивой 97/23/ЕС⁴» на «Директивой 97/23/ЕС⁴ или Директивой 2014/68/EU⁵». В конце второго предложения добавить «или Директивой 2014/68/EU».

Добавить новую сноску 5 следующего содержания: «⁵ Директива 2014/68/EU Европейского парламента и Совета от 15 мая 2014 года о согласовании законов государств-членов в отношении размещения на рынке оборудования, работающего под давлением (PED) (Official Journal of the European Union No. L 189 of 27 June 2014, p. 164–259)».

Соответствующим образом изменить нумерацию существующих сносок.

Специальное положение 658 b) После слов «транспортном средстве» включить слова «или большом контейнере».

Специальное положение 660 Изменить сноску 6 (прежнюю сноску 5) следующим образом:

«⁵ Правила № 67 ЕЭК (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

I. Официального утверждения специального оборудования транспортных средств категорий M и N, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе;

II. Официального утверждения транспортных средств категорий M и N, оснащенных специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования).

Специальное положение 660 f) В последнем предложении заменить «маркировка» на «маркировочные знаки».

Специальное положение 663, «Сфера охвата», последний подпункт:

После «дифенилы полигалогенированные» включить «, монометилдифенилметаны галогенированные».

Специальное положение 803 Изменить следующим образом:

«803 Каменный уголь, кокс и антрацит при их перевозке навалом не подпадают под действие положений ВОПОГ, если:

- a) температура груза была определена с использованием соответствующей процедуры и не превышает 60 °C до, во время или сразу же после погрузки в трюм;
- b) в зависимости от температуры груза до, во время или сразу же после погрузки в трюм предусмотренная продолжительность перевозки без контроля температуры не превышает максимального числа дней, указанного в таблице ниже:

Максимальная температура при погрузке в °C	Максимальная продолжительность рейса в днях
60	10
50	18
40	32
30	57

- c) в случае, когда фактическая продолжительность перевозки превышает максимальную продолжительность рейса, указанную в подпункте b), контроль температуры осуществляется начиная с первого дня превышения. Необходимый прибор для контроля температуры должен находиться на борту продолжительность рейса;
- d) во время погрузки судоводителю переданы в отслеживаемом виде инструкции о том, какие действия следует предпринять в случае значительного нагрева груза.»

Добавить следующие новые специальные положения:

«378 Детекторы излучения, содержащие данный газ в сосудах под давлением одноразового использования, не отвечающих требованиям главы 6.2 и инструкции по упаковке P200, содержащейся в подразделе 4.1.4.1 ДОПОГ, могут перевозиться в соответствии с настоящей позицией при условии, что:

- a) рабочее давление в каждом сосуде не превышает 50 бар;
- b) вместимость сосуда не превышает 12 литров;

- c) каждый сосуд имеет минимальное разрывное давление, превышающее рабочее давление по меньшей мере в 3 раза, когда установлено устройство для сброса давления, и превышающее рабочее давление по меньшей мере в 4 раза, когда устройство для сброса давления не установлено;
- d) каждый сосуд изготовлен из материала, не подверженного фрагментации при разрыве;
- e) каждый детектор изготовлен в соответствии с зарегистрированной программой обеспечения качества;

ПРИМЕЧАНИЕ: Для указанной цели может применяться стандарт ISO 9001:2008.

- f) детекторы перевозятся в прочной наружной таре. Готовая упаковка должна выдерживать испытание на падение с высоты 1,2 м без разрушения детектора или разрыва наружной тары. Оборудование, содержащее детектор, должно упаковываться в прочную наружную тару, если только само оборудование, содержащее данный детектор, не обеспечивает эквивалентную защиту; и
- g) в транспортном документе должна быть сделана следующая запись: "Перевозка в соответствии со специальным положением 378".

Детекторы излучения, включая детекторы, содержащиеся в системах детектирования излучения, не подпадают под действие каких-либо других требований ВОПОГ, если такие детекторы отвечают требованиям подпунктов а)–f) выше и вместимость сосудов таких детекторов не превышает 50 мл.»

«379 Аммиак безводный, адсорбированный на твердом веществе или абсорбированный твердым веществом, содержащимся в системах выдачи аммиака или сосудах, предназначенных для включения в такие системы, не подпадает под действие других положений ВОПОГ, если соблюдаются нижеследующие условия:

- a) адсорбция или абсорбция имеет следующие характеристики:
 - i) давление в сосуде при температуре 20 °C составляет менее 0,6 бар;
 - ii) давление в сосуде при температуре 35 °C составляет менее 1 бар;
 - iii) давление в сосуде при температуре 85 °C составляет менее 12 бар;
- b) адсорбирующий или абсорбирующий материал не имеет опасных свойств, указанных в классах 1–8;
- c) максимальная вместимость сосуда составляет 10 кг аммиака; и
- d) сосуды, содержащие адсорбированный или абсорбированный аммиак, удовлетворяют следующим условиям:
 - i) сосуды изготовлены из материала, совместимого с аммиаком, как указано в стандарте ISO 11114-1:2012;
 - ii) сосуды и их запорные устройства герметично закрываются и способны удерживать произведенный аммиак;
 - iii) каждый сосуд выдерживает давление, создаваемое при температуре 85 °C, с объемным расширением не более 0,1 %;

- iv) каждый сосуд оснащен устройством, обеспечивающим отвод газов, как только давление превысит 15 бар, без резкого механического разрушения, взрыва или разбрасывания осколков; и
- v) каждый сосуд выдерживает давление в 20 бар без утечки в случае отключения устройства для сброса давления.

При перевозке в устройстве для выдачи аммиака указанные сосуды должны быть соединены с устройством таким образом, чтобы данная сборка была такой же прочной, как и одиночный сосуд.

Характеристики механической прочности, упомянутые в настоящем специальном положении, должны быть проверены на опытном образце сосуда и/или устройства для выдачи, заполненных до номинальной вместимости, путем увеличения температуры до достижения указанных значений давления.

Результаты испытаний должны документироваться, отслеживаться и предоставляться соответствующим компетентным органам по запросу.»

«380 *(Зарезервировано)*».

«381 *(Зарезервировано)*».

«382 Полимер гранулированный может быть изготовлен из полистирола, полиметилметакрилата или другого полимерного материала. Когда может быть продемонстрировано, что согласно результатам испытания U1 (Метод испытания веществ, способных выделять легко воспламеняющиеся пары), предусмотренного в подразделе 38.4.4 части III Руководства по испытаниям и критериям, не происходит выделения легко воспламеняющихся паров, приводящих к возникновению воспламеняющейся среды, полимер гранулированный вспениваемый необязательно относить к данному номеру ООН. Такое испытание следует проводить только тогда, когда рассматривается вопрос об исключении вещества из данной позиции.»

«383 Мячи для настольного тенниса, изготовленные из целлулоида, не подпадают под действие ВОПОГ, если чистая масса каждого мяча для настольного тенниса не превышает 3,0 г и общая чистая масса мячей для настольного тенниса не превышает 500 г на упаковку.»

«384 *(Зарезервировано)*».

«385 Данная позиция применяется в отношении транспортных средств с двигателем внутреннего сгорания, работающим на легко воспламеняющейся жидкости или воспламеняющемся газе, и транспортных средств, работающих на топливных элементах, содержащих легко воспламеняющуюся жидкость или воспламеняющийся газ.

К этой позиции относятся гибридные электромобили, в которых применяются как двигатель внутреннего сгорания, так и батареи жидкостных элементов, натриевые батареи, литий-металлические батареи или литий-ионные батареи и которые перевозятся вместе с установленными батареями. Транспортные средства, работающие на батареях жидкостных элементов, натриевых батареях, литий-металлических батареях или литий-ионных батареях и перевозимые вместе с установленными батареями, относятся к позиции под № ООН 3171 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЯХ (см. специальное положение 240).

