



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям и экономике  
транспорта**

Двадцать восьмая сессия

Женева, 7–9 сентября 2015 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Связи между портами и внутренними районами****Платформа мониторинга связей между портами  
и внутренними районами, разработанная  
программой Средиземноморской сети\*****Представлено секретариатом****I. Введение**

1. МЕДНЕТ представляет собой европейский проект, финансируемый с участием Средиземноморской программы, и направлен на упрощение и гармонизацию процедур морских и портовых операций в рамках Средиземноморского региона. После завершения его реализации в мае 2015 года были вынесены рекомендации по действиям и мерам для облегчения морских грузовых перевозок, ускорения логистических процедур и снижения логистических расходов. Кроме того, более эффективная эксплуатация морских маршрутов уже начинает способствовать более интенсивному перераспределению перевозок по видам транспорта за счет ограничения степени задействования перегруженной в настоящее время европейской автодорожной сети при одновременном снижении негативных экологических последствий и повышении социального и экономического взаимодействия между европейскими и средиземноморскими странами.

2. В рамках этого проекта было разработано 20 экспериментальных видов деятельности, апробированных в портах-партнерах и в административных или таможенных учреждениях участвующих стран и позволивших выявить возможности для упрощения и гармонизации процедур. Параллельно с этим были проведены исследования для мониторинга и сбора данных, в результате чего информация поступила в базу данных "платформы мониторинга портовых операций в

---

\* Настоящий документ до его передачи в службы письменного перевода Организации Объединенных Наций не редактировался.



Средиземноморье", к которой был открыт доступ для партнеров и всех сторон, участвующих в морских перевозках.

## II. Платформа мониторинга портовых операций в Средиземноморье

3. Платформа мониторинга портовых операций в Средиземном море представляет собой комплексный информационный центр и базу данных о требованиях портовых администраций, логистических процедурах, портовых операциях и таможенных формальностях. Она позволяет зарегистрировать и распространить информацию об оптимальной практике, а также ознакомиться с техническими параметрами, касающимися эффективности портовых операций, на основе применения специализированной базы данных, причем с освещением в то же время сильных и слабых аспектов портовых операций. Кроме того, она обеспечивает возможности для связи на европейском, национальном и региональном уровнях при помощи группы открытого обсуждения. Она также позволяет представителям портовых властей Средиземноморского региона производить онлайн-оценку их порта.

4. Набор ключевых услуг для субъектов портовой деятельности

*Набор ключевых услуг для субъектов портовой деятельности*

<i>Портовые власти</i>	<i>Таможенный орган</i>	<i>Судоходная компания</i>	<i>Грузоотправитель</i>	<i>Государственная организация</i>	<i>Исследовательские органы/научные круги</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Оценка моих портовых операций</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Оценка моих таможенных процедур</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Изучение оптимальной практики в Европе</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Изучение оптимальной практики в Европе</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Изучение оптимальной практики в Европе</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Изучение оптимальной практики в Европе</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Изучение оптимальной практики в Европе</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ознакомление с моим портовым сообществом</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ознакомление с моим портовым сообществом</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ознакомление с моим портовым сообществом</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Использование базы данных</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Использование базы данных</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Обмен знаниями и мнениями</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обмен знаниями и мнениями</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обмен знаниями и мнениями</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обмен знаниями и мнениями</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обмен знаниями и мнениями</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обмен знаниями и мнениями</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Выявление внутренних районов/районов интермодальных перевозок</li> </ul>					

5. Платформа мониторинга портовых операций достигла следующих результатов:

а) отчетность и мониторинг на основе показателей эффективности по каждому порту; обновление информации на основе разработки услуг агента доступа к Интернету (программное обеспечение, позволяющее производить анализ и съем информации из источников в Интернете);

б) база данных о портовых операциях, грузовых потоках, судоходных линиях, квалификации, ходе выполнения планов расширения, сетевой структуре и сетевых потоках внутренних районов и т.д. для всех участвующих портов;

в) платформа связи, обеспечивающая новые виды взаимодействия и сотрудничества между портовыми властями и заинтересованными сторонами на региональном, национальном и европейском уровнях;

d) библиотека справочных данных о а) законодательстве, руководящих указаниях, проектах/исследованиях, связанных с портовыми операциями, таможенных процедурах, портовых формальностях, аспектах охраны/безопасности и т.д.; b) рекомендациях и оптимальной практике; c) статистике торговли и транспорта, прямых соединениях (типа "world port source", "world port index" и т.д.) и поставщиках данных (например, Евростат по грузам и видам транспорта);

e) с учетом результатов применения анализа статистического моделирования будет определена степень потребности в усовершенствовании конкретного порта для достижения уровня оптимальной практики. Будут приняты во внимание также последствия таких мероприятий. Порт, соответствующий критериям оптимальной практики по каждой из указанных позиций, будет включен в категорию "идеального порта", представляющего собой виртуальный порт.

### **III. Указания WP.5**

б. Рабочая группа на своей прошлой сессии приняла к сведению информацию о мониторинге связей между портами и внутренними районами, подготовленную в рамках программы Средиземноморской сети. Она просила секретариат изучить пути дальнейшего сотрудничества Рабочей группы с программой Средиземноморской сети и ее платформой мониторинга связей между портами и внутренними районами и представить на своей следующей сессии соответствующие материалы для рассмотрения. WP.5, возможно, пожелает рассмотреть изложенную выше информацию о структуре платформы мониторинга и предоставляемых ею услугах и, возможно, пожелает дать секретариату указания относительно дальнейших действий в этой области.