


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
Рабочая группа по статистике транспорта
Шестьдесят шестая сессия

Женева, 17–19 июня 2015 года

**Доклад Рабочей группы по статистике транспорта
о работе ее шестьдесят шестой сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–3	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	4	3
III. Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательные органы (пункт 2 повестки дня)	5–8	3
IV. Сбор данных, разработка методологии и согласование статистики транспорта (пункт 3 повестки дня)	9–27	4
A. Система классификации для статистики транспорта	9–11	4
B. Глоссарий по статистике транспорта	12–16	4
C. Общий вопросник	17–20	4
D. Статистика дорожно-транспортных происшествий и статистика аварий на железнодорожном транспорте	21–24	5
E. Экспериментальный вопросник по показателям дорожного движения	25	5
F. Статистика интермодальных перевозок	26–27	5
V. Обследования движения в регионе Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (пункт 4 повестки дня)	28–31	5
A. Обследование движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года	28–29	5
B. Обследование движения на железнодорожных линиях категории E 2015 года	30–31	6



VI.	Распространение транспортных статистических данных Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций (пункт 5 повестки дня)	32	6
VII.	Межсекретариатская рабочая группа по статистике транспорта (МРТГ) (пункт 6 повестки дня)	33	6
VIII.	Статистическая деятельность международных организаций (пункт 7 повестки дня)	34–43	6
	А. Европейская комиссия (ГД по мобильности и транспорту)	34–36	6
	В. Европейская комиссия (Евростат)	37–39	7
	С. Международный транспортный форум (МТФ)	40	7
	D. Дунайская комиссия	41	7
	E. Европейское железнодорожное агентство (ЕЖДА)	42	8
	F. Индийские железные дороги	43	8
IX.	Программа работы, двухгодичная оценка за 2016–2017 годы (пункт 8 повестки дня)	44–45	8
	А. Проект программы работы и двухгодичная оценка за 2016–2017 годы	44	8
	В. Проект плана работы на 2016–2020 годы	45	8
X.	Прочие вопросы (пункт 9 повестки дня)	46–48	8
	А. Показатели производительности железнодорожного транспорта	46	8
	В. Сроки проведения следующей сессии	47	8
	С. Информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта	48	9
XI.	Резюме решений (пункт 10 повестки дня)	49	9
Приложение			
	Таблица 3		10

I. Участники

1. Рабочая группа по статистике транспорта провела свою шестьдесят шестую сессию 17–19 июня 2015 года в Женеве под председательством г-жи О. Кастловой (Чешская Республика).
2. В работе сессии Рабочей группы приняли участие представители следующих стран: Бельгии, Германии, Дании, Нидерландов, Польши, Российской Федерации, Словакии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Чешской Республики, Швейцарии и Швеции.
3. На сессии присутствовали также представители Европейского союза (ЕС) (ГД по мобильности и транспорту и Евростата). На сессии были представлены следующие межправительственные организации: Дунайская комиссия, Евразийская экономическая комиссия, Европейское железнодорожное агентство (ЕЖДА) и Международный транспортный форум (МТФ); по приглашению секретариата в работе сессии участвовала Индия.

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.6/168

4. Рабочая группа утвердила предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом (ECE/TRANS/WP.6/168).

III. Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательные органы (пункт 2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/248

5. Рабочая группа приняла к сведению итоги семьдесят седьмой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (24–26 февраля 2015 года), в частности его соображения и решения, касающиеся обследований движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E 2015 года, а также любой другой деятельности его вспомогательных органов и секретариата ЕЭК ООН, представляющей интерес для Рабочей группы.
6. Рабочая группа была проинформирована о совещании председателей вспомогательных органов Комитета, состоявшемся в ходе прошедшей сессии КВТ.
7. Рабочая группа была проинформирована о том, что КВТ в целом одобрил доклад и соответствующую деятельность Рабочей группы по статистике транспорта в 2014 году (ECE/TRANS/WP.6/167).
8. Рабочая группа приняла к сведению результаты реализации проекта Организации Объединенных Наций «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» (ForFITS).

IV. Сбор данных, разработка методологии и согласование статистики транспорта (пункт 3 повестки дня)

A. Система классификации для статистики транспорта

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2015/6, неофициальный документ № 1 WP.6 (2015 год)

9. Рабочая группа приняла к сведению неофициальный документ № 1 WP.6 (2015 год) о соответствии между системами классификации.

10. Рабочая группа рассмотрела и приняла доклад Целевой группы по классификации, которая провела совещание в Министерстве транспорта Чешской Республики (Прага) 6–7 ноября 2014 года (ECE/TRANS/WP.6/2015/6).