Для целей настоящего специального положения под транспортными средствами подразумеваются самоходные устройства, предназначенные для перевозки од-

ного или более лиц либо грузов. Примерами таких транспортных средств являются автомобили, мотоциклы, грузовые автомобили, локомотивы, скутеры, трех- и четырехколесные транспортные средства или мотоциклы, садовые тракторы, самоходная сельскохозяйственная и строительная техника, лодки и летательные аппараты.

Опасные грузы, например батареи, подушки безопасности, огнетушители, аккумуляторы сжатого газа, предохранительные устройства и другие составные компоненты транспортного средства, необходимые для эксплуатации транспортного средства или обеспечения безопасности его оператора или пассажиров, должны быть надежно установлены в транспортном средстве и, кроме того, не подпадают под действие ВОПОГ. Однако литиевые батареи должны отвечать требованиям пункта 2.2.9.1.7, за исключением случаев, предусмотренных в специальном положении 667.»

«386 Когда вещества стабилизируются путем регулирования температуры, применяются положения пункта 2.2.41.1.17, специальное положение V8 главы 7.2 ДОПОГ, специальное положение S4 главы 8.5 ДОПОГ и требования главы 9.6 ДОПОГ. Когда применяется химическая стабилизация, лицо, предъявляющее тару, КСГМГ или цистерну к перевозке, должно обеспечить, чтобы уровень стабилизации был достаточным для предотвращения опасной полимеризации вещества, содержащегося в таре, КСГМГ или цистерне, при среднеобъемной температуре погрузки 50 °C или, в случае переносной цистерны, – 45 °C. Если химическая стабилизация становится неэффективной при более низких температурах в течение предполагаемого времени перевозки, требуется применять регулирование температуры. При этом определяющими факторами, которые необходимо учитывать, являются, в частности, вместимость и геометрические параметры тары, КСГМГ или цистерны и влияние имеющейся изоляции, температура вещества при его предъявлении к перевозке, продолжительность рейса и условия окружающей температуры, обычно возникающие во время рейса (с учетом времени года), эффективность и другие характеристики используемого стабилизатора, применимые меры операционного контроля, введенные правилами (например, требования, касающиеся защиты от источников тепла, включая другие грузы, перевозимые при температуре выше температуры окружающей среды), и другие соответствующие факторы.»

Исключить «378–499 (*Зарезервированы*)». После специального положения 386 включить «387–499 (*Зарезервированы*)».

«664–665 (*Зарезервированы*)».

«666 На транспортные средства, отнесенные к № ООН 3166 или № ООН 3171, и оборудование, работающее на аккумуляторных батареях, отнесенное к № ООН 3171, в соответствии со специальными положениями 240, 312 и 385, а также любые содержащиеся в них опасные грузы, необходимые для их функционирования или эксплуатации их оборудования, когда они перевозятся в качестве груза, не распространяются какие-либо другие положения ВОПОГ, если соблюдены следующие условия:

- a) в случае жидкого топлива все краны между двигателем или оборудованием и топливным баком должны быть закрыты, кроме случаев, когда кран должен быть открыт для обеспечения функционирования оборудования. Когда это необходимо, транспортные средства должны грузиться стоймя и закрепляться во избежание опрокидывания;
- b) в случае газообразного топлива кран между топливным резервуаром и двигателем должен быть закрыт, а электрический контакт разомкнут;

- c) системы хранения на основе металлгидридов должны быть утверждены компетентным органом страны изготовления. Если страна изготовления не является Договаривающейся стороной ВОПОГ, утверждение должно быть признано компетентным органом Договаривающейся стороны ВОПОГ;
- d) положения пунктов а) и b) не применяются к транспортным средствам, опорожненным от жидкого или газообразного топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ 1: Транспортное средство считается опорожненным от жидкого топлива, когда жидкое топливо слито из бака и транспортное средство не может функционировать ввиду отсутствия топлива. Компоненты транспортного средства, например топливопроводы, топливные фильтры и инжекторы, необязательно прочищать, осушать или продувать для того, чтобы их можно было считать опорожненными от жидкого топлива. Кроме того, нет необходимости прочищать или продувать бак для жидкого топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ 2: Транспортное средство считается опорожненным от газообразного топлива, когда резервуары для газообразного топлива опорожнены от жидкости (в случае сжиженных газов), давление в резервуарах не превышает 2 бар и топливный отсечный или стопорный клапан закрыт и зафиксирован.»

Сноска * не относится к тексту на русском языке.

- «667 а) Требования пункта 2.2.9.1.7 а) не применяются, когда опытные образцы литиевых элементов или батарей или малые промышленные партии литиевых элементов или батарей, состоящие из не более чем 100 элементов или батарей, установлены в транспортном средстве, двигателе или машине;
- b) требования пункта 2.2.9.1.7 не применяются к литиевым элементам или батареям, установленным в поврежденных или имеющих дефекты транспортных средствах, двигателях или машинах. В таких случаях должны выполняться следующие условия:
- i) если повреждение или дефект не оказывает значительного влияния на безопасность элемента или батареи, поврежденные или имеющие дефекты транспортные средства, двигатели или машины могут перевозиться при условиях, определенных в специальных положениях 363 или 666, в зависимости от случая;
 - ii) если повреждение или дефект оказывает значительное влияние на безопасность элемента или батареи, литиевый элемент или литиевая батарея должны быть изъяты и перевозиться в соответствии со специальным положением 376.

Однако в том случае, если невозможно изъять элемент или батарею безопасным образом или невозможно проверить состояние элемента или батареи, транспортное средство, двигатель или машину можно буксировать или перевозить так, как указано в подпункте i).».

«668 Требования ВОПОГ не распространяются на вещества при повышенной температуре, предназначенные для нанесения дорожной разметки, если выполнены нижеследующие условия:

- a) они не отвечают критериям любого другого класса, кроме класса 9;

- b) температура наружной поверхности котла не превышает 70 °С;
- c) котел закрыт таким образом, чтобы предотвращалась любая потеря содержимого во время перевозки;
- d) максимальная вместимость котла составляет 3 000 л.».

Глава 3.4

3.4.1 e) Заменить «5.2.1.9» на «5.2.1.10».

3.4.7 В заголовке заменить «Маркировочный знак для» на «Маркировочный знак на».

3.4.7.1 Данная поправка не касается текста на русском языке.

3.4.7.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

3.4.8 В заголовке заменить «Маркировочный знак для» на «Маркировочный знак на».

3.4.8.1 Данная поправка не касается текста на русском языке.

3.4.8.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

3.4.9 Заменить «маркировочными надписями» на «маркировочными знаками».

3.4.10 Данная поправка не касается текста на русском языке.

3.4.11 Изменить следующим образом:

«3.4.11 Использование транспортных пакетов

В случае транспортного пакета, содержащего опасные грузы, упакованные в ограниченных количествах, применяются следующие требования:

Если не видны маркировочные знаки, характеризующие все содержащиеся в транспортном пакете опасные грузы, на транспортный пакет:

- должен наноситься маркировочный знак в виде слов "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ". Высота букв на маркировочном знаке "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ" должна составлять не менее 12 мм. Данный маркировочный знак должен быть выполнен на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если этот язык не является английским, немецким или французским, на английском, немецком или французском языке, если в соглашениях, заключенных между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное; и
- должны наноситься маркировочные знаки, предписанные настоящей главой.

За исключением воздушной перевозки, остальные положения подраздела 5.1.2.1 применяются только в том случае, если в транспортном пакете содержатся другие опасные грузы, не упакованные в ограниченных количествах, и только в отношении этих других опасных грузов.».

3.4.13 a) Изменить конец второго предложения следующим образом: «...и маркировочные знаки в соответствии с разделом 3.4.15.».

3.4.13 b) Данная поправка не касается текста на русском языке.

3.4.13 с) Изменить конец следующим образом: «...и маркировочные знаки в соответствии с разделом 3.4.15.».

3.4.13 Во абзаце после пункта с) заменить «маркировка, размещенная на контейнерах, не видна» на «маркировочные знаки, размещенные на контейнерах, не видны» и в конце заменить «маркировка» на «маркировочные знаки».

