|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций |  | ECE/  |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: RussianOriginal:  |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды**

**Семьдесят первая сессия**

Женева, 9−12 июня 2015 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

**Транспортные средства малой грузоподъемности −
правила № 68 (измерение максимальной скорости,
включая электромобили), № 83 (выбросы загрязняющих
веществ транспортными средствами категорий M1 и N1),
№ 101 (выбросы CO2/расход топлива) и № 103 (сменные
устройства для предотвращения загрязнения)**

 Предложение по поправкам к Правилам № 101 (выбросы СО2/расход топлива)

 Представлено экспертом от Европейской комиссии[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст передан экспертом от Европейской комиссии. Целью предложения является взаимное согласование критериев выбора шин, используемых при испытаниях на выбросы загрязняющих веществ и CO2/испытаниях на расход топлива. Изменения к нынешнему тексту Правил № 101 выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Приложение 6*

*Пункт 1.3.5* исключить:

"~~1.3.5 Для испытаний используют наиболее широкие шины. Если имеется более трех размеров шин, то выбирают тот размер, который непосредственно предшествует наиболее широкому размеру~~".

 II. Обоснование

 Выбор шин для использования в ходе испытательного цикла предписывается Правилами № 83, и они должны быть одинаковыми в случае как испытаний на выбросы загрязняющих веществ и CO2, так и испытаний на расход топлива. Ссылка на Правила № 83 автоматически вытекает из положений пункта 1.1 приложения 6.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012−2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)