11. Делегатам было предложено проинформировать Рабочую группу об их опыте использования NST 2007 на следующей сессии. Секретариат приветствует любые вопросы, просьбы или комментарии относительно классификации.

B. Глоссарий по статистике транспорта

Документация: неофициальный документ № 2 WP.6 (2015 год), неофициальный документ № 3 WP.6 (2015 год)

12. Рабочая группа была проинформирована о языковых вариантах Глоссария по статистике транспорта (четвертое издание).

13. Рабочая группа рассмотрела представленное ЕЖДА предложение по поправкам, касающимся определений таких терминов, как «железнодорожный путь», «железнодорожная линия» и «железнодорожная сеть» (неофициальный документ № 2 WP.6 (2015 год)). Государствам-членам было предложено представить доклад о ситуации в их странах к концу сентября 2015 года.

14. Государствам-членам было предложено представить информацию о разбивке по категориям сетей автомобильных дорог в их странах.

15. Рабочая группа постановила продолжать работу над определением дорог «2+1». Евростат станет координатором решения данной задачи, а Рабочая группа проведет обзор результатов для своей следующей сессии.

16. Рабочая группа предложила всем государствам-членам представить свои соображения по улучшению Глоссария и/или внесению в него дополнений.

C. Общий вопросник

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2015/1, ECE/TRANS/WP.6/2015/2, ECE/TRANS/WP.6/2015/3

17. Рабочая группа приняла к сведению информацию о наличии данных, собранных с помощью Общего вопросника по статистике транспорта.

18. Рабочая группа утвердила сводный вариант оптимизированного Общего вопросника (ECE/TRANS/WP.6/2015/1, ECE/TRANS/WP.6/2015/2, ECE/TRANS/WP.6/2015/3).

19. Рабочая группа предложила МРГ разъяснить некоторые понятия Общего вопросника, затронутые ГД по мобильности и транспорту, и призвала делегатов принять участие в данном мероприятии, направив свои замечания секретариату.

20. Рабочая группа предложила всем государствам-членам принять более активное участие в сборе данных с использованием веб-версии Общего вопросника.

D. Статистика дорожно-транспортных происшествий и статистика аварий на железнодорожном транспорте

21. Рабочая группа приняла к сведению положение дел с наличием данных о дорожно-транспортных происшествиях и была проинформирована о ходе работы по включению вопросника по дорожно-транспортным происшествиям в веб-версию Общего вопросника.

22. Рабочая группа постановила проследить за работой по подготовке определения «тяжелораненого» в рамках ЕС и помочь согласовать его на уровне ЕЭК ООН.

23. Рабочая группа приняла к сведению основные показатели аварий на железнодорожном транспорте, собранные ЕЖДА.

24. Рабочая группа решила сохранить этот пункт в повестке дня.

E. Экспериментальный вопросник по показателям дорожного движения

Документация: неофициальный документ № 4 WP.6 (2015 год)

25. Рабочая группа утвердила таблицу 3 экспериментального вопросника по показателям дорожного движения (см. приложение).

F. Статистика интермодальных перевозок

26. Рабочая группа приняла к сведению результаты работы Целевой группы Евростата по интермодальным перевозкам.

27. Рабочая группа предложила секретариату проследить за работой Целевой группы Евростата по статистике интермодальных перевозок и представить о ней доклад на следующей сессии Рабочей группы.

V. Обследования движения в регионе Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (пункт 4 повестки дня)

A. Обследование движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года

Документация: ECE/TRANS/240, приложение II, ECE/TRANS/WP.6/2013/4 и Corr.1

28. Рабочая группа предложила всем государствам-членам выполнять резолюцию об обследовании, принятую Комитетом по внутреннему транспорту ЕЭК ООН в 2014 году (ECE/TRANS/240, приложение II), и рекомендации для правительств, связанные с этим обследованием (ECE/TRANS/WP.6/2013/4 и Corr.1).

29. Рабочая группа просила секретариат выделить больше ресурсов для распространения результатов обследования движения по автомобильным дорогам категории Е, в частности общеевропейской карты.

В. Обследование движения на железнодорожных линиях категории Е 2015 года

Документация: ECE/TRANS/240, приложение III, ECE/TRANS/WP.6/2013/5

30. Рабочая группа предложила всем государствам-членам выполнять резолюцию об обследовании, принятую Комитетом по внутреннему транспорту ЕЭК ООН в 2014 году (ECE/TRANS/240, приложение III), и рекомендации для правительств, связанные с этим обследованием (ECE/TRANS/WP.6/2013/5).

31. Рабочая группа просила секретариат выделить больше ресурсов для распространения результатов обследования движения на железнодорожных линиях категории Е, в частности общеевропейской карты.