3.4.14 Заменить «Маркировка» на «Маркировочные знаки».

3.4.15 Изменить следующим образом:

«3.4.15 Маркировочные знаки, указанные в разделе 3.4.13, должны быть такими же, как маркировочный знак, предписанный в разделе 3.4.7, за исключением того, что минимальные размеры должны составлять 250 мм x 250 мм. Эти маркировочные знаки должны быть удалены или закрыты, если не перевозятся опасные грузы в ограниченных количествах.».

Глава 3.5

3.5.2 b) После первого предложения изменить остальную часть подпункта b) следующим образом:

«В случае жидких опасных грузов промежуточная или наружная тара должна содержать достаточное количество абсорбирующего материала для поглощения всего содержимого внутренней тары. В случае помещения в промежуточную тару абсорбирующим материалом может быть прокладочный материал. Опасные грузы не должны вступать в опасную реакцию с прокладочным абсорбирующим материалом и материалом тары, нарушать их целостность или препятствовать выполнению ими своей функции. Независимо от ее положения упаковка должна полностью удерживать содержимое в случае разрушения или утечки;».

3.5.2 e) Заменить «маркировочных надписей» на «маркировочных знаков».

3.5.4.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

3.5.4.3 Изменить следующим образом:

«3.5.4.3 *Использование транспортных пакетов*

В случае транспортного пакета, содержащего опасные грузы, упакованные в освобожденных количествах, применяются следующие требования:

Если не видны маркировочные знаки, характеризующие все содержащиеся в транспортном пакете опасные грузы, на транспортный пакет:

- должен наноситься маркировочный знак в виде слов "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ". Высота букв на маркировочном знаке "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ" должна составлять не менее 12 мм. Данный маркировочный знак должен быть выполнен на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если этот язык не является английским, немецким или французским, на английском, немецком или французском языке, если в соглашениях, заключенных между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное; и
- должны наноситься маркировочные знаки, предписанные настоящей главой.

Остальные положения подраздела 5.1.2.1 применяются только в том случае, если в транспортном пакете содержатся другие опасные грузы, не упакованные в

освобожденных количествах, и только в отношении этих других опасных грузов.».

Глава 4.1

4.1.3 В первом предложении заменить «вагонах или контейнерах» на «вагонах, контейнерах или контейнерах для массовых грузов».

В первом подпункте исключить слова «, за исключением контейнеров ВК3».

Глава 5.1

5.1.2.1 а) Изменить следующим образом:

«а) Если не видны маркировочные знаки и знаки опасности, требуемые в соответствии с главой 5.2, за исключением пунктов 5.2.1.3–5.2.1.6, 5.2.1.7.2–5.2.1.7.8 и 5.2.1.10, характеризующие все содержащиеся в транспортном пакете опасные грузы, на транспортный пакет:

- i) должен наноситься маркировочный знак в виде слов "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ". Высота букв на маркировочном знаке "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ" должна составлять не менее 12 мм. Данный маркировочный знак должен быть выполнен на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если этот язык не является английским, немецким или французским, на английском, немецком или французском языке, если в соглашениях, заключенных между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное; и
- ii) должны наноситься знаки опасности и маркировка с указанием номера ООН и другие маркировочные знаки, предписанные для упаковок в главе 5.2, за исключением пунктов 5.2.1.3–5.2.1.6, 5.2.1.7.2–5.2.1.7.8 и 5.2.1.10, в отношении каждого содержащегося в транспортном пакете опасного груза. Каждый применимый маркировочный знак или знак опасности достаточно нанести лишь один раз.

Размещение знаков опасности на транспортных пакетах, содержащих радиоактивные материалы, должно осуществляться в соответствии с пунктом 5.2.2.1.11.».

5.1.2.1 b) Включить перед словом «знаки» слово «маркировочные».

5.1.2.1 b) Заменить «5.2.1.9» на «5.2.1.10» и «5.2.1.9.1» на «5.2.1.10.1».

5.1.2.3 Заменить «маркировку» на «маркировочные знаки» и «этой маркировке» на «этим маркировочным знакам».

5.1.2.3 Заменить «5.2.1.9» на «5.2.1.10».

Глава 5.2

5.2.1 В примечании заменить «дополнительную маркировку» на «дополнительные маркировочные знаки».

5.2.1.1 Заменить «должна быть нанесена разборчивая и долговечная маркировка, указывающая» на «должен быть нанесен разборчивый и долговечный маркировочный знак, указывающий» и «маркировка» на «маркировочный знак».

- 5.2.1.2 Заменить «надписи» на «знаки».
- 5.2.1.3 Во втором предложении заменить «маркировочной надписи» на «маркировочном знаке».
- 5.2.1.5 Во втором предложении заменить «Эта хорошо разборчивая и нестирающаяся надпись должна» на «Данный разборчивый и нестирающийся маркировочный знак должен».
- 5.2.1.6 В последнем абзаце заменить «Эти надписи» на «Эти данные», заменить «наноситься» на «указываться» и заменить «например краской» на «например с помощью маркировочного знака, наносимого краской».
- 5.2.1.7.1 Во втором предложении заменить «четкую и стойкую маркировку» на «четкие и стойкие маркировочные знаки» и «эта маркировка не видна» на «данные маркировочные знаки не видны».
- 5.2.1.7.7 Заменить «может быть нанесена соответственно маркировка» на «может быть нанесен маркировочный знак соответственно».
- 5.2.1.8.2 Заменить «надписями» на «знаками».
- 5.2.1.8.3 Данная поправка не касается текста на русском языке.
- 5.2.1 Добавить новый подраздел 5.2.1.9 следующего содержания:

«5.2.1.9 Маркировочный знак литиевых батарей»

5.2.1.9.1 Упаковки, содержащие литиевые элементы или батареи, подготовленные в соответствии со специальным положением 188, должны иметь маркировочный знак, изображенный на рис. 5.2.1.9.2.

5.2.1.9.2 На маркировочном знаке должен быть указан номер ООН, которому предшествуют буквы "UN", т.е. "UN 3090" для литий-металлических элементов или батарей либо "UN 3480" для литий-ионных элементов или батарей. В тех случаях, когда литиевые элементы или батареи содержатся в оборудовании или упакованы с оборудованием, должен быть указан номер ООН, которому предшествуют буквы "UN", т.е. "UN 3091" или "UN 3481" соответственно. Если в упаковке содержатся литиевые элементы или батареи, отнесенные к разным номерам ООН, все применимые номера ООН должны быть указаны на одном или нескольких маркировочных знаках.

Рис. 5.2.1.9.2



Маркировочный знак литиевых батарей

- * Место для указания номера(ов) ООН.
- ** Место для указания номера телефона для получения дополнительной информации.

Данный маркировочный знак должен иметь форму прямоугольника с штрихованной окантовкой. Минимальные размеры: ширина – 120 мм, высота – 110 мм; минимальная ширина штриховки – 5 мм. Символ (группа батарей, одна из которых повреждена и из нее выходит пламя, над номером ООН для литий-ионных или литий-металлических батарей или элементов) должен быть черного цвета на белом фоне. Штриховка должна быть красного цвета. Если этого требуют габариты упаковки, размеры/толщина линии могут быть уменьшены до не менее 105 мм (ширина) × 74 мм (высота). Если размеры не указаны, все элементы должны быть примерно пропорциональны изображенным элементам.»

Перенумеровать 5.2.1.9 в 5.2.1.10 и соответственно изменить нумерацию последующих пунктов, ссылок и рисунков в этом подразделе.

5.2.2.1.2 Заменить «нестираемой маркировкой» на «нестираемыми маркировочными знаками».

5.2.2.1.6 b) Заменить «другая маркировка» на «другие маркировочные знаки».

5.2.2.1.11.1 В предпоследнем предложении заменить «маркировку, указанную» на «маркировочные знаки, указанные».

5.2.2.2.1.1 Рис. 5.2.2.2.1.1, в тексте сноски ** включить «/символ» после «текст/номера».

