Commission économique pour l’Europe

Comité des transports intérieurs

Forum mondial de l’harmonisation des Règlements   
concernant les véhicules

Groupe de travail de l’éclairage et de la signalisation lumineuse

Soixante-quatorzième session

Genève, 20-23 octobre 2015

Point 5 de l’ordre du jour provisoire

Règlements nos 37 (Lampes à incandescence),   
99 (Sources lumineuses à décharge)   
et 128 (Sources lumineuses à diodes électroluminescentes)

Proposition de complément 45 à la série 03 d’amendements au Règlement no37 (Lampes à incandescence)

Communication de l’expert du Groupe de travail « Bruxelles 1952 »[[1]](#footnote-1)\*

Le texte ci-après, établi par l’expert du Groupe de travail « Bruxelles 1952 », vise à éliminer progressivement certaines catégories de sources lumineuses. Les modifications qu’il est proposé d’apporter au texte actuel du Règlement sont indiquées en caractères gras pour les ajouts et en caractères biffés pour les suppressions.

I. Proposition d’amendements au Règlement no37

*Annexe 1*,

*Liste des catégories des lampes à incandescence, groupe 1*, modifier comme suit :

« Groupe 1

Sans restriction générale :

| *Catégorie* |  | *Feuille(s) numéro(s)* |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| … |  |  |
| HS1 | \*6 | HS1/1 à 5 |
| ~~HS2~~ | ~~\*~~~~6~~ | ~~HS2/1 à 3~~ |
| HS5 |  | HS5/1 à 4 |
| ~~HS5A~~ | **~~\*~~~~5~~** | ~~HS5A/1 à 3~~ |
| PSX24W | \*2 | P24W/1 à 3 |
| PSX26W | \*2 | PSX26W1 à 3 |
| ~~PX24W~~ | ~~\*~~~~2~~ | ~~P24W/1 à 3~~ |
| S2 | \*6 | S1/S2/1 à 2 |

 ».

*Liste des catégories des lampes à incandescence, groupe 2*, modifier comme suit :

« Groupe 2

Seulement pour usage dans les feux de signalisation, les feux d’angle, les feux de marche arrière et les feux de plaques d’immatriculation arrière :

| *Catégorie* |  | *Feuille(s) numéro(s)* |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| … |  |  |
| P21/5W | \*6 | P21/5W/1 à 3 |
| ~~P24W~~ |  | ~~P24W/1 à 3~~ |
| P27W |  | P27W/1 à 2 |
| … |  |  |
| W21/5W |  | W21/5W/1 à 3 |
| ~~WP21W~~ |  | ~~WP21W/1 à 2~~ |
| ~~WPY21W~~ |  | ~~WP21W/1 à 2~~ |
| WR5W |  | W5W/1 |
| … |  |  |
| WY21W |  | WY21W/1 à 2 |

 ».

*Liste des catégories des lampes à incandescence, groupe 3*, modifier comme suit :

« Groupe 3

Comme pièces de rechange seulement (voir les dispositions transitoires des paragraphes 8.3 et 8.4) :

| *Catégorie* |  | *Feuille(s)numéro(s)* | *Conformément aux dispositions transitoires (par. 8.3)* | | *Conformément aux dispositions transitoires (par. 8.4)* | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Complément* | *Délai* | *Complément* | *Délai* |
|  | | |  | |  | |
| … |  |  |  |  |  |  |
| H14 |  | H14/1 à 4 | 38 | 12 mois | 38 | illimité |
| HB3A |  | HB3/1 à 4 | 40 | 60 mois | 40 | illimité |
| … |  |  |  |  |  |  |
| HS1 | \*7 | HS1/1 à 5 | 38 | 12 mois | 38 | illimité |
| **HS2** | \*7 | HS2/1 à 3 | 38 | 12 mois | 38 | illimité |
| **\*6** | **45** | **[12 mois]** | **45** | **illimité** |
| **HS5A** | **\*5** | **HS5A/1 à 3** | **45** | **[12 mois]** | **45** | **illimité** |
| HS6 | \*4 | HS6/1 à 4 | 40 | 60 mois | 40 | illimité |
| … |  |  |  |  |  |  |
| P21/5W | \*7, \*8 | P21/5W/1 à 3 | 38 | 12 mois | 38 | illimité |
| **P24W** | **\*8** | **P24W/1 à 3** | **45** | **[12 mois]** | **45** | **illimité** |
| PC16W | \*8 | PC16W/1 à 3 | 37 | 60 mois | 37 | illimité |
| … |  |  |  |  |  |  |
| PSR24W | \*8 | P24W/1 à 3 | 37 | 12 mois | 37 | illimité |
| **PX24W** | **\*2** | **P24W/1 à 3** | **45** | **[12 mois]** | **45** | **illimité** |
| PY19W | \*8 | P19W/1 à 3 | 37 | 60 mois | 37 | illimité |
| … |  |  |  |  |  |  |
| W10W | \*7, \*8 | W10W/1 | 38 | 12 mois | 38 | illimité |
| **WP21W** | **\*8** | **WP21W/1 à 2** | **45** | **[12 mois]** | **45** | **illimité** |
| **WPY21W** | **\*8** | **WP21W/1 à 2** | **45** | **[12 mois]** | **45** | **illimité** |
| WY2.3W |  | WY2.3W/1 | 40 | 24 mois | 40 | illimité |
| WY5W | \*7 | W5W/1 | 40 | 12 mois | 40 | illimité |
| WY10W | \*7, \*8 | W10W/1 | 38 | 12 mois | 38 | illimité |