VI. Распространение транспортных статистических данных Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций (пункт 5 повестки дня)

32. Рабочая группа приняла к сведению информацию о работе над базой данных по статистике транспорта ЕЭК ООН и о состоянии публикаций: «Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (СДТП)» и «Статистика транспорта ЕЭК ООН для Европы и Северной Америки» (прежний Ежегодный бюллетень европейской и североамериканской статистики транспорта (БЕСАСТ)), а также о сроках их издания.

VII. Межсекретариатская рабочая группа по статистике транспорта (МРГ) (пункт 6 повестки дня)

33. Рабочая группа приняла к сведению информацию о деятельности МРГ в течение прошлого года.

VIII. Статистическая деятельность международных организаций (пункт 7 повестки дня)

А. Европейская комиссия (ГД по мобильности и транспорту)

34. Представитель ГД по мобильности и транспорту сообщил Рабочей группе о последних изменениях в транспортной политике Сообщества и их последствиях для статистики. Он отметил повышенное внимание к разработке и внедрению альтернативных видов топлива. Ведется подготовка всеобъемлющего сообщения о снижении зависимости транспортного сектора от углеводородов, отражающего целевые показатели 2030 года.

35. Он предложил МРГ пояснить некоторые понятия, использованные в Общем вопроснике, а именно: «пассажиры-км городскими и междугородными автобусами», «поездки и рейсы», «автомобили-фургоны» и «пассажирыоборот». Что касается «пассажиры-км городскими и междугородными автобусами», то включают ли они в себя автобусы, используемые на внутригородских и междугородных

маршрутах? Входят ли сюда троллейбусы? «Поездки и рейс»: являются ли эти термины синонимами или у них есть более конкретное значение? «Автомобили-фургоны»: автомобили-фургоны могут быть как грузовыми транспортными средствами малой грузоподъемности, так и транспортными средствами, в некоторых случаях используемыми для перевозки пассажиров. В глоссарии предлагается считать их пассажирскими автомобилями, «если они используются главным образом для перевозки пассажиров», однако возможно ли на практике провести различие между пассажирскими и грузовыми перевозками? «Пассажиरोоборот»: что измеряется в пассажиро-км? Поездки жителей в пределах определенной территории, или сюда входят также поездки приезжих лиц? Включается ли сюда транзит?

36. Представитель ГД по мобильности и транспорту (секретариат CARE) разъяснил новый подход к понятию «тяжелораненый» и показатели тяжести на сокращенной шкале травм (AIS): по порядковой шкале от 1 до 6, где один означает легкое, а шесть – максимальное телесное повреждение (неизлечимое на настоящий момент). Код AIS, состоящий из 9 позиций, используется для описания телесных повреждений тогда, когда недостаточно информации для более точного кодирования. Максимальная AIS (MAIS) указывает наиболее серьезное телесное повреждение, полученное пострадавшим.

В. Европейская комиссия (Евростат)

37. Представитель Евростата проинформировала Рабочую группу о деятельности своей организации и об основных целях программы ее работы, в частности о последствиях внесения поправок в Правила № 223, о продлении Европейской программы на 2018–2020 годы, о проекте, касающемся выбросов, о распределении по видам транспорта, о Целевой группе по грузовым перевозкам и о проекте мобильности пассажиров.

38. Основными целями проекта мобильности пассажиров являются следующие: подготовить руководящие принципы проведения согласованных обследований мобильности пассажиров, разработать соответствующие показатели политики ЕС, касающиеся мобильности пассажиров, финансировать экспериментальные обследования с помощью субсидий, собрать информацию по установленным показателям и представить ГД по мобильности и транспорту согласованные данные о мобильности пассажиров, актуальные для политики ЕС/Белой книги.

39. Рабочая группа была также проинформирована о проекте в области безопасности, реализуемом Евростатом.

С. Международный транспортный форум (МТФ)

40. Представитель МТФ сообщил об итогах ежегодной встречи на высшем уровне в Лейпциге (Германия, 27–29 мая 2015 года). Он также проинформировал Рабочую группу о последующей деятельности по итогам совещания МТФ по статистике (1–2 апреля 2015 года). МТФ подготовит краткий документ с разъяснением преимуществ вспомогательных счетов транспорта и проведет обследование для оценки интереса к данной теме.

Д. Дунайская комиссия

41. Представитель Дунайской комиссии проинформировала Рабочую группу о деятельности ее организации за последнее время.

Е. Европейское железнодорожное агентство (ЕЖДА)

42. Представитель ЕЖДА представил статистику безопасности Европейского железнодорожного агентства.