5.2.2.2.1.2 После первого абзаца добавить новое примечание следующего содержания:

«ПРИМЕЧАНИЕ: Когда диаметр баллона слишком мал, чтобы знаки уменьшенного размера можно было разместить на нецилиндрической верхней части баллона, знаки уменьшенного размера могут быть размещены на цилиндрической части.»

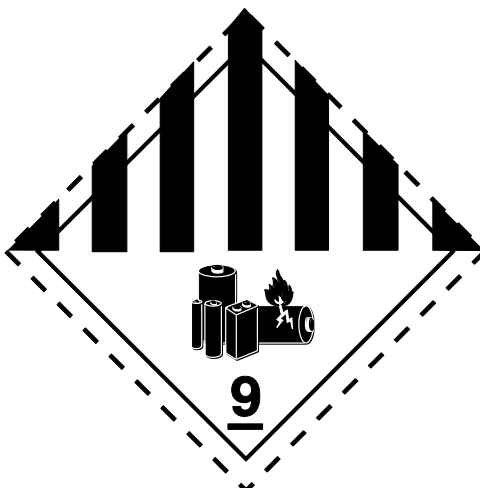
5.2.2.2.1.3 После подпункта с) добавить следующий новый абзац:

«Однако в случае знака образца № 9А в верхней половине знака должно иметься лишь семь вертикальных полос символа, а в нижней половине должна быть изображена группа батарей символа и указан номер класса.»

В начале последнего абзаца включить «За исключением знаков образца № 9А,».

5.2.2.2.2 Под заголовком «ОПАСНОСТЬ КЛАССА 9 Прочие опасные вещества и изделия» после общего знака № 9 добавить следующее:

«



(№ 9А)

Символ (семь вертикальных черных полос в верхней половине; группа батарей, одна из которых повреждена и из нее выходит пламя, в нижней половине):

черный;

фон: белый;

подчеркнутая цифра "9" в нижнем углу».

Глава 5.3

5.3.1 Включить новый пункт 5.3.1.1.4 следующего содержания:

«5.3.1.1.4 В случае класса 9 информационное табло должно соответствовать знаку образца № 9, приведенному в пункте 5.2.2.2.2; знак образца № 9А не должен использоваться для целей размещения информационных табло.»

Соответствующим образом перенумеровать существующие пункты.

5.3.1.2 В конце добавить новое предложение следующего содержания: «Если для всех секций требуются одни и те же информационные табло, данные информационные табло могут быть размещены по одному на каждой боковой стороне и на обеих торцевых сторонах контейнера-цистерны или переносной цистерны.»

5.3.1.4.1 В начале последнего предложения второго абзаца исключить «Однако в том случае».

5.3.2.1.8 Заменить «Маркировка оранжевого цвета» на «Таблички оранжевого цвета».

5.3.2.3.2 Для идентификационного номера опасности 40: в конце включить «, или полимеризующееся вещество».

5.3.2.3.2 После «68 токсичное вещество, коррозионное» включить новую строку следующего содержания: «687 токсичное вещество, коррозионное, радиоактивное».

5.3.2.3.2 После «70 радиоактивный материал» включить новую строку следующего содержания: «768 радиоактивный материал, токсичный, коррозионный».

5.3.3 Первая поправка не касается текста на русском языке. Во втором абзаце включить новое четвертое предложение следующего содержания:

«В случае контейнеров-цистерн или переносных цистерн вместимостью не более 3 000 литров, у которых имеющаяся поверхность недостаточна для размещения предписанных маркировочных знаков, минимальный размер боковых сторон маркировочного знака может быть уменьшен до 100 мм.»

5.3.6.2 Добавить новое предпоследнее предложение следующего содержания:

«В случае контейнеров-цистерн или переносных цистерн вместимостью не более 3 000 литров, у которых имеющаяся поверхность недостаточна для размещения предписанных маркировочных знаков, минимальные размеры маркировочного знака могут быть уменьшены до 100 × 100 мм.»

Глава 5.4

5.4.1.1.1 с) Включить новый третий подпункт следующего содержания:

«— для литиевых батарей под № ООН 3090, 3091, 3480 и 3481: номер класса "9";».

Изменить начало нового четвертого подпункта (прежнего третьего подпункта) следующим образом: «для других веществ и изделий:».

5.4.1.1.6.2.1 Изменить последний абзац следующим образом:

«Кроме того, в таком случае:

а) если последний загруженный опасный груз является грузом класса 2, информация, предписанная в пункте 5.4.1.1.1 с), может заменяться номером класса "2";

б) если последний загруженный опасный груз является грузом классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 или 9, информация о последнем загруженном грузе, предписанная в пункте 5.4.1.1.1 с), может быть заменена словами "С ОСТАТКАМИ [...]", после которых указываются класс(ы) и дополнительный(ые) вид(ы) опасности, соответствующие различным остаткам, в порядке возрастания номера класса.

Пример: Порожнюю неочищенную тару, в которой содержались грузы класса 3, перевозимую вместе с порожней неочищенной тарой, в которой содержались грузы класса 8 с дополнительной опасностью класса 6.1, можно указывать в транспортном документе следующим образом:

"ПОРОЖНЯЯ ТАРА С ОСТАТКАМИ 3, 6.1, 8"».

5.4.1.1 Включить новые пункты 5.4.1.1.20 и 5.4.1.1.21 следующего содержания:

«5.4.1.1.20 *Специальные положения, касающиеся перевозки веществ, классифицированных в соответствии с подразделом 2.1.2.8*

В случае перевозки в соответствии с подразделом 2.1.2.8 в транспортном документе должна быть сделана следующая запись: "Классификация в соответствии с подразделом 2.1.2.8".

5.4.1.1.21 *Специальные положения, касающиеся перевозки № ООН 3528, 3529 и 3530*

В случае перевозки № ООН 3528, 3529 и 3530 в транспортном документе в соответствии с требованием специального положения 363 главы 3.3 должна быть сделана следующая дополнительная запись: "Перевозка в соответствии со специальным положением 363".».

Перенумеровать существующий пункт 5.4.1.1.20 в 5.4.1.1.22.

5.4.1.2.2 с) Изменить следующим образом:

«с) (Зарезервирован)».

5.4.1.2.2 d) Изменить следующим образом:

«d) в случае перевозки охлажденных сжиженных газов в контейнерах-цистернах грузоотправитель должен указывать в транспортном документе дату (или время) истечения фактического времени удержания следующим образом:

"Дата истечения времени удержания: (ДД/ММ/ГГГГ)".».

5.4.1.2.3 В заголовке после «самореактивных веществ» включить «и полимеризующихся веществ»

5.4.1.2.3.1 После «самореактивных веществ» включить «или полимеризующихся веществ». В тексте, заключенном в круглые скобки, после «см. пункт 2.2.41.1.17;» включить «в отношении полимеризующихся веществ см. пункт 2.2.41.1.21».

5.4.3.4 На странице 3 образца письменных инструкций включить в графу для знака опасности образца № 9 новый знак опасности образца № 9А.

5.4.3.4 Изменить текст примечания 2 на странице 3 образца письменных инструкций следующим образом: заменить «Вышеприведенные» на «Приведенные в колонке 3 таблицы».

Глава 5.5

5.5.2.3.2 В абзаце после рис. 5.5.2.3.2 заменить «знак» на «маркировочный знак» и «Надписи выполняются черным цветом» на «Маркировочный знак должен быть черного цвета».

5.5.3.1.1 Изменить следующим образом:

«5.5.3.1.1 Настоящий раздел не применяется к веществам, которые могут использоваться для целей охлаждения или кондиционирования, когда они перевозятся в качестве опасных грузов, за исключением перевозки сухого льда (№ ООН 1845). Когда эти вещества перевозятся в качестве груза, они должны перевозиться под соответствующей позицией таблицы А главы 3.2 согласно соответствующим условиям перевозки.»

В случае № ООН 1845 условия перевозки, указанные в настоящем разделе, за исключением пункта 5.5.3.3.1, применяются ко всем видам перевозки в качестве хладагента, кондиционирующего реагента или груза. В случае перевозки № ООН 1845 никакие другие положения ВОПОГ не применяются.»

