



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям экономики
транспорта****Двадцать восьмая сессия**

Женева, 7–9 сентября 2015 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Отслеживание изменений в общеевропейских
транспортных сетях: Проекты Трансъвропейской
автомагистрали и Трансъвропейской
железнодорожной магистрали****Информация о развитии проекта Трансъвропейской
железнодорожной магистрали (ТЕЖ)*****Представлено управляющим проекта ТЕЖ****I. Цели проекта**

1. Основная цель проекта Трансъвропейской железной дорожной магистрали (ТЕЖ) состоит в повышении качества и эффективности операций по перевозке, оказании содействия процессу интеграции европейских систем транспортной инфраструктуры и развитию взаимосвязанной и эффективной системы железнодорожных и комбинированных перевозок в соответствии с общеевропейскими соглашениями по вопросам развития инфраструктуры под эгидой Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.

2. К числу различных задач ТЕЖ относятся также содействие в создании и развитии взаимосвязанной и эффективной международной системы железнодорожных и комбинированных перевозок между странами Центральной и Восточной Европы и по территории стран, участвующих в проекте, а также между этими и другими европейскими странами; участие в перераспределении значительного объема перевозок для снижения перегруженности транспортных систем Центральной и Восточной Европы и в смягчении остроты проблем в сфере окружающей среды и безопасности на основных международных железнодорожных маршрутах этих стран.

* Настоящий документ до его передачи в службы письменного перевода Организации Объединенных Наций не редактировался.



II. Изменения в рамках ТЕЖ в 2014–2015 годах

3. Новые руководители проекта ТЕЖ г-н Геннадий И. Бессонов и г-н Андреас К. Циммер, которые были избраны на сессиях Руководящего комитета в 2013 году, приступили к исполнению своих обязанностей 1 января 2014 года.

4. Основные цели управляющих проектом на 2014 год сводятся к следующему:

а) активизация мероприятий в рамках ТЕЖ на основе внедрения ориентированной на достижение результатов программы работы, в которой будут учтены потребности и пожелания государств-членов и которая позволит получить конкретные и ощутимые результаты;

б) укрепление сотрудничества с Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) и с Рабочей группой по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) ЕЭК ООН для обеспечения взаимодействия, подготовки конкретных предложений по проекту и проведения мероприятий по интермодальным вопросам, а также для недопущения дублирования в работе;

в) организация и подготовка высококачественной технической и административной документации, включая программу работы и смету расходов на 2014–2015 годы для сессий Руководящего комитета и технических рабочих совещаний для государств – участников ТЕЖ;

г) завершение работы по всем таким нерешенным административным вопросам, как контракты управляющих проектом, контракт по управлению ТЕЖ, закупка офисной техники.

5. К числу основных достижений в рамках проекта ТЕЖ за 2014 год относится нижеследующее.

6. Генеральный план для высокоскоростного железнодорожного пути: управляющие проектом ТЕЖ и консультанты тесно сотрудничали с секретариатом SC.2 в процессе подготовки общей методологии составления Генерального плана для высокоскоростной сети в регионах ЕЭК и ТЕЖ. Пересмотренная общая методология включает, среди прочего, разработку соответствующего инструментария, который даст дополнительные преимущества правительствам, а также поможет им установить приоритеты в выборе коридоров для создания высокоскоростных линий и оценить рентабельность каждого варианта. Кроме того, был подготовлен круг ведения для консультанта, который окажет в рамках проекта ТЕЖ помощь с целью выполнения этой трудной задачи.

7. Проект евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС): перед группами экспертов ЕАТС была поставлена амбициозная задача облегчения координации комплексных графиков движения и тарифов для евро-азиатских транспортных маршрутов. Эксперты согласились с тем, что в интересах экономии сил и времени столь ответственную и сложную задачу следует подготовить и выполнить в сотрудничестве с различными партнерами. Управляющие проектом ТЕЖ приняли участие в совещаниях ЕАТС и решили распространить вопросник/шаблон ЕАТС среди всех соответствующих государств – участников ТЕЖ, с тем чтобы обеспечить сбор данных из Восточной Европы. Кроме того, осуществлялось сотрудничество обоих проектов в целях анализа ожидаемых грузо- и пассажиропотоков между Европой и Азией. ТЕЖ и ЕАТС являются проектами в области инфраструктуры, между которыми в различных видах осуществляется взаимодействие, которое следует использовать. Управляющие проектом ТЕЖ занимаются данным вопросом.