Е. Индийские железные дороги

43. По приглашению секретариата представитель Индийских железных дорог представил Комплексную систему управления пассажирскими составами для железных дорог своей страны.

IX. Программа работы, двухгодичная оценка за 2016–2017 годы (пункт 8 повестки дня)

А. Проект программы работы и двухгодичная оценка за 2016–2017 годы

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2015/4

44. В соответствии с решением КВТ о пересмотре его программы работы один раз в два года (ECE/TRANS/200, пункт 120) Рабочая группа пересмотрела и приняла свою программу работы на 2014–2015 годы, а также соответствующие параметры для двухгодичной оценки, которые указаны в документе ECE/TRANS/WP.6/2013/6.

В. Проект плана работы на 2016–2020 годы

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2015/5

45. В соответствии с просьбой Бюро КВТ, изложенной 20 июня 2011 года, Рабочая группа пересмотрела и приняла свой традиционный четырехлетний план работы на 2014–2018 годы, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.6/2013/7.

X. Прочие вопросы (пункт 9 повестки дня)

А. Показатели производительности железнодорожного транспорта

Документация: ECE/TRANS/SC.2/2014/6

46. Рабочая группа приняла к сведению документ о показателях производительности железнодорожного транспорта, представленный секретариатом Рабочей группы по железнодорожному транспорту ЕЭК ООН.

В. Сроки проведения следующей сессии

47. Рабочая группа постановила провести свою следующую сессию 25–27 мая 2016 года.

С. Информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта

48. Рабочая группа приняла к сведению информацию о предварительных сроках и местах проведения в 2015 и 2016 годах совещаний следующих органов:

Целевой группы по статистике интермодальных перевозок (Евростат)	21 и 22 сентября 2015 года
Рабочей группы по статистике железнодорожного транспорта (Евростат)	1 и 2 октября 2015 года
Рабочей группы по статистике внутреннего водного транспорта (Евростат)	5 и 6 ноября 2015 года
Координационной группы по статистике транспорта (КГСТ, Евростат)	10 и 11 декабря 2015 года
Совещания МТФ по статистике	март 2016 года
Рабочей группы по статистике транспорта ЕЭК ООН (WP.6)	25–27 мая 2016 года
Координационного комитета по статистике транспорта (Евростат)	декабрь 2016 года

XI. Резюме решений (пункт 10 повестки дня)

49. В соответствии с решением КВТ (ECE/TRANS/156, пункт 6) настоящий доклад был подготовлен секретариатом в сотрудничестве с Председателем.

Приложение

Таблица 3
Дорожное движение на всех территориях для национальных транспортных средств по типу и сроку эксплуатации транспортного средства
 (млн. транс. ср.–км)

Тип транспортного средства	Дорожное движение по сроку эксплуатации транспортного средства					
	Итого	Менее 2 лет	От 2 до менее чем 5 лет	От 5 до менее чем 10 лет	От 10 до менее чем 20 лет	20 и более лет
Всего (a+b+c+d+e+f)						
a) пассажирские автомобили (всего)						
бензиновые						
дизельные						
работающие на топливе двух видов: бензин/СНГ						
работающие на топливе двух видов: бензин/СПГ						
гибридные: бензин (с подзарядкой или без нее)						
гибридные: дизель (с подзарядкой или без нее)						
работающие исключительно на электроэнергии						
гибкотопливные						
неизвестные						
b) городские автобусы, троллейбусы и междугородные автобусы (всего)						
городские автобусы						
дизельные						
гибридные: дизель						
СНГ						
СПГ						
работающие исключительно на электроэнергии						
работающие на другом топливе						
троллейбусы						
междугородные автобусы						
дизельные						
работающие на другом топливе						
c) мотоциклы						
d) грузовые автомобили (всего) максимальный разрешенный вес ≤3,5 тонн						
(всего)						
бензиновые						

<i>Дорожное движение по сроку эксплуатации транспортного средства</i>						
<i>Тип транспортного средства</i>	<i>Итого</i>	<i>Менее 2 лет</i>	<i>От 2 до менее чем 5 лет</i>	<i>От 5 до менее чем 10 лет</i>	<i>От 10 до менее чем 20 лет</i>	<i>20 и более лет</i>
дизельные						
работающие на топливе двух видов: бензин/СНГ						
работающие на топливе двух видов: бензин/СПГ						
работающие на другом топливе						
максимальный разрешенный вес >3,5, но ≤6 тонн						
(всего)						
дизельные						
работающие на другом топливе						
максимальный разрешенный вес > 6 тонн						
(всего)						
дизельные						
работающие на другом топливе						
е) дорожные тягачи						
ф) другие моторизованные транспортные средства						