5.5.3.1.5 Изменить конец следующим образом:

"...продолжительности процесса перевозки, типов используемых средств удержания и предельных значений концентрации газа, указанных в примечании к пункту 5.5.3.3.3.».

5.5.3.3.3 Изменить следующим образом:

«5.5.3.3.3 Упаковки, содержащие хладагент или кондиционирующий реагент, должны перевозиться в хорошо вентилируемых транспортных средствах, вагонах и контейнерах. В этом случае маркировка, предусмотренная в подразделе 5.5.3.6, не требуется.

Вентиляция не требуется, а маркировка, предусмотренная в подразделе 5.5.3.6, требуется, если:

- речь идет о грузовом отделении в изотермических транспортных средствах, транспортных средствах-ледниках или транспортных средствах-рефрижераторах, определяемых, например, в Соглашении о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), в случае которых это требование выполняется;
- в случае транспортных средств исключен газообмен между грузовым отделением и кабиной водителя.

ПРИМЕЧАНИЕ: В данном контексте "хорошо вентилируемые" означает, что имеется атмосфера, в которой концентрация диоксида углерода составляет менее 0,5% по объему, а концентрация кислорода превышает 19,5% по объему.»

5.5.3.4.2 Изменить следующим образом: «Данные маркировочные знаки должны быть долговечными и разборчивыми и размещаться в таком месте и иметь по отношению к упаковке такие размеры, которые делали бы их ясно видимыми.»

5.5.3.6.1 Изменить следующим образом:

«5.5.3.6.1 На плохо вентилируемых транспортных средствах, вагонах и контейнерах, содержащих опасные грузы, используемые для целей охлаждения или кондиционирования, должен иметься предупреждающий маркировочный знак, указанный в пункте 5.5.3.6.2; он должен быть размещен в каждой точке входа в месте, в котором он будет хорошо виден для лиц, открывающих транспортное средство, вагон или контейнер или входящих в него. Данный маркировочный знак должен сохраняться на транспортном средстве, вагоне или контейнере до тех пор, пока не будут выполнены следующие условия:

- a) транспортное средство, вагон или контейнер были проветрены с целью удаления вредных концентраций хладагента или кондиционирующего реагента; и
- b) охлажденные или кондиционированные грузы были выгружены.

До тех пор пока на транспортном средстве, вагоне или контейнере размещен указанный маркировочный знак, перед входом в него должны быть приняты меры предосторожности. Необходимость вентиляции через загрузочные двери или с помощью других средств (например, принудительной вентиляции) должна оцениваться, и этот вопрос должен быть включен в программу подготовки соответствующих лиц.»

5.5.3.6.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

5.5.3.6.2 В абзаце после пояснений к рис. 5.5.3.6.2 заменить «Этот знак» на «Данный маркировочный знак».

Глава 7.1

7.1.1.18 В заголовке включить «, контейнерах для массовых грузов» после «контейнерах».

В тексте включить «, контейнеров для массовых грузов» после «контейнеров».

7.1.2.19.1, второй абзац В начале перечня пунктов включить «1.16.1.1, 1.16.1.2, 1.16.1.3,» и исключить из перечня «8.1.8, 8.1.9,».

7.1.3.51.4 Изменить следующим образом:

«7.1.3.51.4 Электрооборудование в трюмах должно быть обесточено и защищено против случайного подключения.

Данное положение не применяется к постоянно проложенным кабелям, проходящим через трюмы, переносным кабелям, соединяющим контейнеры, которые уложены в соответствии с пунктом 7.1.4.4.4, и оборудованию гарантированного типа безопасности».

7.1.4 Включить новый пункт 7.1.4.4.4 следующего содержания:

«7.1.4.4.4 Электрооборудование, установленное снаружи закрытого контейнера, может быть подсоединено с помощью съемных электрических кабелей в соответствии с положениями пункта 9.1.0.56 и может быть использовано при условии, что:

а) такое электрооборудование является оборудованием гарантированного типа безопасности; или

б) такое электрооборудование не является оборудованием гарантированного типа безопасности, но в достаточной степени отделено от других контейнеров, содержащих вещества:

- класса 2, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2 указан знак опасности образца № 2.1;
- класса 3, группа упаковки I или II;
- класса 4.3;
- класса 6.1; группа упаковки I или II, с дополнительной опасностью класса 4.3;
- класса 8; группа упаковки I, с дополнительной опасностью класса 3; и
- класса 8; группа упаковки I или II, с дополнительной опасностью класса 4.3.

Данное условие считается выполненным, если контейнер, содержащий вышеуказанные вещества, уложен по отношению к электрооборудованию на расстоянии не менее 2,4 м по радиусу и на неограниченном расстоянии по высоте.

Данное условие не применяется, если контейнеры с электрооборудованием, которое не является оборудованием гарантированного типа безопасности, и контейнеры, содержащие вышеупомянутые вещества, уложены в отдельные трюмы.

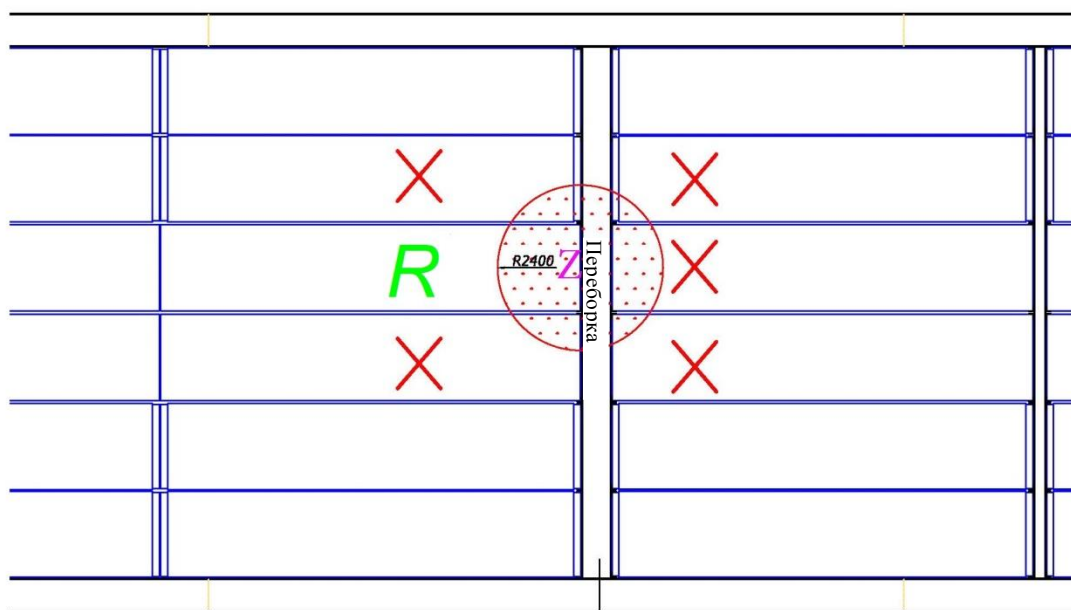
Примеры укладки и разделения контейнеров:

Пояснения:

