



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации

Семьдесят третья сессия

Женева, 14–17 апреля 2015 года

Пункт 7 l) предварительной повестки дня

Другие правила – Правила № 119 (огни подсветки поворота)

**Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 01
к Правилам № 119 (огни подсветки поворота)**

Представлено экспертом от Польши*

Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.15-00983 (R) 030315 030315



* 1 5 0 0 9 8 3 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Предложение

Пункт 1.1, изменить нумерацию на 1.1.1.

Включить новый пункт 1.1.2 следующего содержания:

"1.1.2 "боковой осветительный огонь" означает огонь, используемый для обеспечения дополнительного освещения той части дороги, которая находится с левой стороны транспортного средства, для улучшения видимости дороги для водителей встречных транспортных средств в том случае, если они подвергаются ослепляющему воздействию фар."

Пункт 1.2 изменить следующим образом:

"1.2 "Угловые повторители поворота или боковой осветительный огонь различных типов" означает огни, которые различаются в таких существенных аспектах, как: ..."

Пункты 6.1–6.5, изменить нумерацию на 6.1.1–6.1.5 соответственно.

Включить новый пункт 6.1 следующего содержания:

"6.1 Огонь подсветки поворота"

Включить новые пункты 6.2–6.2.3 следующего содержания:

"6.2 Боковой осветительный огонь"

6.2.1 Сила света, испускаемого огнем, должна быть не ниже минимальной и не выше максимальной силы света, указанной в пунктах 6.2.2 и 6.2.3. Силу света измеряют по исходной оси в направлениях, показанных ниже (в угловых градусах относительно исходной оси).

6.2.2 Минимальная сила света между указанными точками измерения должна составлять не менее 500 кд в точке 4 D и 150 кд в точке 12 D. Ниже точки 4.0 D и выше точки 12 D, 80 на линии СПЕРЕДИ и 80 на линии СЗАДИ она должна составлять не менее 100 кд. В указанных точках измерения она должна быть следующей:

- | | | |
|----|--------------------|---------|
| a) | 4 D – 60 СПЕРЕДИ: | 2500 кд |
| b) | 4 D – 0 СБОКУ: | 500 кд |
| c) | 4 D – 60 СЗАДИ: | 2500 кд |
| d) | 12 D – 60 СПЕРЕДИ: | 500 кд |
| e) | 12 D – 0 СБОКУ: | 150 кд |
| f) | 12 D – 60 СЗАДИ: | 500 кд. |

- 6.2.3 Сила света, испускаемого во всех направлениях, не должна превышать:
- a) 50 кд выше точки 1.0 U, 90 на линии СПЕРЕДИ и 90 на линии СЗАДИ;
 - b) 100 кд между горизонтальной плоскостью и точкой 1.0U, 80 на линии СПЕРЕДИ и 80 на линии СЗАДИ; и
 - c) 14 000 кд ниже точки 4 D, 80 на линии СПЕРЕДИ и 80 на линии СЗАДИ;
 - d) 100 кд ниже точки 2 D в направлениях, не предписанных выше."

Приложение 1, изменить следующим образом:

"...

типа углового повторителя поворота/**бокового осветительного огня**¹ на основании Правил № 119

..."

Приложение 3,

Пункт 2.1, изменить нумерацию на 2.1.1.

Включить новый пункт 2.1 следующего содержания:

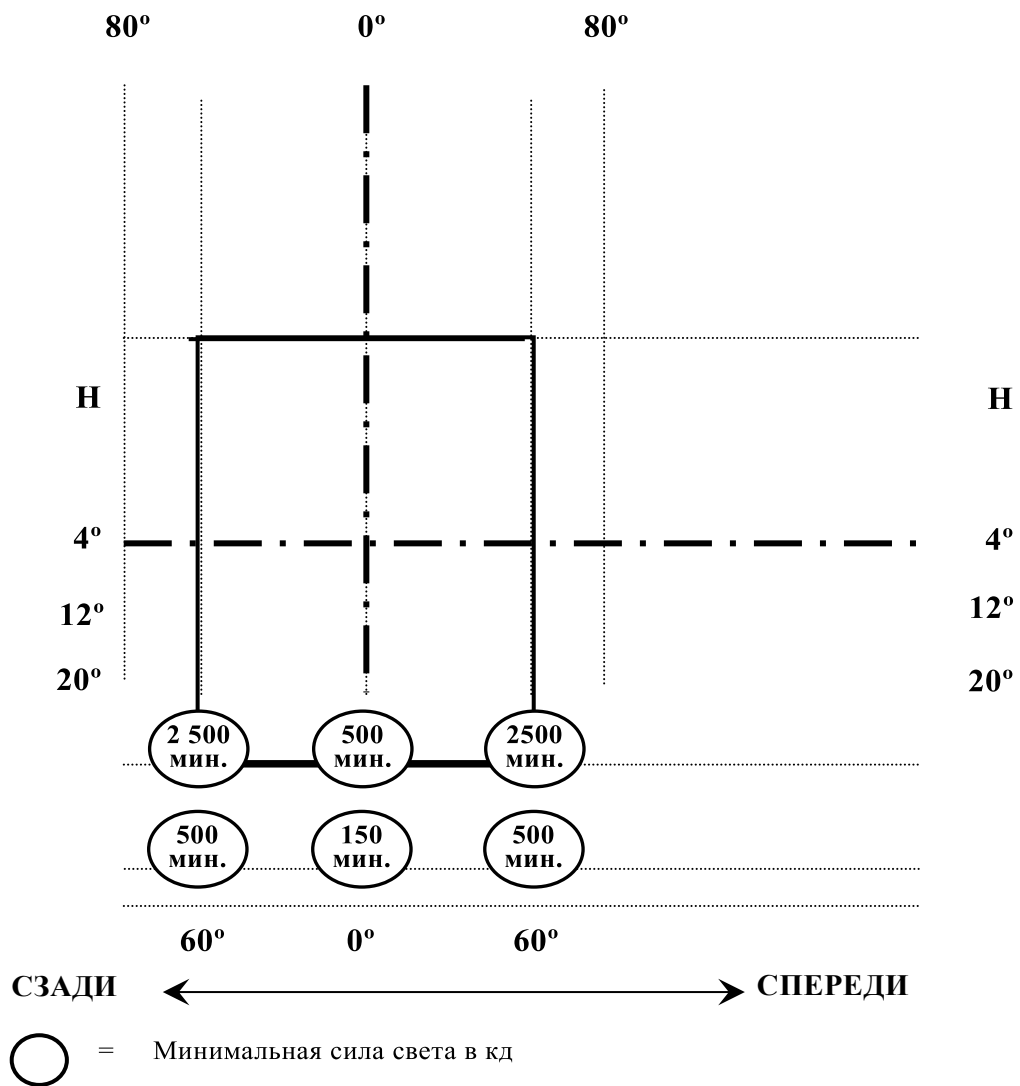
"2.1 Огонь подсветки поворота"