 ».

II. Justification

1. La présente proposition vise à supprimer progressivement les catégories suivantes, qui seront déplacées vers le groupe 3 :

Depuis le groupe 1 : HS2, HS5A et PX24W

Depuis le groupe 2 : P24W, WP21W et WPY21W

2. Une période de transition de douze mois est prévue après l’entrée en vigueur du complément. Pour la présente proposition et celles à venir, il est suggéré de définir une période de transition prenant fin le 1er septembre, comme c’est le cas pour les nouvelles séries d’amendements relatives à l’homologation de type de l’ensemble du véhicule (IWVTA), ainsi qu’il est indiqué dans la proposition de simplification qui figure dans le document ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/28.

3. Si, à l’avenir, les feuilles de données relatives aux sources lumineuses sont transférées du Règlement no 37 au projet de Résolution sur les spécifications communes des catégories de sources lumineuses, comme proposé dans le document ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/28, il ne sera pas nécessaire de modifier le Règlement no 37. Au lieu de cela, les propositions ci-dessus pourront être appliquées, *mutatis mutandis*, à la Résolution (voir sect. III ci-après).

III. Proposition d’amendements au projet de Résolution   
sur les spécifications communes des sources lumineuses (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/28)

*Paragraphe 3.1,* modifier comme suit :

« …

| *Groupe 1* | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Catégories de sources lumineuses à incandescence (ou types au sein de ces catégories)***  *sans restriction générale :* | | | | |
|  | *Catégorie* | ***Note(s)*** | *Feuille(s) numéro(s)* |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | H1 | \*6 | H1/1 à 3 |  |
|  | H3 | \*6 | H3/1 à 4 |  |
|  | H4 |  | H4/1 à 5 |  |
|  | H7 |  | H7/1 à 4 |  |
|  | H8 |  | H8/1 à 4 |  |
|  | H8B |  | H8/1 à 4 |  |
|  | H9 | \*3 | H9/1 à 4 |  |
|  | H9B | \*3 | H9/1 à 4 |  |
|  | H10 |  | H10/1 à 3 |  |
|  | H11 |  | H11/1 à 4 |  |
|  | H11B |  | H11/1 à 4 |  |
|  | H13 |  | H13/1 à 4 |  |
|  | H15 |  | H15/1 à 5 |  |
|  | H16 |  | H16/1 à 4 |  |
|  | H16B |  | H16/1 à 4 |  |
|  | H17 |  | H17/1 à 6 |  |
|  | H18 |  | H18/1 à 4 |  |
|  | H19 |  | H19/1 à 5 |  |
|  | H20 |  | H20/1 à 4 |  |
|  | H21W | \*2 | H21W/1 à 2 |  |
|  | H27W/1 |  | H27W/1 à 3 |  |
|  | H27W/2 |  | H27W/1 à 3 |  |
|  | HB3 |  | HB3/1 à 4 |  |
|  | HB4 |  | HB4/1 à 4 |  |
|  | HIR2 |  | HIR2/1 à 3 |  |
|  | HS1 | \*6 | HS1/1 à 5 |  |
|  | ~~HS2~~ | ~~\*~~~~6~~ | ~~HS2/1 à 3~~ |  |
|  | HS5 |  | HS5/1 à 4 |  |
|  | ~~HS5A~~ | ~~\*~~~~5~~ | ~~HS5A/1 à 3~~ |  |
|  | PSX24W | \*2 | P24W/1 à 3 |  |
|  | PSX26W | \*2 | PSX26W1 à 3 |  |
|  | ~~PX24W~~ | ~~\*~~~~2~~ | ~~P24W/1 à 3~~ |  |
|  | S2 | \*6 | S1/S2/1 à 2 |  |