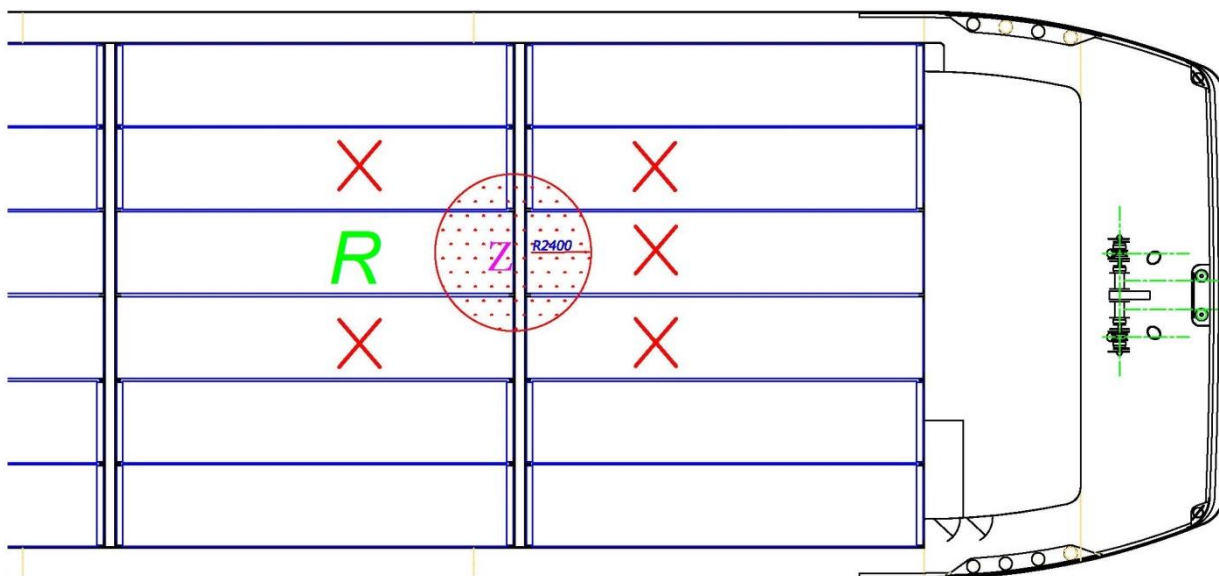
- R* – контейнер (например, рефрижераторный) с электрооборудованием, которое не является оборудованием гарантированного типа безопасности;
- Z* – электрооборудование, которое не является оборудованием гарантированного типа безопасности;
- X* – контейнер не допускается, если в нем содержатся опасные вещества, для которых требуется достаточное разделение.

Вид сверху

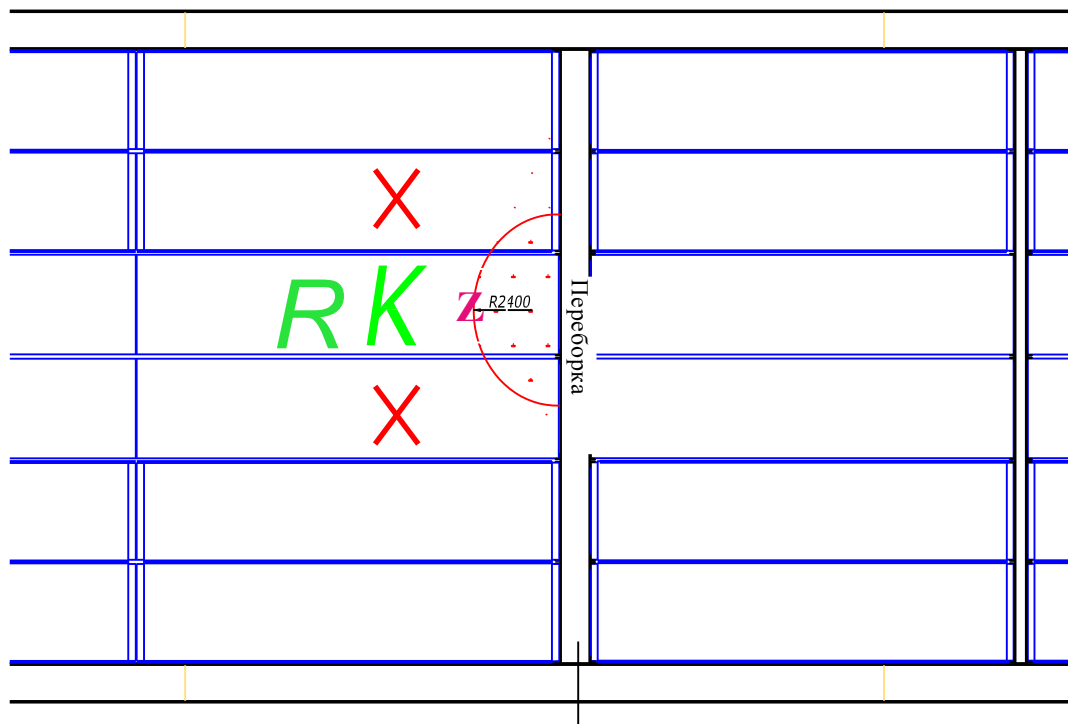
1. На палубе



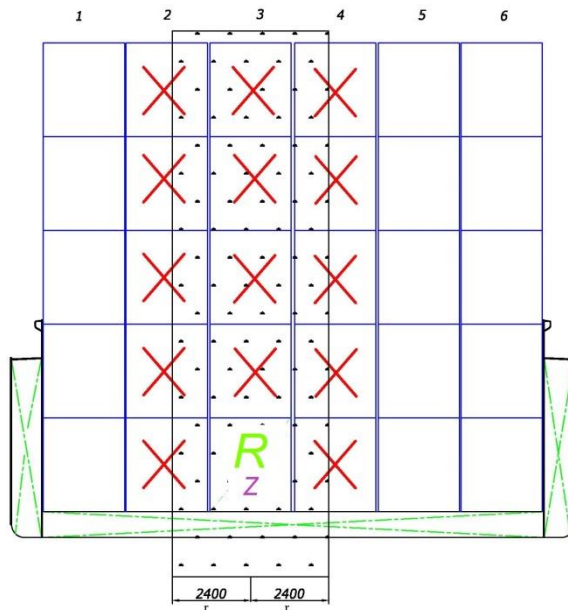
Вид сверху
2. В трюме



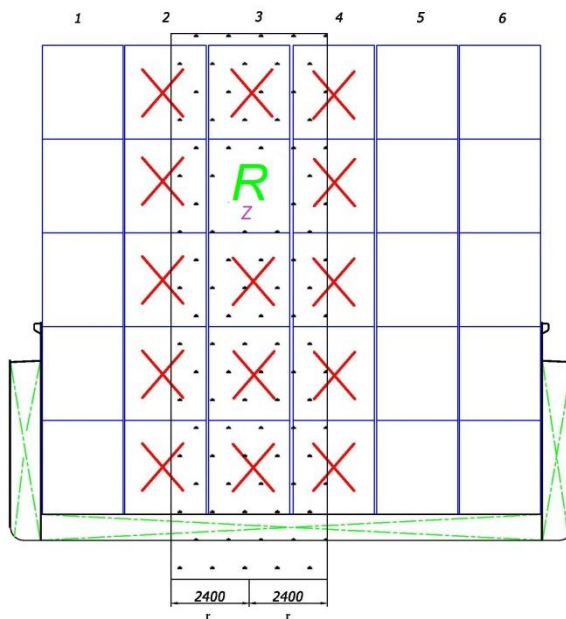
Вид сверху
2. В трюме



Вид спереди



Вид спереди



7.1.4 Включить новый пункт 7.1.4.4.5 следующего содержания:

«7.1.4.4.5 Электрооборудование, установленное на открытом контейнере, может быть подсоединено с помощью съемных электрических кабелей в соответствии с положениями пункта 9.1.0.56 и может быть использовано, если оно является оборудованием гарантированного типа безопасности или контейнер помещается в трюм, в котором отсутствуют контейнеры с веществами, указанными в подпункте 7.1.4.4.4 b).».

7.1.4.9 В конце включить примечание следующего содержания: «**ПРИМЕЧАНИЕ:** В отношении перегрузки груза в перевозочные средства другого вида транспорта см. пункт 7.1.4.7.1.».

7.1.4.14.1.1 В конце добавить предложение следующего содержания:

«Мягкие контейнеры для массовых грузов должны укладываться таким образом, чтобы между ними в трюме не было незаполненных пространств. Если мягкие контейнеры для массовых грузов не полностью заполняют трюм, должны быть приняты надлежащие меры для предотвращения перемещения груза.».

