



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам торможения
и ходовой части**

Семьдесят девятая сессия

Женева, 16–20 февраля 2015 года

Пункт 7 d) предварительной повестки дня

Шины – Правила № 106

**Предложение по исправлению к Правилам № 106
(шины для сельскохозяйственных транспортных
средств)**

**Представлено экспертами от Европейской технической
организации по вопросам пневматических шин и ободьев
колес (ЕТОПОК) ***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) с целью внесения исправлений в Правила ООН № 106. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 5

Таблицу 5 изменить следующим образом:

"Таблица 5 (первая из трех)

Шины для сельскохозяйственных транспортных средств – Шины нормального сечения

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)		Номинальный диаметр обода (d) (мм)
				(*)	
4.00 - 16 IMP	3	114	618		406
4.00 - 18 IMP	3	112	672	688	457
4.00-4.50 – 19 IMP	3	114 124	694 720	733	483
4.00 - 21 IMP	3	112	765		533
...					
4.50 - 16 IMP	3	123	647		406
4.50 - 19 IMP	3	124	720	733	483
4.80 – 8 IMP	3,75	121	423	449	203
...					

Таблица 5 (вторая из трех)

Шины для сельскохозяйственных транспортных средств – Шины нормального сечения

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)		Номинальный диаметр обода (d) (мм)
				(*)	
....					
6.0 - 12 IMP	5	155	569		305
6.00 - 12 IMP	5	152	579		305
6.00 – 16 IMP	4	158	712	729	406
6.00 – 19 IMP	4,5	169	810		483
6.00 - 20 IMP	4,5	169	830		508
....					

Таблица 5 (третья из трех)

Шины для сельскохозяйственных транспортных средств – Шины нормального сечения

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)		Номинальный диаметр обода (d) (мм)
				(*)	
....					
8 - 16 IMP	6	211	795		406
8.00 – 6 IMP	7	203	452		152
8.00 - 12 IMP	5	214	710		305
8.00 – 16 IMP	6	206	808		406
8.00 - 19 IMP	6	214	888		483
....					

"

Таблицу 6 изменить следующим образом:

"Таблица 6 (вторая из трех)

Шины для сельскохозяйственных транспортных средств – Низкопрофильные шины

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)		Номинальный диаметр обода (d) (мм)
				(*)	
.....					
15.0/55 - 17 IMP	13	391	850	872	432
10.5/65 - 16 IMP	9	274	755		406
11.0/60 - 16 IMP	9	281	742		406
.....					
10.0/75 - 12 IMP	9	264	685		305
10.0/ 75 - 15.3 IMP	9	258 264	785 760	780	389
10.0/75 - 15.3 IMP	9	264	760	780	389
10.0/75 - 16 IMP	9	264	805		406
....					

II. Обоснование

1. В поправке 1 к пересмотру 1 (дополнение 7) была неправильно изменена одна строка в таблице 5: 4.50 – 19 IMP и одна строка в таблице 6: 10.0/75 – 15.3 IMP.
2. В Пересмотре 1 из таблицы 5 были исключены – по сравнению с первоначальным вариантом – три строки: 6.00 – 19 IMP, 8.00 – 6 IMP и 8.00 – 16 IMP.
3. В таблице 6 номинальный диаметр обода указан неправильно: надо 406.