| *Groupe 2* | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Catégories de sources lumineuses à incandescence (ou types au sein de ces catégories)***  *Seulement pour usage dans les feux de signalisation, les feux d’angle, les feux de marche arrière et les feux  de plaques d’immatriculation arrière :* | | | | |
|  | *Catégorie* | ***Note(s)*** | *Feuille(s) numéro(s)* |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | C5W | \*6 | C5W/1 |  |
|  | H6W |  | H6W/1 |  |
|  | H10W/1 |  | H10W/1 à 2 |  |
|  | HY6W |  | H6W/1 |  |
|  | HY10W |  | H10W/1 à 2 |  |
|  | HY21W |  | H21W/1 à 2 |  |
|  | P13W |  | P13W/1 à 3 |  |
|  | P21W | \*6 | P21W/1 à 2 |  |
|  | P21/4W |  | P21/4W/1 | (P21/5W/2 à 3) |
|  | P21/5W | \*6 | P21/5W/1 à 3 |  |
|  | ~~P24W~~ |  | ~~P24W/1 à 3~~ |  |
|  | P27W |  | P27W/1 à 2 |  |
|  | P27/7W |  | P27/7W/1 à 3 |  |
|  | PR21W |  | PR21W/1 | (P21W/2) |
|  | PR21/5W |  | PR21/5W/1 | (P21/5W/2 à 3) |
|  | PS19W |  | P19W/1 à 3 |  |
|  | PS24W |  | P24W/1 à 3 |  |
|  | PSY19W |  | P19W/1 à 3 |  |
|  | PSY24W |  | P24W/1 à 3 |  |
|  | PW13W |  | P13W/1 à 3 |  |
|  | PW16W |  | PC16W/1 à 3 |  |
|  | PWR16W |  | PC16W/1 à 3 |  |
|  | PWY16W |  | PC16W/1 à 3 |  |
|  | PW19W |  | P19W/1 à 3 |  |
|  | PWR19W |  | P19W/1 à 3 |  |
|  | PWY19W |  | P19W/1 à 3 |  |
|  | PW24W |  | P24W/1 à 3 |  |
|  | PWR24W |  | P24W/1 à 3 |  |
|  | PWY24W |  | P24W/1 à 3 |  |
|  | PY21W |  | PY21W/1 | (P21W/2) |
|  | PY21/5W |  | PY21/5W/1 à 3 |  |
|  | PY24W |  | P24W/1 à 3 |  |
|  | PY27/7W |  | PY27/7W/1 | (P27/7W/2 à 3) |
|  | R5W | \*6 | R5W/1 |  |
|  | R10W | \*6 | R10W/1 |  |
|  | RR5W |  | R5W/1 |  |
|  | RR10W |  | R10W/1 |  |
|  | RY10W | \*6 | R10W/1 |  |
|  | T4W | \*6 | T4W/1 |  |
|  | W2.3W |  | W2.3W/1 |  |
|  | W3W | \*6 | W3W/1 |  |
|  | W5W | \*6 | W5W/1 |  |
|  | W10W | \*6 | W10W/1 |  |
|  | W15/5W |  | W15/5W/1 à 3 |  |
|  | W16W |  | W16W/1 |  |
|  | W21W |  | W21W/1 à 2 |  |
|  | W21/5W |  | W21/5W/1 à 3 |  |
|  | ~~WP21W~~ |  | ~~WP21W/1 à 2~~ |  |
|  | ~~WPY21W~~ |  | ~~WP21W/1 à 2~~ |  |
|  | WR5W |  | W5W/1 |  |
|  | WR21/5W |  | WR21/5W/1 | (W21/5W/2 à 3) |
|  | WT21W |  | WT21W/1 à 2 |  |
|  | WT21/7W |  | WT21/7W/1 à 3 |  |
|  | WTY21W |  | WT21W/1 à 2 |  |
|  | WTY21/7W |  | WT21/7W/1 à 3 |  |
|  | WY5W | \*6 | W5W/1 |  |
|  | WY10W | \*6 | W10W/1 |  |
|  | WY16W |  | W16W/1 |  |
|  | WY21W |  | WY21W/1 à 2 |  |