7.1.4.14.1.2 В конце добавить предложение следующего содержания:

«Мягкие контейнеры для массовых грузов могут штабелироваться друг на друга в трюмах при условии, что высота штабеля не превышает трех ярусов. В тех случаях, когда мягкие контейнеры для массовых грузов имеют вентиляционные устройства, укладка таких мягких контейнеров для массовых грузов не должна препятствовать выполнению этими устройствами своей функции.».

7.1.4.14.7.1.3 После «водителя перевозимого транспортного средства» включить «, лиц, находящихся на борту судна в служебных целях».

Глава 7.2

7.2.2.19.3 В начале перечня пунктов включить «1.16.1.1, 1.16.1.2, 1.16.1.3,» и исключить из перечня «8.1.8, 8.1.9,».

7.2.4.9 Изменить начало следующим образом: «Без разрешения компетентного органа частичная или полная перегрузка груза на другое судно...». Остальной текст – без изменений.

7.2.4.9 В конце включить примечание следующего содержания: «**ПРИМЕЧАНИЕ:** В отношении перегрузки груза в перевозочные средства другого вида транспорта см. пункт 7.2.4.7.1.».

7.2.4.16.9 b) Заменить «газоотводного коллектора» на «газоотводного трубопровода».

7.2.4.16.17 В первом абзаце включить «признанным» перед «классификационным обществом».

7.2.4.77 Изменить заголовок в колонке 4 таблицы следующим образом:

«3, группа упаковки III (№ ООН 1202: вторая и третья позиции в таблице C), 4.1».

Глава 8.1

8.1.2.1 a) Изменить следующим образом:

«а) свидетельство о допущении судна, предусмотренное в пункте 1.16.1.1, или временное свидетельство о допущении судна, предусмотренное в пункте 1.16.1.3, и приложение, предусмотренное в пункте 1.16.1.4;».

8.1.2.2 c) В третьем подпункте включить «признанного» перед «классификационного общества».

8.1.2.3 е) Изменить следующим образом:

«е) классификационное свидетельство, выданное признанным классификационным обществом, предписанное в пункте 9.3.1.8.1, 9.3.2.8.1 или 9.3.3.8.1;».

8.1.2.6, второе предложение Перед словами «у собственника баржи» изменить текст следующим образом:

«о допущении и приложении, предусмотренное в пункте 1.16.1.4, должны храниться».

8.1.8 и 8.1.9 Исключить и заменить на «(Исключен)».

Глава 8.2

8.2.1.4 Изменить начало первого предложения следующим образом:

«По истечении пяти лет свидетельство возобновляется компетентным органом или признанной им организацией, если эксперт представляет подтверждение...».

8.2.1.6 Изменить начало первого предложения следующим образом:

«По истечении пяти лет свидетельство возобновляется компетентным органом или признанной им организацией, если эксперт по перевозке газов представляет подтверждение...».

8.2.1.8 Изменить начало первого предложения следующим образом:

«По истечении пяти лет свидетельство возобновляется компетентным органом или признанной им организацией, если эксперт по перевозке химических продуктов представляет подтверждение...».

8.2.2.1, 8.2.2.3.4, 8.2.2.5, 8.2.2.6.6, 8.2.2.8 Заменить «курс переподготовки и усовершенствования» на «курс переподготовки».

8.2.2.6.3 е) Изменить следующим образом:

«е) подробный план проведения заключительных тестов, включая, если необходимо, инфраструктуру и организацию экзаменов с использованием электронных средств согласно пункту 8.2.2.7.1.7, если планируется их проводить.».

8.2.2.7.0 Изменить второй подпункт следующим образом:

«— описание формы проведения экзаменов, предлагаемых экзаменуемой организацией, включая, если необходимо, инфраструктуру и организацию экзаменов с использованием электронных средств согласно пункту 8.2.2.7.1.7, если планируется их проводить.».

8.2.2.7.1.5 Исключить последнее предложение.

8.2.2.7.1 Включить новые пункты 8.2.2.7.1.6 и 8.2.2.7.1.7 следующего содержания:

«8.2.2.7.1.6 Компетентный орган или назначенная им экзаменуемая организация осуществляет контроль за проведением каждого экзамена. Любые манипуляции и обман должны быть исключены, насколько это возможно. Необходимо обеспечить удостоверение личности кандидата.

Во время письменного экзамена не разрешается пользоваться документацией, помимо текстов правил, касающихся опасных грузов, ЕПСВВП или основанных на них полицейских правил. В ходе специализированных курсов разрешается

пользоваться непрограммируемыми карманными калькуляторами, которые должны предоставляться компетентным органом или назначенной им экзаменуемой организацией.

Экзаменационные документы (вопросы и ответы) должны быть зарегистрированы и храниться в распечатанном виде или в виде электронного файла.

8.2.2.7.1.7 Письменные экзамены могут проводиться, полностью или частично, как экзамены с использованием электронных средств, во время которых ответы регистрируются и оцениваются с помощью методов электронной обработки информации (ЭОИ), при условии выполнения следующих требований:

а) аппаратное и программное оборудование проверяется и принимается компетентным органом или назначенной им экзаменуемой организацией;

б) могут использоваться только электронные средства (устройства), предоставленные компетентным органом или назначенной им экзаменуемой организацией;

в) обеспечивается надлежащее техническое функционирование. Надлежит предусмотреть и уточнить процедуру продолжения экзамена в случае отказа устройств и приложений. Устройства не должны обладать функцией помощи (например, функцией электронного поиска); предоставляемые устройства электронной обработки информации не должны позволять кандидатам связываться с любым другим устройством во время экзамена;

г) кандидат не вправе вводить какие-либо дополнительные данные в предоставленные ему электронные средства; кандидат может лишь отвечать на заданные вопросы;

д) должны регистрироваться окончательные вводы данных каждого кандидата. Определение результатов должно быть прозрачным.».

8.2.2.7.2.5, третий абзац В предпоследнем предложении заменить «теме» на «части». Изменить последнее предложение следующим образом: «Если кандидат получил 44 балла, но не набрал 20 баллов по какой либо части, по этой части может быть проведен повторный опрос.».

8.2.2.7.2.5, четвертый абзац Изменить следующим образом: «Предписания пунктов 8.2.2.7.1.6 и 8.2.2.7.1.7 применяются по аналогии.».

8.2.2.7.3.2 Исключить последнее предложение.

8.2.2.7.3.3 Изменить начало следующим образом: «В отношении проведения тестов применяются предписания пунктов 8.2.2.7.1.2, 8.2.2.7.1.3, 8.2.2.1.7.6 и 8.2.2.1.7.7...». Остальной текст – без изменений.

8.2.2.8 Присвоить тексту, следующему после заголовка, номер 8.2.2.8.1.

Добавить новый пункт 8.2.2.8.2 следующего содержания:

«8.2.2.8.2 Договаривающиеся стороны передают секретариату ЕЭК ООН пример национального образца каждого свидетельства, предназначенного для выдачи в соответствии с настоящим разделом, наряду с примерами образцов свидетельств, которые по-прежнему действительны. Любая Договаривающаяся сторона может, помимо этого, передавать пояснительные замечания. Секретариат ЕЭК ООН предоставляет полученную информацию всем Договаривающимся сторонам.».

Глава 8.3

8.3.1.1 Изменить начало следующим образом: «За исключением случаев, предусмотренных в части 7, на...».

8.3.1.1 с) Данная поправка не касается текста на русском языке.

Глава 8.6

8.6.1.3 Изменить пункт 10 образца свидетельства о допусшении танкеров следующим образом:

«10. Скорость загрузки/разгрузки: ...м³/ч¹⁾ или см. инструкции¹⁾ по загрузке и разгрузке».

8.6.1.4 Изменить пункт 10 образца временного свидетельства о допусшении танкеров следующим образом:

«10. Скорость загрузки/разгрузки: ...м³/ч¹⁾ или см. инструкции¹⁾ по загрузке и разгрузке».

8.6.1.3 и 8.6.1.4 На странице 3 включить строку «установка для закачивания инертного газа» после «система охлаждения груза».