Прежний пункт 2.1.1, изменить нумерацию на 2.1.1.1.

¹ Ненужное вычеркнуть.

Включить новые пункты 2.2, 2.2.1 и 2.2.1.1 следующего содержания:

"2.2 Боковой осветительный огонь



2.2.1 Поле геометрической видимости

Рис. 3

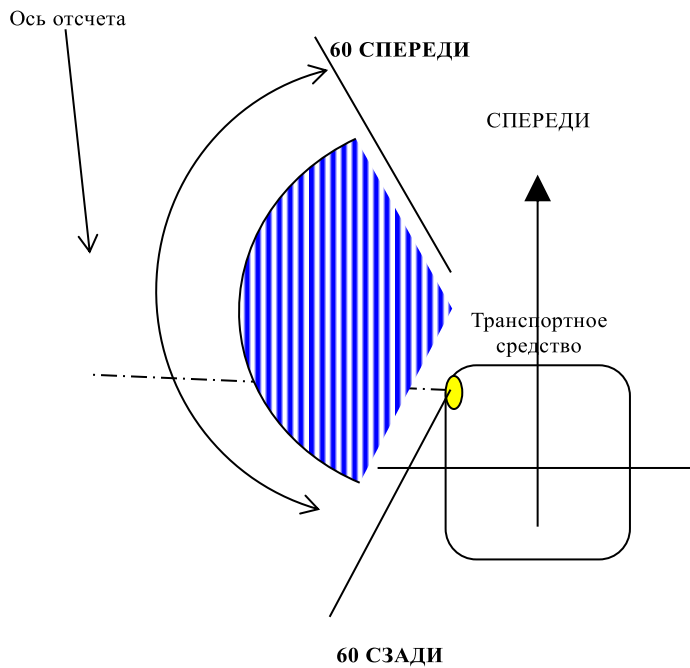
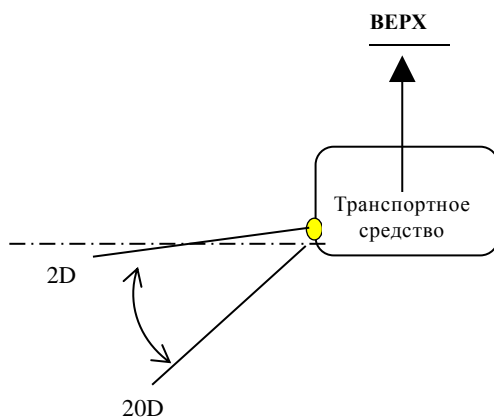


Рис. 4



2.2.1.1 Направления $H = 0^\circ$ и $V = 0^\circ$ соответствуют оси отсчета. На транспортном средстве они горизонтальны, перпендикулярны средней продольной плоскости транспортного средства и ориентированы в левую сторону транспортного средства. Они проходят через точку отсчета. Значения, содержащиеся в таблице, указывают значения минимальной силы света в кд в различных направлениях измерения."

II. Обоснование

Когда транспортные средства идут в противоположном направлении, водители подвергаются ослепляющему воздействию фар. В этом случае видимость ухудшается. Кроме того, практическое расстояние освещения дороги огнями ближнего света без ослепляющего воздействия можно было бы ограничить расстоянием 20–50 м. Видимость можно было бы улучшить за счет использования дополнительного освещения/дополнительного огня для той части дороги, которая расположена с левой стороны приближающихся транспортных средств, в том случае, когда ослепленный фарами водитель "не видит" пешеходов, животных и т.п., на небольшом расстоянии в свете включенных фар своего транспортного средства. Во многих случаях следующие за ним транспортные средства, оснащенные такими огнями, могут обеспечивать дополнительное освещение для водителей встречных транспортных средств на гораздо большем расстоянии. Поскольку эти огни направлены вниз, они не мешают другим участникам дорожного движения. Они аналогичны огням подсветки поворота, но гораздо менее видимы для других участников дорожного движения.