8. Безопасность на железнодорожных переездах: управляющие проектом ТЕЖ в тесном сотрудничестве с секретариатами SC.1 и SC.2 занимались выявлением областей взаимодействия. Группа экспертов по безопасности на железнодорожных переездах обсудила вопрос о пользе ТЕЖ как механизма выполнения задачи анализа и разработки инструментария для оценки риска на железнодорожных переездах. Кроме того, при содействии внешнего консультанта было проведено обсуждение вопроса о разработке базы данных о железнодорожных переездах – их числе, типах, вариантах использования и т.д. – в регионе ТЕЖ. На сессиях Руководящего комитета проекта в 2015 году следует более подробно обсудить и согласовать оба вида этой деятельности.

9. Единое железнодорожное право: вопросы объединения двух действующих железнодорожных режимов – Конвенции о международной перевозке грузов железнодорожным транспортом (КОТИФ) и Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), – а также формирования единого международного режима железнодорожных перевозок представляют интерес для стран ТЕЖ. Такой режим позволил бы повысить эффективность железнодорожного сообщения и, следовательно, облегчить задачи государств – участников ТЕЖ, связанные с экспортом и импортом, а также повысить конкурентоспособность их соответствующих железнодорожных предприятий. Управляющие проектом ТЕЖ приняли участие в совещаниях Группы экспертов по единому железнодорожному праву с целью внесения соответствующего вклада в их проведение, информирование государств – участников ТЕЖ об изменениях, а также обеспечения для государств – участников ТЕЖ возможности подписания и ратификации в числе первых новой конвенции после ее подготовки.

10. Стимулирование реализации проекта ТЕЖ/привлечения новых государств-участников: одна из основных задач управляющих проектом заключается в стимулировании деятельности ТЕЖ и в привлечении к его реализации новых государств-участников. В этой связи и с учетом решения Руководящего комитета управляющие проектом установили связи и приступили к переговорам с правительствами некоторых стран, имеющих стратегическое значение для проекта. В рамках первых попыток в этой связи были задействованы Беларусь, Венгрия, Германия, Греция и Италия.

11. Административные вопросы: еще одной важной задачей для управляющих проектом ТЕЖ стало обеспечение функционирования управления ТЕЖ. В течение 2014 года им удалось обновить все офисное оборудование, что позволило повысить эффективность офисной деятельности и, таким образом, обеспечить готовность к осуществлению всех новых амбициозных задач и видов деятельности. Кроме того, был нанят консультант для i) оказания содействия в организации сессий, заседаний и рабочих совещаний, указанных в программе работы на 2014 год, обеспечения участия в них и подготовки их документов; ii) оказания содействия ЦУП ТЕЖ в осуществлении последующих мероприятий в контексте пересмотра Генерального плана ТЕЖ и в наблюдении за соответствующей деятельностью; iii) оказания ЦУП ТЕЖ содействия в стимулировании реализации итогов и результатов деятельности, указанной в программе работы ТЕЖ.

III. Деятельность в 2015 году

12. Руководство проектом ТЕЖ на тридцать седьмой сессии Руководящего комитета ТЕЖ (Женева, 24 и 25 ноября 2014 года) предложило указать в программе работы ТЕЖ на 2015 год следующие виды деятельности, подлежащие осуществлению:

а) Взаимодействие

- полная интеграция в общеевропейские и азиатские сети и коридоры;
- сотрудничество с ЕС, ОСЖД и проектом ЕАТС;
- сотрудничество в управлении коридорами за пределами границ ЕС;
- гармонизация высокоскоростной сети в регионе ТЕЖ, прием на работу консультанта, начало реализации проекта.

б) Транспарентность

- новая домашняя страница ТЕЖ в Интернете с пересмотренной информацией;
- увеличение числа участников ТЕЖ, принятие решения о том, с какими странами следует связаться и какие страны, возможно, следует посетить.

в) Нарращивание потенциала

- рассмотрение возможностей подготовки в сотрудничестве с проектом ЕАТС комплексного исследования по грузовым потокам между Азией и Европой в рамках всех видов транспорта.

г) Безопасность

- сотрудничество с ЕЭК ООН в подготовке вопросника для проведения обзора по всем железнодорожным переездам в сети ТЕЖ, включая оценку уровня риска.

д) Развитие

- пересмотр Генерального плана ТЕЖ и отчет о его реализации;
- расширение процесса сбора данных ТЕЖ на страны, не являющиеся участниками ТЕЖ (будущие перспективы).

е) Управление

- перемещение ЦУП ТЕЖ (подготовка и завершение разработки нового соглашения между принимающей страной и странами – членами ТЕЖ);
- подготовка нового соглашения о Целевом фонде для проекта ТЕЖ;
- организация двух сессий Руководящего комитета ТЕЖ;
- организация рабочего совещания ТЕЖ в Стамбуле.