8.6.1.3 и 8.6.1.4, стр. 3 образцов Изменить позицию «Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа» следующим образом:

«Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана/ предохранительного клапана в кПа».

8.6.3, вопрос 4 Изменить следующим образом:

«Оснащено ли судно соответствующими средствами, согласно положениям пункта 7.2.4.77, позволяющими сходить с судна, в том числе в чрезвычайной ситуации?».

Глава 9.1

Включить новый подраздел 9.1.0.1 следующего содержания:

«9.1.0.1 Файл судна

ПРИМЕЧАНИЕ: Для целей настоящего подраздела термин «собственник» имеет то же значение, что и в разделе 1.16.0.

Файл судна должен находиться у собственника, который должен быть способен предоставить эту документацию по требованию компетентного органа и признанного классификационного общества.

Файл судна должен вестись и обновляться в течение всего срока службы судна и храниться в течение 6 месяцев после вывода судна из эксплуатации.

В случае смены собственника в течение срока службы судна файл судна должен передаваться новому собственнику.

Копии файла судна или всех необходимых документов должны по требованию передаваться в распоряжение компетентного органа для выдачи свидетельства о допусшении и в распоряжение признанного классификационного общества или органа по освидетельствованию для проведения первоначального осмотра, периодического осмотра, специального осмотра или внепланового контроля.».

Заменить «9.1.0.1–9.1.0.10 (*Зарезервированы*)» на «9.1.0.2–9.1.0.10 (*Зарезервированы*)».

9.1.0.40.2.4 а) Во втором предложении заменить «арматура» на «фитинги».

9.1.0.40.2.7 а) В конце включить следующее: «или, если таких требований не предусмотрено, требованиям признанного классификационного общества».

9.1.0.40.2.7 а) и с) Заменить «арматура и трубопроводы, находящиеся под давлением» на «трубопроводы, находящиеся под давлением, и их фитинги».

Глава 9.2

9.2.0.91.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

Глава 9.3

9.3.X.1 Включить новый подраздел следующего содержания:

«9.3.x.1 *Файл судна*

ПРИМЕЧАНИЕ: Для целей настоящего подраздела термин «собственник» имеет то же значение, что и в разделе 1.16.0.

Файл судна должен находиться у собственника, который должен быть способен предоставить эту документацию по требованию компетентного органа и признанного классификационного общества.

Файл судна должен вестись и обновляться в течение всего срока службы судна и храниться в течение 6 месяцев после вывода судна из эксплуатации.

В случае смены собственника в течение срока службы судна файл судна должен передаваться новому собственнику.

Копии файла судна или всех необходимых документов должны по требованию передаваться в распоряжение компетентного органа для выдачи свидетельства о допущении и в распоряжение признанного классификационного общества или органа по освидетельствованию для проведения первоначального осмотра, периодического осмотра, специального осмотра или внепланового контроля.»

Заменить «9.3.1.1–9.3.1.7 (*Зарезервированы*)» на «9.3.1.2–9.3.1.7 (*Зарезервированы*)».

Заменить «9.3.2.1–9.3.2.7 (*Зарезервированы*)» на «9.3.2.2–9.3.2.7 (*Зарезервированы*)».

Заменить «9.3.3.1–9.3.3.7 (*Зарезервированы*)» на «9.3.3.2–9.3.3.7 (*Зарезервированы*)».

9.3.x.8.1 Изменить следующим образом:

В первом абзаце исключить «в соответствии с правилами, установленными этим классификационным обществом».

Во втором абзаце добавить новое последнее предложение следующего содержания: «Это должно быть подтверждено соответствующим свидетельством, выданным признанным классификационным обществом (классификационное свидетельство).».

Исключить третий абзац.

В последнем абзаце включить «признанное» перед «классификационное общество».

9.3.1.8.1 Включить новый третий абзац следующего содержания:

«Классификационное свидетельство должно подтверждать, что судно находится в соответствии с его собственными дополнительными применимыми нормами и правилами, относящимися к предполагаемому использованию судна.»

9.3.1.11.3 а) После «жилых» включить «помещений, машинных отделений».

9.3.x.13.3, четвертый абзац В первом предложении заменить «соответствующим» на «признанным».

9.3.x.13 Добавить новый пункт следующего содержания:

«9.3.x.13.4 Должна быть подтверждена плавучесть судна после аварии в наиболее неблагоприятных грузовых условиях. С этой целью расчетное доказательство достаточной остойчивости должно быть представлено для критических промежуточных стадий затопления и для конечной стадии затопления.»

9.3.1.14 Пронумеровать существующий абзац как пункт 9.3.1.14.1. Включить два новых пункта следующего содержания:

«9.3.1.14.2 Для судов, имеющих грузовые танки шириной более 0,70 В, должно быть подтверждено соблюдение следующих предписаний в отношении остойчивости:

а) в области положительных значений кривой восстанавливающих плеч до погружения в воду первого негерметично закрывающегося отверстия плечо восстанавливающего момента (GZ) должно составлять не менее 0,10 м;

б) площадь области положительных значений кривой восстанавливающих плеч до погружения в воду первого негерметично закрывающегося отверстия, но при значении угла крена не более 27° должна быть не менее 0,024 м рад;

с) метацентрическая высота (GM) должна составлять как минимум 0,10 м.

Эти условия должны выполняться с учетом влияния всех свободных поверхностей жидкости в танках на всех стадиях загрузки и разгрузки.

9.3.1.14.3 К судну должны применяться наиболее жесткие из требований, изложенных в пунктах 9.3.1.14.1 и 9.3.1.14.2.»

9.3.x.15.2 Добавить новый первый абзац следующего содержания:

«В промежуточной стадии затопления должны соблюдаться следующие критерии:

$GZ \geq 0,03$ м

Диапазон положительного значения GZ: 5° .»

9.3.1.25 Включить «9.3.1.25.9 (Зарезервирован)».

9.3 Включить новый пункт 9.3.X.25.10 следующего содержания:

«9.3.x.25.10 Сжатый воздух, генерируемый за пределами грузового пространства или рулевой рубки, может использоваться в грузовом пространстве при условии установки невозвратного пружинного клапана, который должен предотвращать утечку газов из грузового пространства через систему подачи

сжатого воздуха и их проникновение в жилые или служебные помещения за пределами грузового пространства.»

9.3.x.40.1, второй подпункт Во втором абзаце включить «или рулевой рубки» после «грузового пространства».

9.3.1.40.2.4 а), 9.3.2.40.2.4 а) и 9.3.3.40.2.4 а) Во втором предложении заменить «арматура» на «фитинги».

9.3.1.40.2.7 а) и с), 9.3.2.40.2.7 а) и с) и 9.3.3.40.2.7 а) и с) Заменить «арматура и трубопроводы, находящиеся под давлением» на «трубопроводы, находящиеся под давлением, и их фитинги».

9.3.1.40.2.7 а), 9.3.2.40.2.7 а) и 9.3.3.40.2.7 а) В конце включить следующее: «или, если таких требований не предусмотрено, требованиям признанного классификационного общества».

9.3.x.52.1 б) В конце добавить текст следующего содержания:

«Нижеследующее оборудование может быть установлено только в междубортных пространствах и междудонных пространствах, если они используются для балластировки:

- стационарные погружные насосы гарантированного типа безопасности с контролем температуры.»

9.3.x.52.1 с), третий подпункт Включить «с контролем температуры» после «балластные насосы».

9.3.2.11.2 а) и 9.3.2.11.3 а) Заменить «машинного отделения» на «машинных отделений».

9.3.2.11.2 е), пятый подпункт Заменить «Все необходимые устройства управления арматурой, находящиеся» на «Все необходимые устройства управления оборудованием, находящимся».

9.3.2.25.9 и 9.3.3.25.9, пункт 4 Заменить «арматурах» на «фитингах».

9.3.2.25.9 и 9.3.3.25.9 В последнем абзаце заменить «должно быть указано максимально допустимое давление» на «должна быть указана максимально допустимая скорость загрузки и разгрузки».

9.3.3.8.1 Данная поправка не касается текста на русском языке.