Commission économique pour l’Europe

Comité des transports intérieurs

Forum mondial de l’harmonisation des Règlements   
concernant les véhicules

Groupe de travail en matière de roulement et de freinage

Quatre-vingtième session

Genève, 15-18 septembre 2015

Point 7 f) de l’ordre du jour provisoire

Pneumatiques – Règlement no 109

Proposition d’amendement au Règlement no 109   
(Pneumatiques rechapés pour les véhicules   
utilitaires et leurs remorques)

Communication de l’expert de la Slovaquie[[1]](#footnote-1)\*

Le texte reproduit ci-après a été établi par l’expert de la Slovaquie en vue de modifier, dans le Règlement no 109, le tableau du programme d’essai d’endurance. Les modifications qu’il est proposé d’apporter au texte actuel du Règlement sont signalées en caractères gras pour les ajouts ou biffés pour les suppressions.

I. Proposition

*Annexe 7, appendice 1*,modifier comme suit :

« Programme d’essai d’endurance

| *Indice de charge* | *Code de vitesse* | *Vitesse du tambour d’essai [~~min~~~~-1~~* ***km.h****-1]* | | | *Charge appliquée sur la roue en % de la charge  correspondant à l’indice de charge* | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Radial* | *Diagonal et ceinturé croisé* | | *7 h* | *16 h* | | *24 h* |
|  |  |  |  | |  |  | |  |
| 122 et au-dessus | F  G  J  K  L  M | ~~100~~ **32**  ~~125~~ **40**  ~~150~~ **48**  ~~175~~ **56**  ~~200~~ **64**  ~~225~~ **72** | ~~100~~ **32**  ~~100~~ **32**  ~~125~~ **40**  ~~150~~ **48**  –  – | | 66 % | | 84 % | 101 % |
| 121 et au-dessous | F  G  J  K | ~~100~~ **32**  ~~125~~ **40**  ~~150~~ **48**  ~~175~~ **56** | ~~100~~ **32**  ~~125~~ **40**  ~~150~~ **48**  ~~175~~ **56** | |
| L  M  N  P | ~~200~~ **64**  ~~250~~ **80**  ~~275~~ **88**  ~~300~~ **96** | | ~~175~~ **56**  ~~200~~ **64**  –  – | 70 % | 88 % | | 106 %  114 %  114 %  114 % |
| 4 h | 6 h | |
| 75 %  75 %  75 % | | 97 %  97 %  97 % |

*Notes*:

1) Les pneumatiques spéciaux (voir par. 2.3.2 du présent Règlement) doivent être essayés à une vitesse égale à 85 % de la vitesse prescrite pour les pneumatiques normaux équivalents.

2) Les pneumatiques ayant un indice de charge de ~~121~~ **122** ou plus, portant le code de vitesse “N” ou “P” et portant la mention supplémentaire “C” ou “LT” dans la désignation de dimension du pneumatique (visée au paragraphe ~~3.2.13~~ **3.2.14** du présent Règlement) doivent être soumis aux essais selon le même programme que celui indiqué dans le tableau ci-dessus pour les pneumatiques ayant un indice de charge de 121 ou moins. ».

II. Justification

Il est proposé de remplacer l’unité de mesure de la vitesse du tambour d’essai, qui est actuellement l’unité min-1, par l’unité km.h-1 aux fins de l’harmonisation avec d’autres règlements sur les pneumatiques. La proposition permet en outre de corriger un renvoi incorrect (paragraphe 3.2.13 du Règlement) et une valeur incorrecte pour l’indice de charge.

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2012-2016 (ECE/TRANS/224, par. 94, et ECE/TRANS/2012/12, activité 02.4), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-1)