



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации

Семьдесят третья сессия
Женева, 14–17 апреля 2015 года
Пункт 1 предварительной повестки дня
Утверждение повестки дня

**Аннотированная предварительная повестка дня
семьдесят третьей сессии**

Добавление

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и 2) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/14 и Add.1

**2. Соглашение 1998 года – глобальные технические правила:
разработка**

Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), возможно, пожелает вернуться к рассмотрению этого вопроса в ожидании но-

GE.15-01062 (R) 200215 230215



* 1 5 0 1 0 6 2 *

Просьба отправить на вторичную переработку 



вых предложений и спонсоров для разработки ГТП по потенциальным приемлемым темам.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/71, пункт 5

3. Соглашение 1997 года – предписания: разработка

GRE, возможно, пожелает рассмотреть новые предложения по поправкам к предписаниям № 1 и 2, если таковые будут представлены.

4. Упрощение правил, касающихся устройств освещения и световой сигнализации

GRE, возможно, пожелает принять к сведению результаты рассмотрения этого вопроса на предыдущей сессии, когда ряд документов был передан Неофициальной рабочей группе по упрощению правил, касающихся устройств освещения и световой сигнализации (НРГ по УПОС). GRE, возможно, будет проинформирована о ходе работы НРГ по УПОС. GRE, возможно, отметит также, что на своей сессии в ноябре 2014 года WP.29 одобрил подход, предусматривающий выделение спецификаций для разных источников света из приложения 1 к правилам № 37, 99 и 128 и их включение в документ-репозиторий, находящийся в ведении WP.29.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/72, пункты 19–24, и документация, упомянутая в этом докладе; ECE/TRANS/WP.29/1112, пункт 42

5. Правила № 37 (лампы накаливания), 99 (газоразрядные источники света) и 128 (источники света на светоизлучающих диодах)

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БПГ), о введении новой категории источников света ("D9S") в Правила № 99.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/2

GRE, возможно, пожелает вновь вернуться к вопросу о необходимости указания требуемого диапазона напряжения для источников света, включенных в эти Правила.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/72, пункт 8

6. Правила № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)

а) Предложение по поправкам к поправкам серии 05 и 06

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложения, представленные экспертом от БПГ, для уточнения применения пункта 5.7.1.3 в отношении разделения задних указателей поворота и сигналов торможения.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/3

GRE, возможно, рассмотрит предложение эксперта от БРГ о включении в Правила № 48 дневных ходовых огней (ДХО) с изменяющейся силой света. Это предложение можно было бы обсудить в связи с предложением БРГ о включении ДХО с изменяющейся силой света в Правила № 87 (пункт 7 g) повестки дня).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/4

GRE, возможно, пожелает вернуться к рассмотрению вопроса о контрольных сигналах, связанных с функционированием устройств освещения и световой сигнализации, а также будет проинформирована о ходе работы целевой группы по требованиям к контрольным сигналам.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/72, пункт 15

b) Прочие предложения по поправкам к Правилам № 48

GRE, возможно, пожелает рассмотреть совместное предложение экспертов от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) и БРГ, касающееся введения новых критериев для автоматической регулировки фар, на основе проведенных БРГ исследований по вопросам ослепления и видимости. Предполагается, что Договаривающиеся стороны рассмотрят это предложение официально и выскажут по нему свои замечания, а окончательный текст, как ожидается, будет представлен для принятия на семьдесят четвертой сессии GRE.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/5

GRE, возможно, рассмотрит предложение эксперта от Польши, предусматривающее включение в Правила № 48 боковых осветительных огней. Это предложение следует обсудить в связи с предложением о включении таких огней в Правила № 119 (пункт 7 l) повестки дня).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/6

7. Другие правила

a) Правила № 6 (указатели поворота)

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от БРГ, для исправления ошибки в этих Правилах.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/7

b) Правила № 7 (габаритные огни, сигналы торможения и контурные огни)

GRE, возможно, рассмотрит предложение эксперта от БРГ по обновлению положений, касающихся выхода из строя источников света в случае, если установлен контрольный сигнал функционирования.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/8

c) Правила № 10 (электромагнитная совместимость)

GRE, возможно, рассмотрит предложение эксперта от МОПАП, разрешающее назначать лаборатории изготовителя в качестве уполномоченных испытательных лабораторий для Правил № 10.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/9

