Commission économique pour l’Europe

Comité des transports intérieurs

Forum mondial de l’harmonisation des Règlements   
concernant les véhicules

Groupe de travail en matière de roulement et de freinage

Quatre-vingtième session

Genève, 15-18 septembre 2015

Point 7 e) de l’ordre du jour provisoire

Pneumatiques – Règlement no 106

Proposition d’amendements au Règlement no 106 (Pneumatiques pour véhicules agricoles)

Communication des experts de l’Organisation technique   
européenne du pneumatique et de la jante[[1]](#footnote-1)\*

Le texte ci-après, établi par l’expert de l’Organisation technique européenne du pneumatique et de la jante (ETRTO), vise à modifier l’annexe 5 et l’annexe 7 en ce qui concerne les pneumatiques « à enfoncement amélioré » (IF) et « à très grand enfoncement » (VF). Les modifications qu’il est proposé d’apporter au texte actuel du Règlement sont signalées en caractères gras pour les ajouts ou biffés pour les suppressions.

I. Proposition

*Annexe 5, tableau 4*, modifier comme suit :

« Pneumatiques pour roues motrices de tracteur agricole – Taille basse

| *Désignation  de la dimension du pneumatique* ***(1)*** | *Code de la  largeur théorique de la jante (A1)* | *Grosseur nominale du boudin (S1)  (en mm)* | *Diamètre  hors tout (D)  (en mm)* | *Diamètre nominal de la jante (d)  (en mm)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 300/70R20 | 9 | 295 | 952 | 508 |
| 320/70R20 | 10 | 319 | 982 | 508 |
| 320/70R24 | 10 | 319 | 1 094 | 610 |
| 320/70R28 | 10 | 319 | 1 189 | 711 |
| 360/70R20 | 11 | 357 | 1 042 | 508 |
| 360/70R24 | 11 | 357 | 1 152 | 610 |
| 360/70R28 | 11 | 357 | 1 251 | 711 |
| 380/70R20 | 12 | 380 | 1 082 | 508 |
| 380/70R24 | 12 | 380 | 1 190 | 610 |
| 380/70R28 | 12 | 380 | 1 293 | 711 |
| 420/70R24 | 13 | 418 | 1 248 | 610 |
| 420/70R28 | 13 | 418 | 1 349 | 711 |
| 420/70R30 | 13 | 418 | 1 398 | 762 |
| 480/70R24 | 15 | 479 | 1 316 | 610 |
| 480/70R26 | 15 | 479 | 1 372 | 660 |
| 480/70R28 | 15 | 479 | 1 421 | 711 |
| 480/70R30 | 15 | 479 | 1 478 | 762 |
| 480/70R34 | 15 | 479 | 1 580 | 864 |
| 480/70R38 | 15 | 479 | 1 681 | 965 |
| 520/70R26 | 16 | 516 | 1 456 | 660 |
| 520/70R30 | 16 | 516 | 1 536 | 762 |
| 520/70R34 | 16 | 516 | 1 640 | 864 |
| 520/70R38 | 16 | 516 | 1 749 | 965 |
| 580/70R38 | 18 | 577 | 1 827 | 965 |

**(1) Les “pneumatiques à enfoncement amélioré” sont identifiés par les lettres “IF” ajoutées devant la désignation de dimension (par exemple IF480/70R38); les “pneumatiques à très grand enfoncement” sont identifiés par les lettres “VF” ajoutées devant la désignation de dimension (par exemple VF480/70R38) – voir le paragraphe 3.1.12 du présent Règlement.** ».

*Annexe 7 – Variation de la capacité de charge en fonction de la vitesse*, modifier comme suit :

« Partie A : Pneumatiques pour roues motrices de tracteurs agricoles

Applicable aux pneumatiques appartenant à la catégorie d’utilisation: “Pneumatiques pour roues motrices de tracteur” (voir le paragraphe 2.20 du présent Règlement).

Variation de la capacité de charge (en pourcentage)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Vitesse  (en km/h)* | *Code de catégorie de vitesse* | | | | | |  |  |
| *A2* | *A6 (+)* | *A8 (+)* | *D (+)* | *A8* ***(2)*** | ***D (2)*** | *(1)* |
| 10 | [0] | +40 | +50 | +50 | **0** | **0** |  | +58 |
| 15 | -6 | +30 | +34 | +34 | **0** | **0** |  | +32 |
| 20 | -11 | +20 | +23 | +23 | **0** | **0** |  | +26 |
| 25 | -16 | +7 | +11 | +18,5 | **0** | **0** |  | +19 |
| 30 | -20 | [0] | +7 | +15 | **0** | **0** |  | +12 |
| 35 | -24 | -**5**~~10~~ | +3 | +12 | **0** | **0** |  | +10 |
| 40 | -27 | **-10**~~20~~ | [0] | +9,5 | **[0]** | **0** |  | +6 |
| 45 | – | – | -4 | +7 | **-4** | **0** |  | +2 |
| 50 | – | – | -9 | +5 | **-9** | **0** |  | [0] |
| 55 | – | – | – | +3 | **–** | **0** |  | – |
| 60 | – | – | – | +1,5 | **–** | **0** |  | – |
| 65 | – | – | – | [0] | **–** | **[0]** |  | – |
| 70 | – | – | – | -9 | **–** | **-9** |  | – |

Ces chiffres s’appliquent lorsque le pneumatique n’est pas soumis à des efforts de traction soutenus.

(+) Pour les efforts de traction soutenus, ce sont les valeurs figurant sur la ligne des 30 km/h qui s’appliquent.

(1) Ces pourcentages ne s’appliquent qu’aux pneumatiques énumérés dans le tableau 7 de l’annexe 5, pour lesquels le diamètre nominal de la jante (d) est de 381 mm ou plus et qui portent le code de catégorie de vitesse “B”.

**(2)** ~~Les~~ Ces chiffres ~~du tableau ci-dessus~~ ne s’appliquent pas aux pneumatiques à enfoncement amélioré (IF) ni aux pneumatiques à très grand enfoncement (VF). ».

II. Justification

1. Afin de permettre l’interchangeabilité et d’identifier correctement la famille de pneumatiques, la note qui figure sous le tableau 4 de l’annexe 5 précise que ce tableau s’applique également aux pneumatiques à enfoncement amélioré (IF) et à très grand enfoncement (VF); dans ce cas la désignation de dimension est clairement expliquée.

2. La révision du tableau de l’annexe 7 est conforme à des normes internationales (par exemple ETRTO, T&RA et ISO 4351-2, tableau 2) en ce qui concerne les pneumatique IF et VF. La présente proposition permettra aussi d’éviter tout malentendu concernant l’application du Règlement (UE) no 167/2013 qui renvoie au Règlement no 106. Cette révision s’impose également pour assurer la conformité avec le Règlement CE 2015/208 – annexe XXX.

3. Le présent document annule et remplace le document informel GRRF-79-32.

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2012-2016 (ECE/TRANS/224, par. 94 et ECE/TRANS/2012/12, activité 02.4), le Forum mondial élabore, harmonise et actualise les Règlements, afin d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-1)