| *Groupe 3* | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Catégories de sources lumineuses à incandescence (ou types au sein de ces catégories)***  ***seulement pour usage comme pièces de rechange pour des lampes installées sur des véhicules en service :*** | | | | |
|  | *Catégorie* | ***Note(s)*** | *Feuille(s) numéro(s)* | ***Date d’application*** |
|  | | | | |
|  |  |  |  |  |
|  | C5W | \*7, \*8 | C5W/1 | **26 juillet 2013** |
|  | C21W | \*8 | C21W/1 à 2 | **11 juin 2008** |
|  | H1 | \*7 | H1/1 à 3 | **26 juillet 2013** |
|  | H3 | \*7 | H3/1 à 4 | **26 juillet 2013** |
|  | H12 |  | H12/1 à 3 | **15 juillet 2015** |
|  | H13A |  | H13/1 à 4 | **15 juillet 2015** |
|  | H14 |  | H14/1 à 4 | **26 juillet 2013** |
|  | HB3A |  | HB3/1 à 4 | **15 juillet 2018** |
|  | HB4A |  | HB4/1 à 4 | **15 juillet 2018** |
|  | HIR1 | \*3 | HIR1/1 à 3 | **15 juillet 2015** |
|  | HS1 | \*7 | HS1/1 à 5 | **26 juillet 2013** |
|  | **HS2** | \*7 | HS2/1 à 3 | **26 juillet 2013** |
|  | **\*6** | **1er septembre 2018** |
|  | **HS5A** | **\*5** | **HS5A/1 à 3** | **1er septembre 2018** |
|  | HS6 | \*4 | HS6/1 à 4 | **15 juillet 2018** |
|  | P19W | \*8 | P19W/1 à 3 | **28 octobre 2016** |
|  | P21W | \*7, \*8 | P21W/1 à 2 | **26 juillet 2013** |
|  | P21/5W | \*7, \*8 | P21/5W/1 à 3 | **26 juillet 2013** |
|  | **P24W** | **\*8** | **P24W/1 à 3** | **1er septembre 2018** |
|  | PC16W | \*8 | PC16W/1 à 3 | **28 octobre 2016** |
|  | PCR16W | \*8 | PC16W/1 à 3 | **28 octobre 2012** |
|  | PCY16W | \*8 | PC16W/1 à 3 | **28 octobre 2016** |
|  | PR19W | \*8 | P19W/1 à 3 | **28 octobre 2012** |
|  | PR21/4W | \*8 | PR21/4W/1;  (P21/5W/2 à 3) | **15 juillet 2015** |
|  | PR24W | \*8 | P24W/1 à 3 | **28 octobre 2012** |
|  | PR27/7W | \*8 | PR27/7W/1;  (P27/7W/2 à 3) | **15 juillet 2015** |
|  | PSR19W | \*8 | P19W/1 à 3 | **28 octobre 2012** |
|  | PSR24W | \*8 | P24W/1 à 3 | **28 octobre 2012** |
|  | **PX24W** | **\*2** | **P24W/1 à** **3** | **1er septembre 2018** |
|  | PY19W | \*8 | P19W/1 à 3 | **28 octobre 2016** |
|  | R2 |  | R2/1 à 3 | **11 juin 2008** |
|  | R5W | \*7, \*8 | R5W/1 | **26 juillet 2013** |
|  | R10W | \*7, \*8 | R10W/1 | **26 juillet 2013** |
|  | RY10W | \*7, \*8 | R10W/1 | **26 juillet 2013** |
|  | S1 |  | S1/S2/1 à 2 | **11 juin 2008** |
|  | S2 | \*7 | S1/S2/1 à 2 | **26 juillet 2013** |
|  | S3 |  | S3/1 | **26 juillet 2013** |
|  | T1.4W | \*8 | T1.4W/1 | **15 juillet 2015** |
|  | T4W | \*7, \*8 | T4W/1 | **26 juillet 2013** |
|  | W3W | \*7, \*8 | W3W/1 | **26 juillet 2013** |
|  | W5W | \*7, \*8 | W5W/1 | **26 juillet 2013** |
|  | W10W | \*7, \*8 | W10W/1 | **26 juillet 2013** |
|  | **WP21W** | **\*8** | **WP21W/1 à 2** | **1er septembre 2018** |
|  | **WPY21W** | **\*8** | **WP21W/1 à 2** | **1er septembre 2018** |
|  | WY2.3W |  | WY2.3W/1 | **15 juillet 2015** |
|  | WY5W | \*7 | W5W/1 | **15 juillet 2014** |
|  | WY10W | \*7, \*8 | W10W/1 | **26 juillet 2013** |

… ».

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2012-2016 (ECE/TRANS/224, par. 94, et ECE/TRANS/2012/12, activité 02.4), le Forum mondial élabore, harmonise et actualise les Règlements, afin d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-1)