GRE, возможно, пожелает продолжить обсуждение вопроса о том, относится ли вопрос об электромагнитной совместимости троллейбусов к области применения Правил № 10.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/41,
ECE/TRANS/WP.29/GRE/72, пункт 44

d) Правила № 23 (задние фары)

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от БРГ для обновления положений, касающихся выхода из строя источников света в случае, если установлен контрольный сигнал функционирования.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/10

e) Правила № 38 (задние противотуманные огни)

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от БРГ для обновления положений, касающихся выхода из строя источников света в случае, если установлен контрольный сигнал функционирования, и исправления редакционного несоответствия.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/11

f) Правила № 77 (стояночные огни)

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от БРГ для обновления положений, касающихся выхода из строя источников света в случае, если установлен контрольный сигнал функционирования.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/12

g) Правила № 87 (дневные ходовые огни)

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от БРГ для включения ДХО с изменяющейся силой света в Правила № 87 и обновления испытания на теплостойкость. Это предложение следует рассмотреть в связи с предложением БРГ о включении ДХО с изменяющейся силой света в Правила № 48 (пункт 6 а) повестки дня).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/13

h) Правила № 91 (боковые габаритные огни)

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от БРГ для обновления положений, касающихся выхода из строя источников света в случае, если установлен контрольный сигнал функционирования.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/14

i) Правила № 98 (фары с газоразрядными источниками света)

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от БРГ для включения в Правила № 99 новой категории высокоинтенсивных газоразрядных ламп "D9S" с двумя уровнями эффективности.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/15

j) Правила № 112 (фары, испускающие асимметричный луч ближнего света)

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от БРГ для исправления редакционных ошибок в маркировке официального утверждения в приложении 2.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/16

k) Правила № 113 (фары, испускающие симметричный луч ближнего света)

GRE, возможно, рассмотрит предложение эксперта от БРГ для согласования требований в отношении перемещения светотеневой границы после температурного испытания с требованиями, которые были приняты в рамках правил № 98, 112 и 123, а также для исправления ошибки в положениях об использовании модулей светоизлучающих диодов.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/17

l) Правила № 119 (огни подсветки поворота)

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от БРГ для обновления положений, касающихся выхода из строя источников света в случае, если установлен контрольный сигнал функционирования.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/18

GRE, возможно, рассмотрит предложение эксперта от Польши для включения боковых осветительных огней в Правила № 119. Это предложение следует обсудить в связи с предложением по включению таких огней в Правила № 48 (пункт 6 b) повестки дня).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/19

m) Правила № 123 (адаптивные системы переднего освещения (АСПО))

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от БРГ для исправления редакционных ошибок и улучшения текста во избежание неправильного толкования.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/20

8. Прочие вопросы**a) Поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год)**

GRE будет проинформирована об итогах обсуждения, проведенного Рабочей группой по безопасности дорожного движения на ее сессии в марте 2015 года.

b) Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2011–2020 годы

GRE будет предложено обменяться мнениями и обсудить национальные и международные изменения, связанные с деятельностью в области безопасности дорожного движения, освещения и световой сигнализации.

c) Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRE, возможно, заслушает устное сообщение специального представителя GRE о деятельности, связанной с МОУТКТС, и обо всех необходимых последующих мерах. GRE будет также проинформирована о ходе подготовки третьего пересмотренного варианта Соглашения 1958 года.

d) Эффекты паразитного света и обесцвечивания

GRE, возможно, пожелает возобновить рассмотрение этого пункта повестки дня на основе конкретного предложения, если таковое будет представлено.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/69, пункт 18

9. Новые вопросы и позднее представление документов

GRE, возможно, пожелает рассмотреть новые вопросы и/или документы, которые могут быть представлены после выпуска настоящих аннотаций к предварительной повестке дня.

10. Направления будущей деятельности GRE

a) Задачи GRE

GRE, возможно, пожелает рассмотреть этот пункт в связи с пунктом 4 повестки дня выше.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2012/119

b) Ход работы целевых групп Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БГ)

GRE, возможно, пожелает заслушать информацию о деятельности целевых групп БГ и, если потребуется, дать необходимые указания.

11. Предварительная повестка следующей сессии

GRE, возможно, пожелает дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии.
