Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 20–23 октября 2015 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

Другие правила − Правила № 10
(электромагнитная совместимость)

 Предложение по дополнениям к поправкам серий 04 и 05 к Правилам № 10 (электромагнитная совместимость)

 Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), в целях согласования положений Правил № 10 с предложенными поправками к Правилам № 46 (устройства непрямого обзора) для факультативной замены зеркал заднего вида системами видеокамер/видеомонитора (см. ECE/TRANS/WP.29/GRSG/87, пункт 26). Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, − зачеркнут.

 I. Предложение

*Приложение 2А*

*Пункт 51* изменить следующим образом:

«51. ~~Зеркала заднего вида (представить данные по каждому зеркалу):~~ **Устройства непрямого обзора, относящиеся к области применения Правил № 46:**».

*Пункт 52* изменить следующим образом:

«52. Краткое описание **электрических**/электронных элементов (если таковые имеются) ~~для системы регулировки~~:».

 II. Обоснование

1. Настоящее предложение предусматривает внесение поправок в положения Правил № 10, касающиеся электромагнитной совместимости, в целях включения в них транспортных средств, оснащенных устройствами непрямого обзора, такими как видеокамеры/видеомониторы.

2. Поскольку устройства непрямого обзора, такие как видеокамеры/видео-мониторы, могут подвергаться воздействию электромагнитных помех и напрямую связаны с безопасностью (непосредственное управление в соответствии с пунктом 2.12 a) iii) Правил № 10), необходимо обеспечить, чтобы соответствующее описание таких устройств было включено в информационный документ. Иными словами, применяется тот же подход, что и в случае другого аналогичного оборудования, установленного на транспортном средстве.

3. Текст пункта 52 будет соответствовать пунктам 50, 54, 62 и пр.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012−2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)